

Szigorúan bizalmas!



A BKV Zrt. 2008. évi Paraméterkönyve

Második körös egyeztetési anyag

Munkaközi anyag



Tartalomjegyzék

1. Vezetői összefoglaló
2. 2008. évi Paraméterkönyv felülvizsgálati és egyeztetési forgatókönyv
3. Szolgáltatási irányelvek
4. Kerületi egyeztetések emlékeztetői
5. Paramétersorok
 - a. Tervezési beállítások
 - b. Forgalmi jellemzők ágazati bontásban
6. Példák az átszervezésre
7. Változási lista
 - a. Változási lista viszonylatonkénti bontásban
 - b. A paraméterkönyvi egyeztetéseken elhangzott 2008. évre vonatkozó igények teljesülése
8. Kiegészítő anyagok
 - a. Műszaki igények előzetes felmérése
 - b. A Paraméterkönyvet érintő nagyobb beruházási projektek és események tervezett ütemezése
 - c. A BKV Zrt. forgalmi szerződéses partnerei
 - d. A közigazgatási határt átlépő viszonylatok 2007. évi férőhelykilométer teljesítménye
9. Szakértői anyagok
 - a. Szakértői partnerségek
 - b. Szakértői anyagok

Vezetői összefoglaló

Budapest Fővárosi Közgyűlés Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottsága 2007. december 12-i ülésén határozatban elfogadta a Paraméterkönyv felülvizsgálatának ütemtervét. A BKV által bemutatott egységes kritérium rendszer szempontjait, a kerületi és a széleskörű társadalmi egyeztetéseken felmerült igényeket figyelembe véve a BKV Zrt. kidolgozta a 2008. évi Paraméterkönyv tervezetét.

A szolgáltatási rendszer újragondolása során a BKV Zrt. több szakértőt is bevont a munkába. Ezzel a különböző szakterületeken megfelelő támogatás és tudásbázis állt rendelkezésre a legjobb megoldások kialakítására. Az előterjesztésben szerepel a BKV Zrt. tervezett szolgáltatását bemutató paraméter-táblázat (a konkrét paraméterkönyvi adatok), valamint az elkészítéshez kapcsolódó előzmények és dokumentációk:

- 2008. évi Paraméterkönyv felülvizsgálati és egyeztetési forgatókönyv
- Szolgáltatási irányelvek
- Kerületi egyeztetések emlékeztetői
- Paramétersorok (Tervezési beállítások, Forgalmi jellemzők ágazati bontásban)
- Példák az átszervezésre
- Változási lista (Változási lista viszonylatonkénti bontásban, A paraméterkönyvi egyeztetéseken elhangzott 2008. évre vonatkozó igények teljesülése)
- Kiegészítő anyagok (Műszaki igények előzetes felmérése, A Paraméterkönyvet érintő nagyobb beruházási projektek és események tervezett ütemezése, A BKV Zrt. forgalmi szerződéses partnerei, A közigazgatási határt átlépő viszonylatok 2007. évi férőhely-kilométer teljesítménye)
- Szakértői anyagok (Szakértői partnerségek, Szakértői anyagok)

Az új hálózat felépítéséhez kötődő legfontosabb változások az alábbiak:

- Térbeli lefedettség javítása jelenleg közösségi közlekedéssel le nem fedett területek kiszolgálása által.
- Hosszabb viszonylaton közlekedő járatok, ezáltal a jelenlegi rendszerénél kevesebb átszállással járó közlekedési hálózat kialakítása. Az alkalmazott ütemes követési rendszer javítja az utazások tervezhetőségét és biztosítja az átszállások során felmerülő várakozási (átszállási) idő csökkenését.
- Időben változó hálózati rendszer felépítése, mellyel a különböző időszakokban (csúcsidő, napközben, későeste, éjszaka, hétvége) jelentkező eltérő utazási igények jobban kielégíthetők. A hálózat leköveti a legfontosabb utazási relációkat, a menetrendi kínálat pedig jobban illeszkedik az utasforgalom nagyságához.
- Az egyes vonalakon jelenleg koncentráltan üzemelő alacsonypadlós járművek térbeli újraosztása, szélesebb körű kiterjesztése minél több viszonylatra alacsonypadlós részüzemeltetés megvalósításával.

Szigorúan bizalmas!



