

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
<b>Metrók</b>		
M1	Délutáni csúcsidőben óránként 2-3 indulással több, este 22 óráig 7-8 helyett 5, majd utána 7-8 helyett 10 percnként. Üzemideje este hosszabb, Vörösmarty térről 23:10 helyett 23:34-ig indul. Reggel az első szerelvény viszont 22 perccel később, 4:30 helyett 4:52-kor indul a Vörösmarty térről. Szombaton egész nap 2,5 helyett 3 percnként közlekedik.	Az esti ütemes menetrenddel egyetértünk, a javaslatunkra bevezetett Deák Ferenc téri késő esti csomóponti hangolást és az egységes Deák téri 23:35-ös "bevárásos" üzemzárást támogatjuk. A javaslatunknak megfelelően bevezetett 10/20-as esti ütemrendszer bevezetését támogatjuk.
M2	Esti üzemzárása kicsivel később, Deák Ferenc térről kb. 15 perccel később. Munkanap napközben 4 helyett 5 percnként indul, este viszont végig 10 percnként jár, a mai késő esti 15 helyett. Szombat délelőtt 4-5 helyett 5, szombat délután és vasárnap napközben viszont 5-6 helyett 5 percnként.	Az esti ütemes menetrenddel egyetértünk, a javaslatunkra bevezetett Deák Ferenc téri késő esti csomóponti hangolást és az egységes Deák téri 23:35-ös "bevárásos" üzemzárást támogatjuk. A javaslatunknak megfelelően bevezetett 10/20-as esti ütemrendszer bevezetését támogatjuk.
M3	Esti üzemzárása kicsivel később, Deák Ferenc térről kb. 10 perccel később. Munkanap napközben 4-5 helyett 5 percnként indul, este viszont végig 10 percnként jár, a mai késő esti 15 helyett. Szombat délután és vasárnap napközben 6 helyett 5 percnként.	Az esti ütemes menetrenddel egyetértünk, a javaslatunkra bevezetett Deák Ferenc téri késő esti csomóponti hangolást és az egységes Deák téri 23:35-ös "bevárásos" üzemzárást támogatjuk. A javaslatunknak megfelelően bevezetett 10/20-as esti ütemrendszer bevezetését támogatjuk.
<b>HÉV-ek</b>		
HÉV Szentendre	Tanszünetben sűrűbben, reggel 12 helyett 10, délután 15 helyett 12 percnként, napközben viszont 20 helyett 30 percnként közlekedik Szentendrére, tanszüneti menetrendje csak a szerelvényhosszokban különbözik az iskolaideitől. Hétvégén hajnalban és este hat- helyett háromkocsis szerelvényekkel közlekedik.  Batthyány tér és Békásmegyér között munkanap napközben a betétjáratok háromkocsis szerelvényekkel közlekednek 10-20 percnként felváltva, kiadva a hatkocsis szentenderei vonatokkal a közös 10 perces követést a belső szakaszon. Tanszünetben csúcsidőben is háromkocsis szerelvényekkel közlekedik a betétjárat, a mainál sűrűbben (reggel 12 helyett 10, délután 15 helyett 12 percnként), így a belső szakaszon 6 helyett 5, illetve 7-8 helyett 6 perces a csúcsidei követés.	Az egységes indulási időpontokat tartalmazó, csak a szerelvényméret változtatását alkalmazó iskolaidei és tanszüneti menetrendet támogatjuk. A biztosítóberendezés fejlesztésével elérhetővé vált redggeli sűrítés legalább részleges megvalósulását (csúcsfélórában 4 perces követés, stb.) azonban kezdeményezzük.  Tanszünetben a csúcsidei háromkocsis szerelvények erősen túlszűfoltak lehetnek, ennek felülvizsgálatát javasoljuk.
HÉV Csepel	A délutáni csúcsidőben tanítási napokon (illetve tanítási szünetben a reggeli csúcsidőben) 7 percről 7-8 percre ritkul.	Az ütemes menetrend támogatható, ha a buszjáratok tényleges hangolása megtörténik.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
HÉV Gödöllő	<p>Az Őrs vezér tere és Cinkota közötti közös szakaszán munkanapokon délután 7-8 helyett 10 percnként, este 30 helyett 20 percnként közlekedik, egyebekben változatlan. Hétfőn napközben 20 helyett 15 percnként közlekedik.</p> <p>Gödöllőre 45 helyett 30 percnként közlekedik napközben, viszont megszűnnek a kerepesi betétjáratok (Cinkota és Kerepes között eddig 20 perces közös követés volt), így Cinkota és Kerepes között napközben 15-30 helyett egységesen 30 perces követés. Délutáni csúcsidőben a mogyoródi betétjáratok megszűnnek, 10-20 percnként közlekedik délután a mai 30 perces követés helyett Gödöllőig.</p> <p>Tanszünetben csúcsidőben marad az alapmenetrend (reggel 15, délután 10-20 perces követés), viszont hat- helyett háromkocsis szerelvényekkel.</p> <p>Csömörre napközben 45 helyett 60 percnként közlekedik, egyebekben változatlan. Tanszünetben reggel 40 helyett 30 percnként indul.</p>	<p>Az egységes indulási időpontokat tartalmazó, csak a szerelvényméret változtatását alkalmazó iskolaidei és tanszüneti, minden időszakban ütemes menetrendet támogatjuk.</p>
HÉV Ráckeve	<p>Budapest Közvágóhíd és Tököl közötti szakaszán reggeli és délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 perces a közös követés (reggel viszont mindegyik szerelvény hatkocsis). Napközben a 20 perces követés marad, de minden vonat végigmegy Tökölig, nincsenek Dunaharasztiig közlekedő betétjáratok óránként.</p> <p>Ráckeve csúcsidőben felváltva 15-45 percnként, csúcsidőn kívül továbbra is 60 percnként közlekednek a vonatok. Tanszünetben csúcsidőben is háromkocsis szerelvények járnak, a mai hatkocsis vonatok helyett.</p>	<p>Az egységes indulási időpontokat tartalmazó, csak a szerelvényméret változtatását alkalmazó iskolaidei és tanszüneti, minden időszakban ütemes menetrendet támogatjuk.</p>

### Villamosjáratok

1-1A	<p>Hétfőn Combino, napközben 8-9 helyett 10 percnként. Vasárnap hajnalban 20 helyett 10 percnként. Tanszünetben délután 10 helyett 8-9 percnként.</p>	<p>Támogatható, a hétfői Combino-üzem bármilyen okból történő esetleges késedelme esetén azonban a mai járatkövetés megtartandó.</p>
2	<p>Jászai Mari tér - Havas utca között: Napközben 6 helyett 6-7 percnként. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap reggel viszont 15 helyett 20 percnként.</p> <p>Czuczor utca és Közvágóhíd közöt: Iskolaidőben reggel 4 helyett 5, napközben 6 helyett 6-7 percnként. Vasárnap hajnalban 10 helyett 20 percnként.</p>	<p>Az ütemes menetrend kialakítása este és hétfőn hajnalban, illetve a napközbeni hangolások támogathatók. A 2-es villamos Fővám tér átadása utáni paraméterei tisztázandók.</p>
3	<p>Délutáni csúcsidőben az iskolaidei 7, tanszüneti 8-9 perces követés helyett egységesen 7-8 percnként. Este és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 perces követés. Munkanap este a 62-es is jár, 20 percnként.</p>	<p>A menetrendi átalakítás, a teljes zugló-köbányai rendszer hangolása kapcsán elfogadható.</p>
4	<p>Este 15 helyett 10 percnként, viszont korábbi üzemzárás: Moszkva térről 20 perccel korábban 23:12-kor, Fehérvári útról 45 perccel korábban 22:32-kor indul utoljára, utána már csak csonkamenetek közlekednek a Blaha Lujza térig. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap hajnalban viszont 15 helyett 20 percnként.</p>	<p>Az esti üzemidő-csökkentést a 6-os hosszabbításával összhangban támogatjuk, az ütemes menetrend bevezetését szintén.</p>