2008. évi Paraméterkönyv felülvizsgálati és egyeztetési forgatókönyv

A 2008. évi Paraméterkönyv felülvizsgálatának és egyeztetésének forgatókönyve

Lezajlott események:

2007. október 17. – Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság tájékoztatása a 2008. évi Paraméterkönyv tervezett módosításairól, előkészítő szakmai háttér munkálatairól

2007. november eleje – a BKV kidolgozza a paraméterkönyv kialakításának elv- és kritériumrendszerét

2007. november közepétől – Főváros kezdeményezésére kerületi és társadalmi egyeztetések megkezdése

2007. november 16. – a BKV Zrt. honlapján mindenki számára elérhetővé vált a Paraméterkönyvről szóló szakmai anyag

2007. november 19. – megkezdődtek a kerületi önkormányzatokkal történő egyeztetések

2007. december 5. – Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság tájékoztatása a Paraméterkönyv aktuális állásáról és a fővárosi közlekedésfejlesztési elképzelésekről

2007. december 12. – Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság elfogadta a Paraméterkönyv kialakításának elveit és ütemtervét; egyeztetés a civil szervezetekkel (Kerékpáros Klub, Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége, MEOSZ, Nagycsaládosok Országos Egyesülete, Levegő Munkacsoport, VEKE, stb.)

2007. december 18. – a BKV Zrt. Igazgatósága a vonatkozó feladat- és ütemtervet megtárgyalta és támogatta

2008. január 9. – az 1. körös kerületi és társadalmi egyeztetés lezárása

2008. január 21. – a kerületi és társadalmi egyeztetés eredményeinek bemutatása a Főpolgármesteri Kabinet részére

2008. január 23. – a kerületi és társadalmi egyeztetés eredményeinek bemutatása a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottságnak

További (tervezett) események:

2008. február vége – a konkrét hálózatterv és paraméterek kialakítása a kerületi és társadalmi egyeztetések tapasztalatainak figyelembevételével

2008. február vége – a paraméterkönyvi anyagok megvitatása a Főpolgármesteri Kabinet ülésén (ütemterv szerint 2008. február 25.)

2008. március eleje – a paraméterkönyvi anyagok megvitatása a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság ülésén (ütemterv szerint 2008. február 27.)

2008. március közepe – A Kabinet és Bizottság döntésének megfelelő Paraméterkönyv módosítást követően a második körös társadalmi és kerületi egyeztetés gyors és érdemi lefolytatása

2008. március közepe – a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság ülése, a 2008. évi Paraméterkönyv jóváhagyása

Szigorúan bizalmas!



Szolgáltatási irányelvek

Szolgáltatási irányelvek

A 10 pontos szolgáltatási célrendszer elemei az alábbiak:

Ütemes és összehangolt menetrend az ütemes, kiszámítható közlekedés kialakítása érdekében, összehangolt, egységes menetrendi rendszer létrehozása.

A menetrendek készítésekor az ütemes menetrend kritériumait be kell tartani, könnyen megjegyezhető követési típusértékek alkalmazandók és a kiemelt irányokban kedvező csatlakozási időket kell biztosítani.

A kötőtpálya előnyben részesítése, fejlesztése, a párhuzamosságok optimalizálása, hogy környezetbarát, párhuzamosságoktól mentes, gazdaságosan üzemeltethető közlekedési rendszer jöjjön létre.

Szükséges a kötőtpálya előnyben részesítése és társaságon belül a párhuzamos járatok összehangolása, az üzemmódok optimális arányának kialakítása.

Társszolgáltatók közötti szolgáltatások összehangolása, amelynek célja mindegyik szolgáltató kapacitás-kihasználtságának optimalizálása, a környezet kímélése, egyszerűbb menetrendek alkalmazása.

A társszolgáltatók közötti szolgáltatásokat össze kell hangolni, megszüntetve a felesleges párhuzamosságokat.

Környezetbarát közlekedés a károsanyag-kibocsátás csökkentése és környezetbarát közlekedési rendszer létrehozása érdekében.

Ehhez biztosítani kell a kötőtpálya előnyben részesítését és növelni kell a csuklós buszok arányát.

Az eljutás gyorsabbá tétele, különös tekintettel a hivatásforgalmi és csúcsidőszakokra, hogy könnyítse a munkába és iskolába járást, a belvárosba való bejutást és preferálja a kötőtpályás közlekedést.