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
6	Este 15 helyett 10 percnként, és későbbi üzemzárás: egy órával később, 0:27-kor indul utoljára mindkét végállomásról. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap hajnalban viszont 15 helyett 20 percnként.	A kezdeményezésünkre megvalósított üzemidő-hosszabbítást és ehhez kapcsolódóan az esti 10/20-as rendszerbe illeszkedő ütemes menetrendet támogatjuk.
12	Szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 20 percnként.	A hétfégi ritkítását elfogadható racionalizálásnak tartjuk.
14	Hétfégén három helyett csak két kocsival, napközben és este változatlan követéssel. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap hajnalban 15 helyett 20 percnként.	A hétfégi szerelvényméret csökkentése elfogadható, a 10/20-as ütemes menetrend bevezetése részünkről támogatott.
17	Munkanap napközben és hétfégén 12 helyett 10 percnként. Esténként és hétfégén hajnalban 15 helyett 20 percnként.	A menetrend ütemessé tétele elfogadható.
18	A Paraméterkönyv a Szabadság híd lezárása utáni állapotra készült, de a mai vonalvezetése (Hűvösvölgy Savoya Park) változatlanul megmarad. A paraméterkönyvi menetrend szerint csúcsidőben 7-8, napközben és szombat délelőtt 10, esténként és hétfégén hajnalban 20, szombat délután és vasárnap napközben 15 percnként közlekedik, de ez csak a hídzárat követően lép életbe.	Amennyiben a Szabadság híd lezárásáig a mai forgalmi rend érvényben marad, az azt (illetve a főgyűjtő építését) követően kialakítandó új budai forgalmi rendet támogatjuk.
19	A Paraméterkönyv a Szabadság híd lezárása utáni állapotra készült. A paraméterkönyvi menetrend szerint csúcsidőben és napközben 15, hétfégén napközben 15, késő este és hétfégén hajnalban 20 percnként közlekedik, ez azonban csak a hídzárat követően lép életbe.	Amennyiben a Szabadság híd lezárásáig a mai forgalmi rend érvényben marad, az azt (illetve a főgyűjtő építését) követően kialakítandó új budai forgalmi rendet támogatjuk.
24	Délutáni csúcsidőben 4-5 helyett 6 percnként. Esténként 15 helyett 10 percnként. Szombaton hajnalban 15 helyett 10, délelőtt 8-9 helyett 7-8, délután 8-9 helyett 10 percnként. Vasárnap hajnalban 15 helyett 20 percnként.	A délutáni ritkítást továbbra is túlzottnak tartjuk. A további menetrendi intézkedéseket elfogadhatónak tartjuk.
28	Reggel 8 helyett 12 (tanszünetben 15), napközben 7-8 helyett 10, délután 7-8 helyett 15 percnként közlekedik, esténként 15-ről 20 percre ritkul. Hétfégén hajnalban 15 helyett 20, hétfégén napközben viszont 12 helyett 10 percnként. A Maglódi úton a kapacitás jelentősen csökken, mivel a 37-es is ritkul, illetve csúcsidőn kívül csak a Sörgyárig közlekedik. Mázsa tér és Blaha L. tér közötti szakaszán a kapacitáscsökkentést a Blaha Lujza térig csúcsidőben meghosszabbított 62-es villamos (reggel 12p., délután 15p.) közlekedik.	A kőbányai villamoshálózat átalakítását alapvetően támogatjuk, azonban egyes időszakokban a Maglódi úti kapacitáscsökkentés mértéke túlzott. Javasoljuk, hogy munkanap napközben vagy a 28-as járjon 10 helyett 7-8 percnként, vagy a 37A helyett a 37-es közlekedjen végig a Maglódi úton ezen időszakokban is. Temetői időszakokban a hétfégi ritkítás (6-ról 10 percre) utaslemeradáshoz vezethet.
30-30A	Új számaik 21-es és 21A. Közlekedési rendjük átalakul: a korábbi betétjárat csak az alapjárat üzemszünetében közlekedik, a felváltott közlekedés megszűnik. Az alapjárat üzemideje rövidebb, csak 21 óráig közlekedik, hétfégén pedig később indul be, szombaton 6:07-kor, vasárnap 7:07-kor. Üzemszünetében, 21 és 23 óra között, illetve hétfégén hajnalban a 21A közlekedik a Koppány utcaig, 20 percnként. A Gubacsi úton és Pesterzsébeten sűrűbben közlekedik: csúcsban 20 helyett 12, napközben (munkanap és hétfégén egyaránt) 20 helyett 15 percnként. A Mester utcai szakaszon az elvben 10 perces közös követés helyett csúcsban 12, egyébként 15 perces követés lesz az egyetlen alapjáratl.	A legutóbbi Paraméterkönyvhöz készített véleményezésünkben szereplő vonalösszevonást támogatjuk, a követési idők és üzemidők a tapasztalatok alapján a monitoring során pontosítandók.

Jelmagyarázat:

támogatjuk

elfogadható, de továbbfejlesztési javaslatunk van

nem előremutató, de elfogadható racionalizálás

jelen formájában nem támogatjuk

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
37-37A	Reggel 8 helyett 12 (tanszünetben 15), délután továbbra is 15 percenként. Napközben 37A jelzéssel csak a Sörgyárig közlekedik, továbbra is 15 percenként. Este a 37A marad, de 15 helyett 20 percenként jár. Hétfégen napközben szintén a 37-es csak a 37A jár a Sörgyárig, 12 helyett 15 percenként. Hétfégen hajnalban és este 15 helyett 20 percenként jár. Maglódi úti szakaszán jelentős a kapacitáscsökkenés, amit a 28-as ritkítása csak továbbérsít.	A kőbányai villamoshálózat átalakítását alapvetően támogatjuk, azonban egyes időszakokban a Maglódi úti kapacitáscsökkentés mértéke túlzott. Javasoljuk, hogy munkanap napközben vagy a 28-as járjon 10 helyett 7-8 percenként, vagy a 37A helyett a 37-es közlekedjen végig a Maglódi úton ezen időszakokban is. Temetői időszakokban a hétfégi ritkítás (6-ról 10 percre) utaslemeradáshoz vezethet.
41	Esténként 15-30 helyett 20 percenként, hétfégen hajnalban 30 helyett 20 percenként.	Az ütemes menetrend kialakítását támogatjuk.
41A	Szabadság híd lezárása miatt közlekedő járat, ezért a Paraméterkönyv nem tartalmazza, közlekedési rendje a híd zár alatt vélhetően változatlan marad.	Ha a Szabadság hídi vágányzár végéig közlekedési rendje fennmarad, azt követően természetesen a megszüntetését támogatjuk.
42	Esténként és hétfégen hajnalban 15 helyett 20 percenként jár. Szombaton napközben 10 helyett 15 percenként indul. Iskolaszünetben 10 helyett 12 percenként közlekedik csúcsidőben. Minden időszakban TW6000-es.	Menetrendjének racionalizálását elfogadhatónak tartjuk.
47	Új, ICS-vel készült menetrend, mely csak a Szabadság híd átadása után lép életbe. Reggeli csúcsidőben 4, napközben 6, délután 4-5, esténként és hétfégen hajnalban 20, szombat délelőtt 10, szombat délután és vasárnap napközben 15 percenként közlekedik.	A típuscseréből adódó kapacitáscsökkentés hatásai folyamatosan vizsgálandók a bevezetést követően, a javasolt menetrendi struktúrát a 233E csúcsoldali megtartása mellett is épphogy elegendőnek tartjuk.
49	Új, ICS-vel készült menetrend, mely csak a Szabadság híd átadása után lép életbe. Reggeli csúcsidőben 4, napközben 6, délután 4-5, esténként és hétfégen hajnalban 20, szombat délelőtt 10, szombat délután és vasárnap napközben 15 percenként közlekedik.	A típuscseréből adódó kapacitáscsökkentés hatásai folyamatosan vizsgálandók a bevezetést követően, a javasolt menetrendi struktúra a Kiskörúton kapacitáshiányhoz vezethet.
50	Csúcsidőben -1 kocsival 3 helyett 3-4 percenként. Napközben 5-6 helyett 6 perces követés. Szombat délelőtt 5-6 helyett 5 percenként. Csúcsidőben néhány szerelvény TW6000 helyett ICS-vel közlekedik. Üzemideje este hosszabbodik, 21 óra helyett 23:30-ig közlekedik, 10 percenként.	A menetrendi racionalizálást támogatjuk. A pályasebesség megemlése miatt javasoljuk, hogy a fordulódó kerüljön lecsökkentésre és így -1 járművel is tartható a mai csúcsoldali követés.
52	Iskolaszünetben csúcsidőben 10 helyett 12 percenként. Esténként és hétfégen hajnalban 15 helyett 20 percenként. Minden időszakban TW6000-es. Üzemideje 15 perccel rövidebb, csak 23:14-ig indul.	Az üzemidő csökkentését nem támogatjuk, a menetrendi átalakítást viszont igen.
56	A Paraméterkönyv a Szabadság híd átadása utáni állapotra készült, ekkor az 56-os villamos vágányzari közlekedése megszűnik és összekötésre kerül a 61-es villamossal, végállomása a Mórincz Zsigmond körtér (Villányi út). Hűvösvölgyben a 18-56 közös követés így 3-4 perc reggel, 5 perc napközben, 3-4 perc délután, 10 perc este és hétfégen hajnalban, 5 perc szombat délelőtt, 7-8 perc szombat délután és vasárnap napközben; illetve a fenti követések duplája csak az 56-os esetében. A híd átadásáig a közlekedési rend nem változik.	Amennyiben a Szabadság híd lezárásáig a mai forgalmi rend érvényben marad, az azt (illetve a főgyűjtő építését) követően kialakítandó új budai forgalmi rendet támogatjuk. A 61-es villamos két járatra bontásának előfeltétele a Moszkva téri megállóhelyek között a villamosok érkezési időpontját mutató kijelzőberendezések telepítése.
59	Este és hétfégen hajnalban 15 helyett 20 percenként, ráadásul rövidített útvonalon, 59A jelzéssel csak a Moszkva téri közlekedik. Hétfégen napközben 10 helyett 12 percenként indul, a hegyvidéki hangolt rendszer alapkövetése miatt. Üzemideje változatlan, viszont így az utolsó metróval való kapcsolata elvész.	A menetrendi átalakításokat támogatjuk, az esti és hétfégi hajnali betétjáratokat azonban továbbra sem látjuk igazán indokoltnak. Bevezetését csak akkor fogadjuk el, ha a járat a Moszkva téren a 18-56 megállójánál fog vissza és onnan indul, így utastájékoztatási nehézségeket nem okoz az átszervezés.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
61	A Paraméterkönyv a Szabadság híd átadása utáni állapotra készült, ekkor az 56-os villamos vágányzári közlekedése megszűnik és összekötésre kerül a 61-es villamossal, végállomása a Móricz Zsigmond körtér (Villányi út). Az 56-os villamos betétjárata a 61-es villamos lesz, mai útvonalán. A két járat közös követési ideje reggel 5 helyett 3, délelőtt 8 helyett 5, napközben 5 helyett 3-4, este 15 helyett 10, hétfőn napközben 10 helyett 7-8 (szombat délelőtt 5), hétfőn hajnalban 15 helyett 10 perc. A híd átadásáig a 61-es mai közlekedési rendje nem változik.	Amennyiben a Szabadság híd lezárásáig a mai forgalmi rend érvényben marad, az azt (illetve a főgyűjtő építését) követően kialakítandó új budai forgalmi rendet támogatjuk. A 61-es villamos két járatra bontásának előfeltétele a Moszkva téri megállóhelyek között a villamosok érkezési időpontját mutató kijelzőberendezések telepítése.
62	Csúcsidőben Blaha Lujza tér (Népszínház utca) végállomásig meghosszabbítva közlekedik a Mázsa tértől a 28-as villamos útvonalán, reggel 12, míg délután (és tanszünetben reggel is) 15 percenként. Mai útvonalán 62A jelzéssel közlekedik a betétjárata. A 62-62A közös követés a 62-es mai közös szakaszán délután 7 helyett 7-8 perc. A 62A munkanap este is közlekedik 23 óráig, 20 percenként.	A 62-es villamos meghosszabbítását és a kialakított menetrendi struktúrát (a 28-as villamosnál jelzett Maglódi úti napközbeni kapacitáshiánytól eltekintve) támogatjuk.
69	Reggel 5 helyett 6, délután 5-6 helyett 7-8, iskolaszünetben reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 7-8 percenként közlekedik a csúcsidőszakokban. Esténként 15 helyett 20 percenként indul. Szombat hajnalban 15 helyett 20, vasárnap hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik. A Kisföldalatti üzemidejének bővüléséhez igazodva 15 perccel tovább, 23:48-ig indul este.	A 3/62/69 közös hangolást támogatjuk.
Fogas	Számjelzése: 60-as. Esténként 40 helyett 30, hétfőn kora reggel 20 helyett 30 percenként.	Támogatjuk.
<b>Trolibusz-járatok</b>		
70	Reggel 4 helyett 4-5, napközben 7 helyett 7-8, délután 4-5 helyett 5, esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percenként közlekedik, a 78-ashoz hangoltan.	A 70-78 csúcsidei összehangolást támogatjuk.
72	Reggel 5 helyett 6, napközben 7-8 helyett 10, délután 5-6 helyett 6 percenként, esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percenként közlekedik. Hétfőn hajnalban és késő este szóló trolibuszok is kiadásra kerülnek. Üzemzárás a Hermina út felől 15 perccel korábban, 23:28-kor.	A menetrendi racionalizálást elfogadhatónak tartjuk.
73	Munkanapokon csuklós trolibuszokkal, reggel 7 helyett 10, délután 8 helyett 10 percenként. Hétfőn szóló trolibuszokkal. A hétfői hajnali 15 perces közlekedése helyett szombaton 20 percenként indul, vasárnap hajnalban nem is jár, csak 7:35-től közlekedik. Reggeli üzemkezdetek minden naptípusban későbbre toódik, 4:20 helyett 5:05-kor.	A hivatalossá tett típuscserét és az új menetrendi struktúrát elfogadhatónak tartjuk.
74	Reggel kicsivel sűrűbben közlekedik (4,5 helyett 4,29-es átlagos követés), és este is sűrűbb: 15 helyett 10 percenként indul. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap reggel 15 helyett 20 percenként indul. Hétfőn napközben 12 perccel 10 percre sűrűsödik.	A menetrendi struktúrát támogatjuk, azonban a Kassai téri felüljárón a buszsáv eléréséhez szükséges felsővezeték-áthelyezés megvalósulása esetén a reggeli csúcsidőben 1 jármű átcsoportosítását javasoljuk a 74-esről a 74A-ra, figyelembe véve a 25-ös buszcsalád átszervezését is.
74A	Reggel 8 helyett 8-9, délután 12 helyett 8-9 percenként. Hétfőn napközben 12 helyett 10 percenként indul. Üzemideje bővül, hétfőn is 20 helyett 21 óráig közlekedik, és üzemkezdetek is korábban, 8 helyett szombaton 6:30-tól, vasárnap 7:30-tól közlekedik.	A menetrendi struktúrát támogatjuk, azonban a Kassai téri felüljárón a buszsáv eléréséhez szükséges felsővezeték-áthelyezés megvalósulása esetén a reggeli csúcsidőben 1 jármű átcsoportosítását javasoljuk a 74-esről a 74A-ra, figyelembe véve a 25-ös buszcsalád átszervezését is.
75	Meghosszabbodik a Jászai Mari térig. Reggel 6 helyett 4-5, napközben 8-9 helyett 10, délután 6-7 helyett 5-6, este 15 helyett 10 percenként indul. Hétfőn egész nap 10 percenként indul (a mai hajnali és esti 15 helyett is).	A 75-ös és 79-es járatok javasolt átalakítását - bár hálózati szinten sem látjuk problémátlanul - a kapacitásveszélyek kiküszöbölésére alkalmas, sűrű menetrend miatt elfogadhatónak tartjuk.