Megvalósítását segíti a gyorsbusz- és gerincvonalas rendszer kialakítása, az átszállások számának optimalizálása.

Akadálymentes közlekedés előmozdítása a mozgásukban korlátozottak városon belüli mobilitásának biztosítása érdekében.

Eléréséhez összefüggő, minden kerületre kiterjedő alacsonypadlós hálózatot kell kialakítani.

Járatok kihasználtságának optimalizálása a valós forgalmi igényekhez igazított járatsűrűség, járműtípusok és üzemidő érdekében.

Különböző napszakokban eltérő követési időket kell alkalmazni, optimálisan beosztva az eltérő járműtípusokat, valamint optimalizálni szükséges az üzemkezdési- és üzemzárési időket.

A lakóterületekről a belváros elérése, mint kiemelt utazási irány a belvárosi forgalomcsillapítás, a környezetbarát közlekedés létrehozásához.

Kapcsolódó intézkedés: a lakóterületekről a Nagykörút elérése legfeljebb 1 átszállással, a gerincvonalon lehetőleg kötőtpályán

Kerületközpont, illetve a városrész központ elérése, mint kiemelten preferált hálózati reláció, a helyi közintézmények és szociális szolgáltatók elérése miatt.

A kerület földrajzi adottságaitól függően 0-1 átszállással a kerületközpont, illetve a városrész központ elérése biztosítandó.

Kedvező térbeli elérhetőség annak érdekében, hogy az egyéni közlekedéssel versenyképes szolgáltatás nyújtson a tömegközlekedés.

Ehhez meg kell tartani a jelenlegi rágyaloglási távolságokat (beépítettségétől függően), a kiszolgált megállókat.

Szigorúan bizalmas!



Kerületi egyeztetések emlékeztetői

Szigorúan bizalmas!



Paramétersorok

Szigorúan bizalmas!



Példák az átszervezésre

Példák a tömegközlekedési hálózat átszervezésére

Munkaközi állapot szerint, az anyag leadásáig változhat

Autóbusz viszonylatok meghosszabbítása – átszállási szám csökkenés

- A 9-es autóbusz a párhuzamos kötőtpályás közlekedés (28-as villamos) miatt kismértékben ritkul, de vonala meghosszabbodik, összekötésre kerül a rákoskeresztúri 62-es autóbuszjáráttal. A 28-as villamos vonalán az eljutási idő csökkenése érdekében pályafelújítás lesz az Orczy tér és a Könyves Kálmán körút között.
- A 61E és a Keresztúr-busz, valamint a Rákoskeresztúrról Rákoscscaba és Rákoskert felé induló viszonylatok összekötésre kerülnek, ezáltal közvetlen eljutási lehetőség lesz a 2-es metró Örs vezér terei, valamint a 3-as metró kőbánya-kispesti végállomásához.
- Az utasforgalmi igények hatékonyabb kiszolgálása érdekében a 65-ös autóbusz a Fenyőgyöngyétől tovább közlekedik Szépvölgy végállomásig, a 91-es autóbusz pedig az Endrődi Sándor utcától a Szent János kórházig.
- A hálózati kapcsolatok javítása érdekében a Keleti pályaudvartól induló 79-es trolibusz helyett a Stadionoktól induló 75-ös trolibusz közlekedik (útvonala a Dózsa György úti végállomástól meghosszabbodik) a Jászai Mari térig. A Baross tér és a Jászai Mari tér között továbbra is jár a 76-os trolibusz.

Eddig ellátatlan területek bevonása a hálózatba

- A kerületi önkormányzat régóta megfogalmazott igényének megfelelően a Háros utcán, valamint a Bartók Béla út északi részén új járatok indulnak. A XI. kerületi 141-es autóbuszjárat meghosszabbodik, átlép a XXII. kerületben és a Háros utcai lakóterületet is feltárja. A 14-es és 114-es vonalak egyike a Fehérvári úti párhuzamos kötőtpályás közlekedés miatt lerövidül a Savolya Parkig, viszont a külső vonalszakaszon meghosszabbodik a Bartók Béla útig.

Párhuzamos közlekedés csökkentése – kötött pálya preferálása

- Az 56-os villamossal párhuzamos 56-os gyors autóbusz helyett a meghosszabbított útvonalon közlekedő 5-ös autóbusz megy Hűvösvölgybe, biztosítva ezáltal az alacsonypadlós utaskiszolgálást Hűvösvölgy és a Moszkva tér között.