Jelmagyarázat: támogatjuk elfogadható, de továbbfejlesztési javaslatunk van nem előremutató, de elfogadható racionalizálás jelen formájában nem támogatjuk



## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
76	Reggel 3-4 helyett 4, iskolaszünetben 5 helyett 5-6 percenként indul. Esténként és hétfőig délelőtt 15 helyett 10 percenként közlekedik. Szombat délelőtt 7 helyett 7-8 percenként indul.	Az új ütemes menetrendi struktúrát támogatjuk, az enyhe reggeli ritkítást elfogadjuk.
77	Reggel 5 helyett 6, délután 6 helyett 7-8 percenként. Iskolaszünetben reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 10 percenként indul. Esténként és hétfőig hajnalban 15 helyett 20 percenként közlekedik, ráadásul részben szóló kocsikkal. Szombat délelőtt 10 helyett 15, szombat délután és vasárnap napközben 12 helyett 15 percenként indul. Este 15 perccel tovább, 23:32-ig közlekedik.	A viszonylat általános ritkítását nem tartjuk indokoltnak, ugyanakkor jelenlegi mértékét tekintve már elfogadható racionalizálás kategóriába sorolhatónak véljük.
78	Reggel 5-6 helyett 4-5, napközben 7 helyett 7-8, délután 6-7 helyett 5 percenként. Iskolaszünetben reggel 6-7 helyett 6 percenként indul. Minden este és szombat hajnalban 15 helyett 20 percenként indul. Vasárnap reggel 30 helyett 20 percenként közlekedik. Este 1 órával tovább, 22:00 helyett 23:10-ig közlekedik.	A 70-78 csúcsidei összehangolást támogatjuk, a 78-as troli üzemidejének hosszabbításával egyetértünk.
79	Útvonala a Dózsa György út metróállomásig, azaz a Váci útig rövidül. Váci út és Jászai Mari tér közötti szakaszán a meghosszabbított 75-ös troli közlekedik. A 79-es megmaradó útvonalán reggel 6 helyett 9, napközben 8-9 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, iskolaszünetben csúcsidőben 7-9 helyett 10 percenként közlekedik. Hétfőig napközben változatlanul 10 percenként indul, de csuklós helyett szóló trolival. Üzemideje jelentősen rövidül, hétfőtől szombatig csak 6 és 21, vasárnap pedig 8 és 21 óra között közlekedik, a mai 4:45 - 23:30 közötti üzemidejéhez képest.	A 75-ös és 79-es járatok javasolt átalakítását - bár hálózati szinten sem látjuk problémátlanul - a kapacitásveszélyek kiküszöbölésére alkalmas, sűrű 75-ös menetrend miatt elfogadhatónak tartjuk.
80	Munkanapokon napközben 80A jelzéssel közlekedik mai útvonalán, míg esténként és hétfőig egész nap 80-as jelzéssel az Őrs vezér teréig a 81-es mai útvonalán meghosszabbítva. A 80-as mai szakaszán reggel enyhén ritkább: 5 helyett 5-6 percenként indul, napközben viszont sűrűbb, ekkor 10 helyett 7-8 percenként közlekedik. A 81-essel összekötött időszakokban sűrűbb a mainál: esténként és hétfőig hajnalban 15 helyett 10, míg szombat délelőtt 10 helyett 6, délután és vasárnap egész nap 10 helyett 7-8 percenként indul.	A reggeli kapacitáscsökkentés a 130-as szólósításával együtt sok lehet, ezt a monitoring során vizsgálni kell. A hétfői sűrítést és a 80-81 összekötést támogatjuk, további kiterjesztését (természetesen a 81-es ágon betétjárat) javasoljuk.
81	Reggel -2 kocsival 2 helyett 2-3 percenként, napközben 4 helyett 5, délután 2-3 helyett 3 percenként közlekedik. Iskolaszünetben is ritkul: reggel 3 helyett 3-4, délután 3-4 helyett 4 percenként indul. Este és hétfőig a 80-as és 81-es troli 80-as jelzéssel összekötésre kerül, esténként, valamint hétfőig reggel a 81-es mai 10 perces követése marad, hétfőig szombat délelőtt 4-5 helyett 6, szombat délután és vasárnap 6 helyett 7-8 percenként közlekedik.	A délutáni ritkítás csak akkor fogadható el, ha a járműszám megtartásra kerül és a fordulódő növelésére kerül felhasználásra, az állandósult késések és vonali egyenetlenségek megszüntetésére. A 80-81 összekötést támogatjuk, további kiterjesztését (természetesen a 81-es ágon betétjárat) javasoljuk.
82	Reggel 5 helyett 6, napközben 7-8 helyett 10, délután 6 helyett 7-8 percenként indul. Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 10 percenként. Minden este és hétfőig hajnalban ritkább, 15 helyett 20 percenként indul, és ritkul szombat délután és vasárnap napközben is, 10 helyett 15 percenként közlekedik.	A 131-231 útvonalmódosítása és a 144-es ritkítása mellett a kapacitáscsökkentést túlzottnak tartjuk, a szombat délelőtti indokolt sűrítést azonban támogatjuk.
89	Csak csúcsidőszakokban közlekedik, napközbeni és esti üzeme megszűnik. Reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 7-8 percenként indul.	Az új Baross utcai forgalmi rendet (napközben csak 9-es és 83TP közlekedik, viszont azok sűrűbben) az egyenetlesebb kiszolgálás miatt támogatjuk.