Időben eltérő hálózat – utasforgalmi igényekhez igazodás

- A 12-es villamos az alacsony utasforgalmú késő esti órákban, valamint hétvégi napokon nem közlekedik, helyette önálló szakaszán autóbusz közlekedik (Újpest-Városkapu – Rákospalota, Kossuth utca között).
- A hétvégi bevásárló forgalom hatékonyabb kiszolgálása érdekében a 80-as és 81-es járatok hétvégi napokon összekötésre kerülnek, és a metrópótláskor alkalmazott és jól bevált forgalmi rend szerint közlekednek az Örs vezér tere és a Keleti pályaudvar között.

A paraméterkönyvi egyeztetéseken elhangzott 2008. évre vonatkozó kerületi igények teljesülése*

I. kerület	10, 110-es járatok meghosszabbítása a Budavári Palotáig A korábbi Vári-busz a Sikló végállomásáig (Budavári Palota) közlekedett. A viszonylat útvonala a Sándor-palota átépítése, a Köztársasági Elnöki Hivatal beköltözése és a régészeti ásatások miatt lett lerövidítve.		-
II. kerület	91-es viszonylat meghosszabbítása a Szent János kórházig A Pusztaszeri út és Vérhalom térségének kétirányú megközelíthetőségét biztosítja.	+	
	65-ös autóbusz meghosszabbítása Szépvölgybe Új építés terület kiszolgálását biztosítja a meghosszabbítás.	+	
III. kerület	új járat az M0-s út északi hídján Észak-Pest és észak-Buda jobb közlekedési kapcsolatát biztosítaná, tehermentesítve az Árpád hidat.		-
IV. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		
V. kerület	15-ös busz vonalvezetésének módosítása (Hold utca, orvosi rendel) A City-busz megszüntetett megállóhelyeit pótolná az útvonal módosítás.	vizsgálat alatt	
VI. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		
VII. kerület	belvárosi feltáró midi-busz indítása (V.-VI.-VII. kerület) Átlós járat Rákóczi út és Bajcsy-Zsilinszky út között a kis utcákon közlekedve.		-
VIII. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		

IX. kerület	Bels Ferencváros kiszolgálása a 15-ös busszal A Mester utca Tompa utca térségének kiszolgálása a 15-ös busszal.		-
	30A villamos végállomása a TESCO-nál A villamos végállomás üzembe helyezését az NKH a biztosító berendezés hiányában nem engedélyezi. A biztosító berendezést a beruházónak (TESCO) kellene megépítenie.	felügyeleti engedélyezés alatt	
X. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		
XI. kerület	Kopaszi-gát kiszolgálása a 103-as autóbusszal A 103-as útvonal módosítása szükséges, a visszafordulás technikai feltételei és a megállóhelyek hiányoznak.	vizsgálat alatt	
XII. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		
XIII. kerület	Marina part kiszolgálása A Cserhalom utca térségében beépül terület kiszolgálása érdekében tárgyalások folynak a beruházó képvisel jével. Az új járat beindulását valószínűleg a beruházó finanszírozza.	el készítés alatt	
XIV. kerület	Róna utca kiszolgálása Egy a Róna utcán végig közleked járat indítása az igény. A Róna utcán részben közlekedünk, míg a jelent sebb keresztes utak mindegyikén van tömegközlekedés.		-
	Rákosrendez melletti zárvány terület kiszolgálása Az M3-as bevezet szakaszán érkező 25-ös gyorsjárat megállítása az igény.	+	

XV. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		
XVI. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		
XVII. kerület	Rákoscsaba, Rákoskert közvetlen metró kapcsolata, új kerületi hálózat Közvetlen járatokkal a Rákoskeresztúr központjában szükséges átszállás kiküszöbölhető, a kerület belső kapcsolatai is javulnak.	+	
XVIII. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		
XIX. kerület	136-os gyors autóbuszok megállítása a volt Hunyadi mozinál A gyorsjárat megállítással Kárpátbánya-Kispest felé, az onnan induló járatokhoz adható közvetlen kapcsolat.	+	
XX. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		
XXI. kerület	59-es busz vonalának átgondolása, csuklósítás Felmerült igény az 59-es viszonylaton csuklós autóbuszok közlekedtetése.	+	
XXII. kerület	Háros utca, Bartók Béla út kiszolgálása A jelenleg tömegközlekedéssel nem kellően ellátott területek feltárása iránt van igény, az ügyben már voltak egyeztetések.	+	
XXIII. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		

* A lista az első körös kerületi egyeztetéseken felmerült igényeket tartalmazza

Szigorúan bizalmas!



Kiegészít anyagok

M szaki igények felmérése

A Paraméterkönyvet érint nagyobb beruházási
projektek és események tervezett ütemezése

A BKV Zrt. forgalmi szerződéses partnerei

A közigazgatási határt átlépő viszonylatok teljesítmény
adatai

A Paraméterkönyvet érintő nagyobb beruházási projektek és események tervezett ütemezése

Esemény	Tervezett időpont/idegység
Szabadság híd megnyitása (közúti és gyalogos forgalom)	2008. november vége
47-49-es villamos újra közlekedik	2008. december
Margit híd lezárása	a Szabadság híd megnyitásának függvénye - tervezetten 2009. január 2. (közút), előkészítés már szeptembertől
19-es villamos pályaépítés	2008. november – 2009. május
Kiskörút átépítése	2009 közepéig, de a villamos elkészül 2008. decemberre
2-es villamos egész útvonalon (egyben) közlekedik	2009. május 13.
Budai fonódó villamoshálózat kialakításának I. üteme	várhatóan 2009. nyár vége – 2009. december
Budai Fogyóvíz-csatorna felújítása	2009. december
Rákoskeresztúri autóbusszfolyosó kiépítése	egy-egy ütem kezdődhet 2009-ben
4-es metróhoz kapcsolódó egyéb nagyobb változás az állomások térségében a felszín rendezése	2009-től - 2010 év végéig
Margit híd átadása	2010. december
Csepeli gerinc út megépítése	várhatóan 2010 közepéig
F városi útfelújítások	2008: 50 km, 2009: 100 km, 2010: 150 km-es szakasz

A közigazgatási határt átlép viszonylatok 2007. évi fér helykilométer teljesítménye