Jelmagyarázat:

támogatjuk

elfogadható, de továbbfejlesztési javaslatunk van

nem előremutató, de elfogadható racionalizálás

jelen formájában nem támogatjuk

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
<b>Autóbusz-járatok</b>		
3	Két viszonylatra válik szét: a 33-as változatlanul Nagytétény, Chinoinig közlekedik, a 33A csak Nagytétény, vasútállomásig. Nagytétény, vasútállomás és Móricz Zsigmond körtér között, a közös szakaszon szombat-vasárnap délután 12-ről 10 percre, vasárnap délelőtt 15-ről 10 percre csökken a követési idő. Egyéb időszakokban a közös szakaszon változatlan a követés. Nagytétény, vasútállomás és Nagytétény, Chinoin között jelentősen visszaesik a teljesítmény, mivel munkanap reggel kivételével minden időszakban csak minden második busz megy ki a Chinoinhoz. Így napközben és délután 10 helyett 20, este 15 helyett 30, hétfőn napközben 10-15 helyett 20 percként megy ki busz a Chinoinhoz.	A betétjáratozást a térség egyéb fejlesztéseit figyelembe véve elfogadhatónak tartjuk. Tekintettel a végállomási létesítmények elhelyezkedésére és a rövid megtakarításra, a betétjárat üzemileg könnyen lehet, hogy többletköltségeket okoz, ez esetben a betétjáratozás elfogadhatatlan. A hétfői sűrítést támogatjuk.
3gy	33E jelzéssel, változatlan paraméterekkel közlekedik. Szabadság híd lezárásakor alkalmazott forgalmi paraméterei (a 233E megmaradása miatt) véglegesednek.	Támogatjuk.
5	Meghosszabbított útvonalon, az Astoria - Rákóczi út - Baross tér - Mexikói út - Erzsébet királyné útja - Mézeskalács tér - Rákos út útvonalon Rákospalota, Kossuth utcáig közlekedik. Az 5-ös mai szakaszán reggel 8-9 helyett 7-8, délután 9 helyett 8-9, este és hétfőn hajnalban 30 helyett 20 percként indul.	A legutóbbi Paraméterkönyvhöz készített véleményezésünkben javasolt teljes üzemidős (akkor még 78-ashoz javasolt) járatösszekötést támogatjuk, a követési idők és üzemidők a tapasztalatok alapján a monitoring során még pontosítandók, vélhetően a most tervezett követési idők egyes időszakokban alultervezettek.
6	Új száma 206-os, reggel 6 helyett 6-7, délután 7-8 helyett 8-9, este 15 helyett 20 percként közlekedik. Hétfőn nem közlekedik, helyét a 109-es autóbusz veszi át, amely végighalad a 206-os útvonalán, azonban a Nyugati pályaudvartól a Bajcsy-Zsilinszky úton át a Deák téren keresztül Kőbányára közlekedik, a munkanapi 9-es autóbusz útvonalán. A 109-es a 6-os mai követéséhez képest szombat hajnalban 15 helyett 20, szombat délután 10 helyett 15, vasárnap napközben 12 helyett 15, esténként 15 helyett 20 percként indul.	A Bajcsy-Zsilinszky úti villamos előfutáraként VEKE javaslatra beindított 109-es autóbuszt természetesen támogatjuk, a 6-9 összekötés munkanapokra történő kiterjesztéséhez szükséges forgalomtechnikai intézkedések megkezdését már 2008-ban szükségesnek tartjuk. A menetrendi racionalizálásokat elfogadjuk, ugyanakkor a hétfői délutáni követési időket felülvizsgálandónak tartjuk (10 perces 109-essel egész hétfőn és délutánonként nem közlekedő 83-as trolipótlóval kezelhető).
7	Késő esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percként.	Az új esti közlekedési rendet (mind a négy járat közlekedik, viszont 10-20-as ütemben) támogatjuk.
7gy	Új száma: 7E. Reggeli csúcsidőben 2 járművel kevesebb, melyek a 173E-re (korábbi 173gyors) kerülnek át. Ezért a 7E reggel 5 helyett 6 percként közlekedik. Késő esténként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percként. Vasárnap délután az Etele téri lökészerű utasterhelések miatt sűrűbben közlekedik, a 173E-vel közös követése 5 helyett 4 perc (a 173E 10, a 7E 4-8 percként közlekedik).	A reggeli teljesítményátcsoportosítást a 7gy-től a 173gy-re mi is javasoltuk és támogatjuk. A hétfői sűrítés szintén támogatható.
8	A Március 15. tér helyett meghosszabbított útvonalon a Kálvin térig közlekedik. Esténként 15 helyett 20 percként indul.	A VEKE által már 2004-ben javasolt Kálvin téri meghosszabbítást támogatjuk és üdvözljük. Az esti ütemes menetrendjét támogatjuk.

Jelmagyarázat:

támogatjuk

elfogadható, de továbbfejlesztési javaslatunk van

nem előremutató, de elfogadható racionalizálás

jelen formájában nem támogatjuk

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
9	Napközben a 89-es trolis üzemszünete miatt 9 helyett 7-8 percenként. Hétfőn 109-es jelzéssel közlekedik, a Deák Ferenc tértől a Nyugati téren át a 206-os (mai 6-os) autóbussz útvonalán Óbuda, Bogdáni útig meghosszabbított útvonalon. Hétfőn hajnalban 15 helyett 20, szombat délután 12 helyett 15, vasárnap napközben 10 helyett 15 percenként közlekedik, a ma viszont hétfőn szünetelő 83-as trolipótló közlekedése mellett.	A Bajcsy-Zsilinszky úti villamos előfutáraként VEKE javaslatra beindított 109-es autóbussz természetesen támogatjuk, a 6-9 összekötés munkanapokra történő kiterjesztéséhez szükséges forgalomtechnikai intézkedések megkezdését már 2008-ban szükségesnek tartjuk. A menetrendi racionalizálásokat elfogadjuk, ugyanakkor a hétfői délutáni követési időket - elsősorban az óbudai szakasz miatt - felülvizsgálandónak tartjuk (10 perces 109-essel egész hétfőn és délutánonként nem közlekedő 83-as trolipótlóval kezelhető).
10-110	Új számaik: 16A és 116-os. A járat összevonásra kerül a 16-os autóbusszal, a háromviszonylatos struktúra az alábbiak szerint alakul: 16: Deák Ferenc tér - Dísz tér - Moszkva tér 16A (mai 10-es): Moszkva tér - Dísz tér 116 (mai 110-es): Fény utcai piac - Moszkva tér - Dísz tér. A 116-os követése a 110-es mai közlekedési rendjéhez képest nem változik. A Moszkva tér és a Dísz tér között, a 10-es mai útvonalán minden időszakban marad a mai kapacitás, a három viszonylat közös követésével. Változás csak hétfőn hajnalban (8 helyett 10 perc) és hétfőn este (7-8 helyett 10 perc) van. A 10-es útvonalán az üzemidő bővül, Moszkva térről 23:00 helyett 23:10-kor indul az utolsó jármű, míg a Dísz tér felől a Deák térről kb. 23:40-kor érkező kocsik indul utoljára a mai 23:00 helyett.	A legutóbbi Paraméterkönyvhöz készített véleményezésünkben felvetett teljes üzemidős 10-16-os összekötésre vonatkozó javaslatunk alapján készült átalakítási javaslatot támogatjuk. Az esti menetrendek egységesítését (minden este 7-8 perces 16-ost javasolunk, ne legyen külön hétfői esti 10 perces menetrend) azonban kezdeményezzük.
11	Délután 3-4 helyett 4-5 percenként. Szombat és vasárnap délután 7-8 helyett 10 percenként. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap hajnalban 15 helyett 20 percenként indul. Hétfőn este 15 helyett 20 perces követés.	A javasolt menetrendi átalakításokat elfogadjuk, ugyanakkor a járat átalakítását javasoljuk. A VEKE belbudai javaslatcsomagjának megfelelően javasoljuk egy új, 111-es járat beindítását a Batthyány tér - Csátárka út - 29-es vonala - Kolosy tér útvonalon, legalább csúcsidőben, a zöldmáli térség közvetlen metrókapcsolatának biztosítására, mely csúcsidőben kb. 12-15 percenként közlekedhet, 11-essel közös szakaszán a mai közös követést biztosítva. Teljesítménye a 11-es vonal utolsó két megállójából kikerülő teljesítményből biztosítható.
12	Új száma: 212-es. Az Alkotás úttól meghosszabbított útvonalon a Csörsz utca érintésével az Apor Vilmos téren át a Királyhágó térig közlekedik. Délutáni csúcsidőben 8 helyett 8-9, szombat délelőtt 12 helyett 15, vasárnap délelőtt viszont 20 helyett 15 percenként közlekedik.	A XII. kerület központjával megteremtett kapcsolatot támogatjuk, a menetrendi átalakítás ésszerű.
13	Reggeli csúcsidőben 40 helyett 30, délutáni csúcsidőben 120 helyett 60 percenként indul.	A reggeli és délutáni sűrítést támogatjuk.
14	Két viszonylatra bomlik: a 214-es a jelenlegi 14-es útvonalán, míg a 213-as a XXII. ker. Bartók Béla út - Török utca körforgalomban közlekedik, az Ispiláng utcai végállomás érintése nélkül, így megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Bartók Béla úti betérés. A közös szakaszon hétköznap változatlan a követés, hétfőn napközben 20 percről 15 percre javul, szombat hajnalban 20-ról 30 percre romlik. A mai 14-es (214) késő este és hétfőn hajnalban nem közlekedik, ilyenkor a 213-as járat veszi át a szerepét.	Támogatjuk, a kerület és a VEKE közös javaslatának megvalósulását üdvözljük.



## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
15	Útvonala megváltozik, a Hold utca érintésével közlekedik Lehel tér felé teljes üzemidőben, a Kossuth Lajos teret azonban továbbra is érinti. Reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 7-8, napközben 8 helyett 10, délután 7 helyett 10 percenként közlekedik. Hétfőn 115-ös jelzéssel a 133-assal összekötve a Lehel tértől az Árpád hídig meghosszabbított útvonalon közlekedik. Szombat délelőtt 12 helyett 15, szombat és vasárnap délután pedig 15 helyett 20 percenként indul.	Az új útvonalat és a korábban javasolt 15-15A szétválasztás helyett az egységes járatstruktúra megtartását támogatjuk. Ugyanakkor a délutáni csúcsidőben javasolt ritkítást túlzottnak tartjuk (7 helyett 10 perc), hiszen a késések miatt a vonal egyenletessége nem biztosítható. A hétfői összekötést a 133-assal elfogadjuk.
16	A járat összevonásra kerül a 10-es autóbusszal, a háromviszonylatos struktúra az alábbiak szerint alakul: 16: Deák Ferenc tér - Dísz tér - Moszkva tér 16A (mai 10-es): Moszkva tér - Dísz tér 116 (mai 110-es): Fény utcai piac - Moszkva tér - Dísz tér. A 16-os mai szakaszán így midibuszok közlekednek, az eddiginél sűrűbben. Reggel 9 helyett 6, napközben 12 helyett 7-8, délután 12 helyett 7-8, este 20-30 helyett 7-8 percenként. Hétfőn napközben 12-15 helyett 6-9 percenként indul.	A legutóbbi Paraméterkönyvhöz készített véleményezésünkben felvetett teljes üzemidős 10-16-os összekötésre vonatkozó javaslatunk alapján készült átalakítási javaslatot támogatjuk. Az esti menetrendek egységesítését (minden este 7-8 perces 16-ost javasolunk, ne legyen külön hétfői esti 10 perces menetrend) azonban kezdeményezzük.
17	Új száma: 217-es. Esténként és hétfőn hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik.	Támogatjuk.
17gy	Új száma: 217E. Pestszentlőrincen meghosszabbított útvonalon a Szarvas csárda térig közlekedik és belső végpontja is megváltozik: a 32-esek tere helyett a Mátyás téren keresztül a Blaha Lujza tér (Népszínház utca) végállomásra közlekedik. Csak reggeli közlekedési rendje és 15 perces követése változatlan.	A Blaha Lujza téri végállomásozottságra vonatkozó javaslatunk megvalósulásával természetesen egyetértünk, a járat új közlekedési rendjét támogatjuk.
18	Új száma: 218-as. Napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik. Csúcsidőben csak iskolaszünetben változik a követése: 15-ről 20 percre. Hétfőn napközben is 20 helyett 30 percenként indul. Budapesti szakaszán, Gábor Dénes Főiskolától egész nap közlekedik egy új járat, 260-as jelzéssel a Batthyány térre (lásd 18A-nál), így a Külső Bécsi úton összességében nő a kapacitás, a csökkenés csak a GDF-től kifelé eső szakaszon jelenik meg.	A járat ritkítását, egyidejűleg a Külső Bécsi út Budapesten belüli szakaszán a 260-as megjelenésével történő sűrítést támogatjuk. A GDF és Téglagyári tér közötti szakaszon a Volán járataival történő hangolás (pl. 820-as, 830-as járatokkal) javasolt.
18A	Mai formájában megszűnik, a Külső Bécsi úton azonban a kapacitás nő, mivel a Gábor Dénes Főiskoláig a Batthyány tér felől 260-as számjelzéssel közlekedik autóbusz. Reggeli csúcsban 15, napközben felváltva 10-20, délután 15, este felváltva 20-40 percenként közlekedik. Hétfőn hajnalban 20-40, szombat délelőtt 10-20, szombat délután és vasárnap napközben 30, este 20-40 percenként közlekedik, minden időszakban csuklós autóbuszokkal.	A járat megszűnését, egyidejűleg a Külső Bécsi út Budapesten belüli szakaszán a 260-as megjelenésével történő sűrítést támogatjuk.
19	Új száma: 36-os, meghosszabbított útvonalon, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, csuklós autóbusszal. A Gubacsi úti végállomása felhagyásra kerül, az autóbusz a Gubacsi hídtól az 59-es autóbusz (új száma 35-ös) útvonalán közlekedik Csillagtelepig, ezzel kiváltja a mai 59A közlekedését. A 19-es mai vonalán a követési idők nem változnak, a csuklósítás ellenére sem. A járat este szóló autóbuszokkal közlekedik.	Az új 35-36-os járatcsaládot és a kialakított közlekedési rendet támogatjuk, a korábbi javaslatokhoz képest sokkal kevesebb problémás elemet tartalmaz a javaslat.
20	Új száma 220-as. Délután 5-6 helyett 6 (iskolaszünetben 7 helyett 7-8) percenként közlekedik. Szombat délután és vasárnap napközben 12 helyett 15 percenként indul.	A menetrendi átalakítást elfogadható racionalizálásnak tartjuk.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
20gy	Új száma: 20E. Délutáni csúcsidőben 6-7 helyett 7-8 (iskolaszünetben 9 helyett 10) percnként közlekedik. Hétvégén napközben a 12-15 helyett végig 15 percnként indul. Üzemideje rövidül: Baross térről 4:25 helyett 5:02-kor indul először, este Káposztásmegyerről 22:40 helyett 22:00-kor utoljára.	Az új menetrendet elfogadható racionalizálásnak tartjuk.
21-90	Új számai: 90 és 90A. Csúcsidőszakban a mai 21-es nem közlekedik, minden autóbusz Csillebércig közlekedik, a 21-90 mai közös követésével megegyező követéssel. Napközben és este a közlekedési rend nem változik. Szombat hajnalban a közös követés 15-ről 10, míg vasárnap hajnalban 15-ről 20 percre változik (ekkor csak a 90-es közlekedik). Hétvégén napközben a délelőtti 5 perces közös követés 6 percre ritkul, így a jelenleg is üzemelő hétvégi délutáni közlekedési rend kerül kiterjesztésre, a 18-24 perces csillebérci kiszolgálással és a 6-12 percnként közlekedő betétjáratokkal. Üzemideje 13 perccel hosszabb, az utolsó metróhoz igazodik, 23:45-kor indul, 90-esként. Csillebérc felé az üzemidő másfél órával bővül így, ma az utolsó 90-es 22:22-kor indul.	Az új menetrendi struktúrát támogatjuk.
21gy	Új száma 190-es. Délután 6-7 helyett 7-8 percnként közlekedik, iskolaszüneti korábbi üzemzárása megszűnik, minden munkanapon estig közlekedik. Esti üzemideje 45 perccel hosszabb, 22:30-kor indul utoljára Moszkva térről.	A korábbi Paraméterkönyvhöz fűzött javaslatunknak megfelelően megmaradó esti üzemével és annak hosszabbításával egyetértünk, a délutáni ritkítását elfogadjuk.
22	Két járatra válik szét: a 22-es mai útvonalán közlekedik, az új 222-es járat Budakeszin új területeket, a Temető úton át a József Attila úti lakótelepet látja el, végállomása a Honfoglalás utca. Az új 222-es csak csúcsidőben közlekedik, 15 percnként. A 22-222 reggel +1 kocsival üzemel, közös követése a maival nagyjából egyező, viszont a Temető út és a Táncsics Mihály utca között valamelyest ritkább. A délutáni csúcsidőben a 22E gyorsjárat üzemzárata miatt az alapjárat lényegesen sűrűbb: 4-5 helyett a 22-222 közösen 3 percnként közlekedik. Munkanap napközben a 22-es 4-5 helyett 5 percnként közlekedik, esti üzemideje 10 perccel hosszabb, az utolsó metróig 23:45-ig közlekedik.	A 22-es gyorsal történő délutáni összevonást, a reggeli sűrítést és a járat kettébontását, a Budakeszin belüli jobb területi feltárást támogatjuk.
22gy	Új száma: 22E. Csak a reggeli csúcsidőben jár, délután járművei az alapjáratba olvadnak be. Reggeli követési ideje tanítási időszakban változatlanul 7-8 perc, iskolaszünetben viszont 8-9 helyett 10 percnként jár.	A gyorsjárat délutáni üzemének megszüntetését a járművek alapjáratba olvasztásával egyidejűleg támogatjuk, mivel ez jelentősen javíthatja a járatok egyenletességét.
23	Napközben 9 helyett 8-9, esténként 15 helyett 20 percnként közlekedik. Szombat hajnalban 15 helyett 10 percnként, szombaton napközben 12 helyett 10, vasárnap napközben 12-15 helyett 10 percnként közlekedik.	Támogatjuk.
23gy	Új száma 23E, egyebekben nem változik.	Nincs.
24	Új száma: 124-es. Útvonala Rákospalotán az 5-ös autóbusz beindulása miatt módosul, a Rákos út helyett az Eötvös utcán át közlekedik. Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15, szombat délelőtt 15 helyett 20 percnként indul.	A ritkításokat elfogadható menetrendi racionalizálásnak tartjuk, a rákospalotai útvonal-módosítással egyetértünk.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
25	<p>Mai formájában megszűnik, szerepét az 5-ös, 25E, 124-es, 170-es és 225-ös járatok, illetve a sűrített 74-74A trolibuszok veszik át.</p> <p>Székely Elek út és Hubay Jenő tér között csúcsidőben továbbra is közlekedik a Mexikói út felé a 25-ös gyorsjárat (25E), délután a mainál sűrűbben. Szintén a Székely Elek út felől egésznapos metrókapcsolatot ad a teljes üzemidőben Újpest-Központ-hoz közlekedő 170-es járat.</p> <p>A járat Eötvös utcai szakaszát a 124-es autóbusz veszi át.</p> <p>A Hubay Jenő tértől befelé eső szakaszon egyrészt a mai 25Agy (új száma: 225-ös) ad eljutási lehetőséget a Mexikói út felé, amely egész nap közlekedik, és alapjáratként minden megállóban megáll. A 225-ös mellett a Rákos úton, majd a 25-ös mai útvonalán a Mézeskalács térre és onnan a 67V útvonalán a Baross téren keresztül a Ferenciek terén át a Pasaréti térre közlekedő 5-ös autóbusz közlekedik.</p>	<p>A hálózatátalakítást támogatjuk, az egész napos Kossuth utca - Erzsébet királyné útja - Rákóczi út - belvárosi kapcsolatot korábban kezdeményeztük.</p>
25gy	Új száma: 25E. Délután 20 helyett 15 percnként közlekedik.	Támogatjuk, a 25-ös alapjárat megszűnése miatt további sűrítése lehet indokolt, ez a monitoring során felülvizsgálandó.
25Agy	Új száma: 225-ös. alapjáratként üzemel és teljes üzemidőben közlekedik, reggel 7 helyett 6, délután 10 helyett 7-8 percnként. Napközben 10, esténként és hétfégen hajnalban 20, hétfégen napközben 15 percnként jár.	Támogatjuk, a VEKE korábbi üzemidő kiterjesztésére vonatkozó javaslatának megvalósulását üdvözljük.
26	Reggel 15-20 helyett 20 percnként közlekedik.	Elfogadható racionalizálás.
27	Reggel és napközben 8 helyett 7-8 percnként indul, esténként és hétfégen hajnalban 30 helyett 20 percnként közlekedik. Hétfégen délután 12 helyett 10 percnként indul.	Támogatható, bár a hétfégi 12 perces követés szerencsésebb volna a 8/112-höz való hangolás miatt.
28	<p>A Szilágyi Erzsébet fasorban közlekedik, új száma: 155-ös. Dániel út és Moszkva tér közötti szakaszán 156-os jelzéssel is közlekedik járat a Libegő felől A 28-as Alsó Svábhegyi úttól a Moszkva térig tartó mai szakasza (Városmajor utca - Diós árok) megszűnik, ellátja a 128-as, a mainál délutáni csúcsidőben (12 helyett 10 perc) és esténként (30 helyett 20 perc) némileg sűrűbben.</p> <p>A 28-as mai önálló szakaszán (Dániel út - Zugligeti út között) autóbusz napközben délelőtt 15 helyett 20, esténként 30 helyett 20 percnként közlekedik.</p>	<p>A 28-156-158 összevonás része a bel-budai VEKE-javaslatcsomagnak, a követési idők előző változatokhoz képest történt korrekciója nyomán ebben a formában támogatható.</p>
29	A délutáni csúcsidőben 9 helyett 10 (tanszünetben 10 helyett 15) percnként közlekedik. Reggeli csúcsidőszakban tanszünetben 10 helyett 12 percnként indul. Esténként és hétfégen hajnalban 30 helyett 20 percnként közlekedik, hétfégen napközben 15-20 helyett egységesen 15 percnként indul.	<p>A 29-es javasolt új menetrendi paramétereit elfogadjuk, azonban tanszünetben túlzottnak tartjuk a ritkítás mértékét (50%).</p> <p>A VEKE belbudai javaslatcsomagjának megfelelően javasoljuk egy új, 111-es járat beindítását a Batthyány tér - Csatárka út - 29-es vonala - Kolosy tér útvonalon, legalább csúcsidőben, a zöldmáli térség közvetlen metrókapcsolatának biztosítására, mely csúcsidőben kb. 12-15 percnként közlekedhet, 11-essel közös szakaszán a mai közös követést biztosítva. Teljesítménye a 11-es vonal utolsó két megállójából kikerülő teljesítményből biztosítható.</p>