Viszonylat	teljes va1(m)	ebb I agglo1	teljes va2	ebb I agglo2			átlagos agglo. arány	BKV Zrt. teljesítmény (e fhkm)	Alvállalkozói teljesítmény (e fhkm)	Összes teljesítmény (e fhkm)	Agglomerációs területre es (e fhkm)
	1.	2.	3.	4.			5. (1+3)/(2+4)	6.	7.	8. (6+7)	9. (5 * 8)
13	7600	1900	8600	2900	4800	16200	29,62963%	3 243	4 615	7 858	2 328
113 + 113A	9600	900	9300	900	1800	18900	9,52381%	3 861	7 198	11 059	1 053
18	8500	2100	8800	2200	4300	17300	24,85549%	6 444		6 444	1 602
18 (Auchan)	10000	3600	10300	3500	7100	20300	34,97537%	42 353		42 353	14 813
22	9700	2100	9600	2100	4200	19300	21,76166%	102 236		102 236	22 248
22 gy	9700	2100	9600	2100	4200	19300	21,76166%	16 883		16 883	3 674
922	9700	2100	9600	2100	4200	19300	21,76166%	1 607		1 607	350
38 A	9300	2700	9500	2600	5300	18800	28,19149%	48 933		48 933	13 795
938	8400	1800	8400	1700	3500	16800	20,83333%	935		935	195
40	11300	3800	10600	3800	7600	21900	34,70320%	47 283	7 461	54 744	18 998
40 gy	9600	3800	10600	3900	7700	20200	38,11881%	58 318	18 633	76 951	29 333
40 E reggel } 40 E délután }	9500 10000	3700 4200	10700 10300	4200 4100	16200 40500	40,00000%	5 089		5 089	2 036	
940	11300	3800	10600	3800	7600	21900	34,70320%	1 507		1 507	523
943	11700	10400	11300	10000	20400	23000	88,69565%	1 235		1 235	1 095
Budaörs-busz	17500	16100			16100	17500	92,00000%	5 378		5 378	4 948
55	18600	3400	18400	3300	6700	37000	18,10811%	72 957		72 957	13 211
84gy	15600	3000	15300	3000	6000	30900	19,41748%	40 743		40 743	7 911
89gy	15000	3100	14700	3200	6300	29700	21,21212%	45 093		45 093	9 565
94E	14900	3400	14600	3300	6700	29500	22,71186%	28 874		28 874	6 558
63	8800	5700	8600	5600	11300	17400	64,94253%	34 794		34 794	22 596
64	7800	2900	7700	2700	5600	15500	36,12903%	20 378		20 378	7 362
69	9300	4200	9100	4200	8400	18400	45,65217%	68 994		68 994	31 497
969	12300	4200	12100	4200	8400	24400	34,42623%	3 215		3 215	1 107
72	14100	8700	14900	9100	17800	29000	61,37931%	85 609	373	85 982	52 775
972	15200	9100	16900	9900	19000	32100	59,19003%	1 810		1 810	1 071
88	13500	13500	12400	11000	24500	25900	94,59459%		28 750	28 750	27 196
92	11000	600	11600	2000	2600	22600	11,50442%	42 937		42 937	4 940
992	28000	25300	28500	25800	51100	56500	90,44248%	1 549		1 549	1 401
94 gy	14900	3400	14600	3300	6700	29500	22,71186%	33 761		33 761	7 668
994	10000	4700	10000	4700	9400	20000	47,00000%	3 219		3 219	1 513
104	13800	3500	10800	300	3800	24600	15,44715%	22 931		22 931	3 542
104 A (Auchan)	14800	4000	14000	4000	8000	28800	27,77778%	33 177		33 177	9 216
125	6600	3000	7900	3000	6000	14500	41,37931%	11 454		11 454	4 740
126	6600	3000	7900	3000	6000	14500	41,37931%	6 959		6 959	2 880
138	13300	2300	13600	2600	4900	26900	18,21561%	63 147		63 147	11 503
140	9600	9600	8600	8600	18200	18200	100,00000%	7 587		7 587	7 587
140 E	12800	7300	13700	7700	15000	26500	56,60377%	7 571		7 571	4 285
164	9900	5000	9800	4800	9800	19700	49,74619%	14 218		14 218	7 073
172 gy	15800	10200	11600	6000	16200	27400	59,12409%	14 519		14 519	8 584
200	12800	3200	13000	2600	5800	25800	22,48062%	105 434		105 434	23 702
Budaörs belváros	7300	7300			7300	7300	100,00000%		363	363	363
Autóbusz ágazat agglomerációs teljesítménye:								1 116 235	67 393	1 183 628	396 837
Gödöll [6100]	25600	16400	25600	16400	32800	51200	64,06250%	493 438		493 438	316 109
Csömör [6150]	10800	1500	10800	1500	3000	21600	13,88889%	84 362		84 362	11 717
Mogyoród [6180]	17100	7900	17100	7900	15800	34200	46,19883%	46 530		46 530	21 496
Kerepes [6190]	12000	2800	12000	2800	5600	24000	23,33333%	17 088		17 088	3 987
Ráckeve [6200]	40100	28500	40100	28500	57000	80200	71,07232%	365 195		365 195	259 553
Tököl [6210]	24100	12500	24100	12500	25000	48200	51,86722%	138 309		138 309	71 737
Dunaharaszti [6230]	13000	1400	13000	1400	2800	26000	10,76923%	83 860		83 860	9 031
Szentendre [6400]	20900	8900	20900	8900	17800	41800	42,58373%	814 083		814 083	346 667
HEV ágazat agglomerációs teljesítménye:								0		0	0
Autóbusz és HEV ágazat agglomerációs teljesítménye összesen:								2 042 865		2 042 865	1 040 297
1 437 134											

Szigorúan bizalmas!



Szakértői partnerségek

A 2008. évi paraméterkönyv készítésével kapcsolatos szakértői partnerségek

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki Kar

- Közlekedésüzemi Tanszék

- Közlekedésgazdasági Tanszék

A megbízás tárgya: Új szolgáltatási kritériumrendszer elméleti megalapozása a BKV Zrt. paraméterkönyvének megújításához.

A feladatok kidolgozását a BME Közlekedésüzemi és a Közlekedésgazdasági Tanszékei közösen végzik.