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
30	Két járatra válik szét, új számai: 30 és 30A. 30-as jelzéssel minden második kocsi elmegy Káposztásmegyér, Mogyoródi-patakhoz a Megyeri úton, míg a Szondi utcáig közlekedő betétjárat a 30A. Mindkét járat csuklós busszal közlekedik. Közös követésük a 30-as mai útvonalán iskolaidőben reggel 3-4 helyett 5 perc (tanszünetben 5 helyett 6), napközben 6-7 helyett 10 perc, délután 5-6 helyett 7-8 perc (tanszünetben 7-8 helyett 10 perc), este 15 helyett 10 perc. Hétfégen szülő autóbusszal közlekednek a vonalak, szombat délelőtt változatlanul 7-8 perces közös követéssel, szombat délután és vasárnap napközben viszont 8-9 helyett 10 percenként. Szombat hajnalban 15 helyett 10, vasárnap hajnalban viszont (a betétjárat 8 órai üzemkezdete miatt) 15 helyett 20 perces a követés a 30-as mai vonalán.	A csuklósítás és a javasolt menetrendi struktúra elfogadható, ahogy a részleges Káposztásmegyérig történő meghosszabbítást is támogatjuk. Napközben minden 30-as Káposztásmegyérig történő közlekedtetését javasoljuk, a 122-es gyors megszűnő közlekedésének ellensúlyozására (a metró felé utazóknak ha már a 30-as zsúfoltabb és lassabb, legalább sűrűbb legyen). A napközbeni többlet teljesítmény miatt elfogadhatónak tartjuk, ha reggeli csúcsidőben csak minden harmadik kocsi megy ki Káposztásmegyérre, 15 percenként, a belső szakaszon 5-10 percenként induló betétjáratral kiegészítve.
31	Reggel 6-7 helyett 6 (tanszünetben 8 helyett 7-8), délután 8 helyett 7-8 (tanszünetben 10 helyett 8-9) percenként. Esténként 15 helyett 20 percenként. Szombat hajnalban 12 helyett 20, délután 12 helyett 10 percenként közlekedik. Üzemideje az utolsó metróhoz igazítva 23:52-ig hosszabbodik.	Elfogadható menetrendi racionalizálás.
32	Tanszünetben reggel 6-7 helyett 7-8, délután 7-8 helyett 10 percenként.	A tanszüneti menetrend módosítása elfogadható racionalizálás.
34	Óbuda, Szentlélek tértől meghosszabbított útvonalon Árpád híd, metróállomásig közlekedik, Békásmegyeren pedig összekötésre kerül a 145-ös busszal. Tanítási időben a reggeli csúcsidőben a mai 15 helyett 10, a délutáni csúcsidőben 15 helyett 12 percenként indul. Este 40 helyett 20 percenként közlekedik. Hétfégen hajnalban is sűrűbb: 30 helyett 20 percenként indul.	A meghosszabbítást és az új menetrendi struktúrát támogatjuk.
35-135	Összekötésre kerülnek a 166-os autóbusszal, az új járatstruktúra az alábbiak szerint alakul: 166: Pesterzsébet városközpont - Pestszentimre központ - Mednyánszky utca - Ferihegy vasútállomás (csak Ferihegy felé tér be a Mednyánszky utcához) 166A: Pestszentimre központ - Törvény utca - Mednyánszky utca - Ferihegy vasútállomás (csak Ferihegy felé tér be a Mednyánszky utcához) 266: Pestszentimre központ - Törvény utca - Ferihegy vasútállomás - Mednyánszky utca (csak Pesterzsébet felé tér be a Mednyánszky utcához)  A 35-135 mai közös szakaszán a közös követés érdemben nem változik, este 30 helyett 20 percre sűrűsödik. Hétfégen napközben ritkább: 15 helyett 20 percenként közlekedik. A Törvény utcai hurokban duplájára nő a követés.	Az átalakítást támogatjuk, az új járat végállomási technológiája tisztázandó. Vonali leváltást javaslunk, a jármű vonalközi hosszabb várakoztatása és átszállási kényszer nélkül. A hétfégi közlekedési rendben a szűkös fordulódők miatt nincsen lehetőség Ferihegyen a vasúti csatlakozások biztosítására. Emiatt hétfégen + 1 jármű közlekedtetése szükséges. Ezzel a tartalékkal viszont a jobb hálózati kapcsolatok és az áttekinthetőség érdekében 166A helyett hétfégen is a 266-os járat közlekedtethető, többlet futásteljesítmény nélkül. Pestszentimre központban a Ferihegy felé eltérő helyről induló autóbuszok miatt az utastájékoztató fejlesztése szükséges.
36	Részben beolvad a 19-esbe, (a 19-es csepeli meghosszabbításával létrejövő új, csuklós 36-os járatba), de Lakatos úti szakaszán a járatsűrűség csökken. Az önálló kertvárosi szakaszán a meghosszabbított az Üllői útról betérő 93-as autóbusz pótolja. Követési ideje ritkább: reggel 15 helyett 20-30 perc, napközben és délután 15 helyett 30 perc.	A viszonylat javasolt átalakítását (részleges beolvadás a mai 19-es és 93-as járatokba) elfogadhatónak tartjuk.
37	Új száma: 237-es. Napközben 45 helyett 20, délután 20 helyett 15 percenként. Tanszünetben reggel 12 helyett 15 percenként közlekedik. Vasárnap délelőtt 30 helyett 40 percenként közlekedik.	A 137-essel hangolt új menetrendet támogatjuk.
38A	Új száma 38-as. Hétfégen hajnalban 30 helyett 40 percenként közlekedik.	Támogatott, hangolási rendszerhez való illeszkedése miatt a ritkítás elfogadható.
39	Tanszünetben reggel 12 helyett 15, hétfégen 20-30 helyett egységesen 20 percenként.	Támogatjuk a javasolt új menetrendet.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
40	Munkanapi közlekedési rendje változatlan. A hétfőgőn közlekedő, Budaörsön a gyors munkanapi útvonalán közlekedő alapjárat külön számot kap, jelzése 240-es. Követése szombat délelőtt 4-5 helyett 6 perc, vasárnap napközben 6 helyett 6-7 perc. Hétfőgőn este 15 helyett 10 percenként közlekedik.	A hétfőgi 40-240E közlekedési rendet (munkanapi mai 40-40gy járatok közlekedtetését) megfontolandónak tartjuk, ez megtakarítást hozna és egyidejőleg javítaná Budaörs elérhetőségét, illetve területi feltárását.
40gy	Új száma: 240E. Menetrendje változatlan.	Hétfőgi közlekedtetését a 40-esnél leírtak szerint javasoljuk.
40E	Változatlan.	Nincs.
41	Összekötésre kerül az 50-es autóbuszsal, ezentőll 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. A 150-250 közös követés a 41-es mai vonalán reggel 8-9 helyett 7-8 perc, napközben 15 helyett 10 perc, esténként és hétfőgőn egész nap 20 helyett 15 perc.	A javaslatunkra történő vonalhosszabbítást támogatjuk, a Vincellér utcai betérés kérdése még tisztázandó.
41gy	150E jelzéssel Fehérvári útig meghosszabbított útvonalon közlekedik. Üzemideje jelentősen csökken, hétköznap csak csúcsidőben, hétfőgőn egyáltalán nem közlekedik. A két csúcsidő között a 41-es gyors kieső kapacitása miatt Őrmező kiszolgálása romlik (óránként 8 helyett 6 busz), hétfőgőn a sőrűbben közlekedő 250-es részben ellensőlyozza a nem közlekedő 41-es gyors (óránként 6 helyett 4 busz). Iskolaszőnetben reggel 9 helyett 10 percenként közlekedik.	A racionalizálást ebben a formában támogatjuk, a 150-250 sőrűtés miatt csúcsidőn kívül sem romlik elfogadhatatlan mértékben Őrmező kiszolgálása. Útvonalának meghosszabbítását annak kezdeményezőként támogatjuk.
42	Új száma 134-es, Békásmegyeren az Újmegyeri tőrig közlekedik, a megszűnő 146-os autóbusz útvonalán, csuklós helyett szóló autóbuszsal. Reggeli csúcsidőben a 15 perces követés helyett 10 percenként jár, délutáni csúcsban 15 helyett 12 percenként. Hétfőgőn hajnalban 30 helyett 40 percenként közlekedik. Tansőnetben csúcsidőben a követési ideje egyezik a mai, csuklós követési időekkel: reggel 12, délután 15 percenként jár.	A típuscserét és a követéseket alapvetően támogatjuk.
44	Esténként 15 helyett 20 percenként. Vasárnap hajnalban és minden este szóló autóbuszokkal közlekedik a csuklós helyett.	Az őtemes menetrend miatt történő esti ritkítást támogatjuk, a metróhangoláshoz ez sőrűkséges.
45	Reggeli csúcsidőben -1 kocsival 6 helyett 6-7 (tansőnetben 7-8 helyett 8-9) percenként, napközben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Tansőnetben délután 10 helyett 12 perces követés. Hétfőgőn is csuklós: napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik, szombat hajnalban 10 helyett 20 percenként. Késő esténként és vasárnap hajnalban szóló autóbuszokkal közlekedik a csuklós helyett.	Menetrendi racionalizálását elfogadjuk. Amennyiben a Szabadság hídi vágányzár pótlóbuszainak jármőigénye miatt szóló autóbuszsal fog közlekedni, szóló paramétereit tisztázandók, egyeztetendők.
46	Tansőnetben reggel 15 helyett 20 percenként.	Elfogadható racionalizálás.
46G	Változatlan.	Nincs.
47	Összevonásra kerül a 96-os autóbuszsal, új száma: 96-os, Újpalota Szentmihályi út és Újpest, Főti út között közlekedik, Rákospalota-Újpest vasútállomás érintésével. Szóló autóbuszokkal közlekedik. A 47-es mai követéséhez képest reggel 15 helyett 20, napközben 40 helyett 30, délután 15 helyett 20 percenként közlekedik, és jár hétfőgőn is, 30 percenként.	Az átalakítást támogatjuk.