- A szolgáltatási kritériumrendszer elméleti kereteinek meghatározása
- A szolgáltatási kritériumrendszer nemzetközi gyakorlatának felmérése
- A szolgáltatási kritériumokat befolyásoló külső tényezők alakulásának elemzése
- A BKV Zrt. alkalmazott szolgáltatási kritériumrendszerének bemutatása
- A BKV Zrt. jelenlegi gyakorlatának kritikai értékelése
- Az új szolgáltatási kritériumrendszer elvi alapjainak kidolgozása
- Az új szolgáltatási kritériumrendszer bevezetési lehetőségeinek vizsgálata

Az Egyetem egy mélyreható tanulmányt készít, mely a minőségi jellemzőket, elvárásokat mutatja be, több nemzetközi ajánlást, szabványt ismertet. A tanulmányban megvizsgálja a budapesti hálózat sajátosságait, a szolgáltatási rendszer megfelelőségét minőségi szempontok szerint.

Közlekedéstudományi Intézet Kht.

A megbízás tárgya: Városi közforgalmú közlekedési járművek forgalmi utasterhelésének megállapítási módszere

- A definíciók tisztázása, fogalom-meghatározás. A különböző számítási értékek (4, 5, 8 fő/m²) alkalmazási területei és a kapcsolódó szabványok, jogszabályok, előírások; kapcsolat a támogatási rendszerrel.
- Nemzetközi összehasonlítás. Külföldi gyakorlatok bemutatása. Javaslatok, elvek, ajánlások a nemzetközi gyakorlatból a férőhely és férőhelykihasználtság meghatározására és mérésére.

- Előzőek alapján a BKV járművek forgalmilag-műszakilag tervezhető statikus férőhelyszámának meghatározása. Javaslattétel a járművenkénti kombinált fajlagos befogadóképesség meghatározására.
- A szolgáltatási színvonal figyelembe vétele. A zsúfoltsági jellemzőkre való tekintettel a viszonylatonkénti és időszakonkénti kapacitás kihasználtságok meghatározása.

A KTI Kht. vizsgálatai során felméri a Bkv Zrt. járműparkját, mely alapján megvizsgálható a szolgáltatásban az 5 fő/m² számítási alapérték helyett a 4 fő/m² bevezetése.

Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft. COWI Magyarország Tanácsadó és Tervező Kft.

A megbízás tárgya: A paraméterkönyv készítése során alkalmazott alapelvek (szolgáltatási célrendszer), valamint a kialakított szolgáltatási rendszer (hálózat, forgalmi paraméterek) összevetése, a kitűzött célok megvalósulásának ellenőrzése. A paraméterkönyv fejlesztési jellegű elemeinek hatásvizsgálata, elemzése.

A két társaság együttműködésben vizsgálati anyagokat készít, a változást látványos térképeken szemlélteti.

Budapesti Műszaki Főiskola, Közlekedésinformatikai és Telematikai Egyetemi Tudásközpont

A megbízás tárgya: Tanácsadás és véleményezés a BKV paraméterkönyvének teljesítmény kalkulációs metodikájára vonatkozóan.

TÁRKI Társadalomkutatási Intézet Rt.

A megbízás tárgya: A 2008. évi Paraméterkönyv kialakításakor figyelembe veendő vizsgálati társadalmi szempontok.

A kutatási intézet a társadalom tűrőképességének és szociális érzékenységének oldaláról vizsgálja a szolgáltatás átalakításakor kiemelten kezelendő jellemzőket.

- Minél szélesebb, a módosításoknál figyelembe veendő szempontrendszer bemutatása, illeszkedve a BKV Zrt. által kialakított szempontokra, felhasználva

a korábbi, témába vágó kutatsáokat, a szakértői workshop eredményeit, valamint a Háztartásfelvétel adatait.

- Kutatási koncepció – javaslat az előző szempontok mérhetőségére.
- Rövid vezetői összefoglaló anyag elkészítése.

Futómacska Műterem

A megbízás tárgya: A 2008. évi Paraméterkönyv változási vizsgálati anyagainak, kommunikációs anyagainak látványbeli javítása, a vizualizáció megoldása.

A vállalkozó az elkészített térképek és elemek megjelenítését támogatja, az eredményeket és a változások bemutatását látványossá, szemléletessé teszi. A feladat az információ megosztása egy absztrakt (térkép) rendszerben, ahol az alapvető kétdimenziós eszközöknek utalnia kell arra, hogy a forrás nagy mennyiségű térbeli adatot tartalmaz.