Jelmagyarázat:

támogatjuk	elfogadható, de továbbfejlesztési javaslatunk van	nem előremutató, de elfogadható racionalizálás	jelen formájában nem támogatjuk
------------	---	--	---------------------------------



## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
48	<p>Összekötésre kerül az 52-es autóbusszal és Csepel, Hollandi útig közlekedik. Csepel, Szent Imre tér és Határ utca közötti szakasza így felhagyásra kerül, ott a teljes üzemidőben közlekedő 151-es autóbusz nyújtja a kiszolgálást.</p> <p>Reggeli csúcsidőben a 48-as Kőbánya-Kispest és Csepel közötti szakaszán 10 helyett 8 percenként indul, egyebekben követése nem változik. Minden este és vasárnap egész nap csuklós helyett szóló autóbusszokkal közlekedik.</p> <p>A Szent Imre tér és a Határ utca között a 151-es a 48-as mai követésével közlekedik, csúcsidőben összességében a kapacitás csökken, a 151-es sűrítése ellenére is. Kőbánya-Kispestről Csepelre az utolsó metróg, 23:56-ig indul, mai 23:16-os üzemzárása helyett.</p>	Az összekötést támogatjuk, a menetrendi átalakítást támogatjuk, a Határ utcai szakaszon a 151-es egésznaposítása és a csúcsidei sűrítés ellensúlyozza a 48-as eltűnését.
49	<p>Új száma: 149-es. Üzemideje megváltozik: reggel Moszkva térről 4:50 helyett 5:20-kor indul, viszont este 23:00 helyett 23:40-kor indul utoljára.</p> <p>Munkanap napközben 8 helyett 8-9 (tanszünetben 10 helyett 8-9) percenként közlekedik. Este 15 helyett 20 percenként indul. Vasárnap hajnalban 30 helyett 20, délután 10 helyett 15 percenként közlekedik.</p>	A VEKE által javasolt üzemidő-változtatást természetesen támogatjuk, a követési idők átalakítása ésszerű. Csúcsidőn kívül a 91-essel való hangolást javasoljuk megvalósítani.
50	<p>Összekötésre kerül a 41-es autóbusszal, és 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. A mai 50-es vonalán a követés a reggeli csúcsidőben a jelenlegi 10 percről 15 percre, a délutáni csúcsidőben (ill. iskolaszünetben reggel) 15 percről 20 percre nő.</p>	A VEKE által is javasolt járatösszekötéssel egyetértünk, a csúcsidei kapacitások elégségesége a monitoring során vizsgálandó.
51-151	<p>Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemidőben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése miatt tanítási időszakban, a reggeli csúcsidőben a 151-es +1 kocsival 6 helyett 5-6 percenként indul. Követési ideje munkanap napközben 12 helyett 10 perc. Esténként csuklós helyett részben szóló autóbusszokkal is közlekedik.</p>	A javasolt átszervezést támogatjuk, a 151-es egésznapos üzeme és reggeli sűrítése már megfelelően ellensúlyozza a 48-as átalakítását.
52	<p>Összekötésre kerül a 48-as autóbusszal, így Hollandi úttól Kőbánya-Kispestről közlekedik, 48-as számon. Követési ideje az 52-es mai szakaszán délutáni csúcsidőben 8-9 helyett 10 perc, egyebekben változatlan. Szombaton az eddigi szóló helyett csuklós autóbussz közlekedik, viszont minden este az eddigi csak csuklós üzem helyett részben szóló autóbusszokkal közlekedik. Üzemideje valamelyest bővül, kb. éjfélkor indul utoljára a mai 23:50 helyett, Kőbánya-Kispestről 23:36-kor indul utoljára.</p>	Az összekötés támogatjuk, a menetrend elfogadható.
53	<p>Fehérvári úti végállomása véglegesedik. Munkanap esténként 15 helyett 20, hétféje este 30 helyett 20 percenként indul.</p>	A Fehérvári úti végállomás véglegesítését a 41gy (150E) idáig hosszabbítása árán támogattuk, támogatjuk. Ütemes menetrendjével egyetértünk este és hétféjén reggel.
54	Tanszünetben reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 percenként közlekedik.	Elfogadható racionalizálás.
55	Tanszünetben reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 percenként közlekedik.	Elfogadható racionalizálás.
56gy	<p>Új száma 256-os, útvonala módosul, a Városmajor utcán és a Csaba utcán át éri el a Moszkva teret, ahol a végállomása a Csaba utcában kerül kialakításra. A Városmajor utcában az onnan a 28-as és a 158-as buszok megszűnésével kieső kapacitást pótolja. Reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 10, napközben 10 helyett 15, délután 7-8 helyett 10, este 15 helyett 20 percenként közlekedik. Tanszünetben reggel 7-8 helyett 12, délután 8-9 helyett 12 percenként indul. Hétféjén hajnalban és este 15 helyett 20, napközben 10-12 helyett 20 percenként közlekedik.</p>	Az útvonalmódosítást a Városmajor utca felé, és a járat szerepének tisztázását (a villamosoktól távol helyezett végállomással) alapvetően támogatjuk, a követési idők a monitoring során felülvizsgálandók. A ritkítás a környéken átcsoportosított teljesítmény (pl. 91-es hosszabbítás) miatt elfogadható.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
57	Tanszünetben csúcsidőben 12 helyett 15 percenként indul.	Elfogadható racionalizálás.
58	A délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percenként, szombat délelőtt 10 helyett felváltott 10-20, szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 30 percenként közlekedik. A ritkulást a Külső Háros utcán részben ellensúlyozza a meghosszabbodó 141-es. Egyéb időszakokban változatlan a követés.	A VEKE javaslatra létrejövő Háros úti buszjárat beindítása mellett az enyhe ritkítás elfogadható.
59	Új száma: 35-ös. Reggel 6-7 helyett 8-9, napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 10 percenként indul, egyebekben követési ideje változatlan. Ritkulását ellensúlyozza, hogy az 59A helyett csuklós autóbusszokkal 36-os jelzéssel indul új járat Csillagtelepről, mely szintén a Jahn F. kórház érintésével közlekedik, Pestszentlőrincig (részleteit lásd a 19-es autóbussznál).	Az átalakítást támogatjuk.
59A	Jelen formájában megszűnik, helyét a 36-os autóbusz veszi át, mely Csillagtelepről a Gubacsi hídon át Pesterzsébetre, majd onnan a 19-es autóbusz mai útvonalán Pestszentlőrincre közlekedik, csuklós autóbusszokkal. Összességében a követése ritkul, de ezt a nagyobb járműméret ellensúlyozza. Követése reggel 7 helyett 8-9, napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 10 perc, egyebekben az 59A mai követése szerint közlekedik.	Az átalakítást támogatjuk.
60	<p>Két járatra van szükség a 100-as Óbuda, vasútállomáshoz betérve a Békás-busz útvonalán a Békásmegyert, HÉV-állomásig közlekedik, a 260-as pedig a Külső Bécsi úton a Gábor Dénes Főiskoláig jár a Batthyány térről, a Pomázi út érintése nélkül.</p> <p>Az Óbudai temető és a Batthyány tér között a két járat közös követése reggel 8-9-ről 7-8 percre, napközben 12-ről 10 percre, délután 9-ről 7-8 percre, esténként 15-ről 20 percre változik. Hétfőgőn napközben 12 helyett 10 percenként közlekedik.</p> <p>A két ág közül a Külső Bécsi úti ágon járnak sűrűbben a járművek: csúcsidőben 15, napközben felváltva 10-20, esténként és hétfőgőn hajnalban felváltva 20-40, szombat délelőtt felváltva 10-20, míg szombat délután és vasárnap napközben 30 percenként.</p> <p>A békásmegyeri ágon a 160-as járat csúcsidőben 15, napközben (hétfőgőn is) 30, este és hétfőgőn hajnalban 60 percenként közlekedik. Az óbudai buszgarázsnál és a vasútállomásnál a követési idő ennek megfelelően jelentősen ritkul, ezt részben kompenzálja, hogy a 118-as autóbusz a buszgarázstól a vasútállomásig meghosszabbításra kerül.</p> <p>Az utolsó autóbusz a Batthyány térről 22:15 helyett 22:20 kor indul, 260-asoként.</p>	A korábbi Paraméterkönyvhöz fűzött javaslatunknak megfelelően a korábbi 60A járat beolvasztása a 60-asba megtörtént, így a kialakított járatstruktúrát és menetrendi struktúrát elfogadjuk és támogatjuk.
61	<p>Összevonásra kerül a 161-es autóbusszal, 161-es számon, Őrs vezér tere és Rákócscsaba között.</p> <p>A 61-es mai szakaszán reggel 10 helyett 15 (tanszünetben 12 helyett 15), napközben változatlanul 15, délután 12 helyett 15, szombat reggel 15 helyett 20, szombaton napközben 12 helyett 15 percenként közlekedik autóbusz, egyebekben nem változik a követés. Vasárnap szóló autóbusszal közlekedik.</p> <p>A ritkításokat ellensúlyozza, hogy csúcsidőben 161A jelzéssel betétjárat közlekedik Őrs vezér tere és Kis utca között, 15 percenként. Emellett a XVII. kerületi Pesti úti megállók mindegyikében (a Tesco és a kerületközpont között) az expresszjáratok is megállnak.</p>	A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új kereszttíri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
61gy	Új száma: 161A. Őrs vezér tere és Kis utca között alapjáratként, a 161-es betétjáratként közlekedik. Reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 (tanszünetben 12 helyett 15), délután 12 helyett 15 (tanszünetben változatlanul 15) percnként közlekedik.	A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új kereszttíri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.
61E	Megszűnik, szerepét három járat veszi át: a Keresztúrról induló 261E (csak reggeli csúcsidőben), a Rákoskertről érkező 97E és a Pécelről érkező 169E. A gyorsjáratok közös követése Rákoskeresztúr és Őrs vezér tere között reggel 3 helyett 2-3 (iskolaszünetben 4 helyett 3) perc, napközben változatlanul 7-8 perc, délután 5 helyett 3-4 (iskolaszünetben 5-6 helyett 5) perc, este változatlanul 10 perc, de az utolsó jármű a metróhoz csatlakozik 23:45-kor, a mai 22:50-es üzemzáráshoz képest. Szombaton 9-10 helyett 7-8, vasárnap napközben 10-12 helyett 7-8 perc, utóbbi viszont szóló autóbusszokkal.	A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új kereszttíri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.
62	Összevonásra kerül a 69A autóbusszal, 162-es számon, illetve Rákoscsabáról a Zrínyi utcán át meghosszabbításra kerül a rákoskerti körforgalomba. A 62-es mai útvonalon 162A jelzéssel betétjárata közlekedik. Szóló autóbusszokkal kerül kiadásra mindkét vonal. A 162-es csak este 21 óráig közlekedik, ill. hétfőn csak 6 órától jár, az egyéb időszakokban csak a 162A közlekedik. A 162-162A közös követés a mai 62-es követéséhez képest reggel 10 helyett 7-8 (tanszünetben 12 helyett 10), napközben változatlanul 15, délután 12 helyett 7-8 (tanszünetben 15 helyett 10) perc. Estéknél változatlanul 20 percnként jár. Hétfőn szombat reggel 15 helyett 20, szombaton napközben 12 helyett 15 percnként közlekedik autóbussz, egyebekben nem változik a követés.	A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új kereszttíri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk. A 62-es szólósítását sűrítése ellensúlyozza. A 162-es járat rákoskerti meghosszabbítását részben a későbbi 197-es autóbussz beindítását megelőzően a rákoskerti hurok és Rákoscsaba közötti kapcsolat megteremtése, illetve a rákoskerti hurok 97E-vel ellenirányú feltárása indokolta, mely a Rákoskerten belüli utazások miatt fontos.
63	Iskolaszünetben reggel 8-9 helyett 12 percnként.	Elfogadható racionalizálás.
64-164	Új iskolaszüneti menetrend, reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 10, délután 12 helyett 15 perces közös követéssel. A 64-esek és 164-esek aránya a 164-esek javára nő.	Elfogadható racionalizálás.
65	Reggel 12-15 helyett 15 percnként, hétfőn a 15-30 perces követés helyett egységesen 20 percnként közlekedik.	A hétfői egységes 20 perces menetrendre vonatkozó javaslatunk elfogadása nyomán támogatjuk.
66	Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, délutáni csúcsidőben 10 helyett 15, estéknél 15 helyett 20 és hétfőn reggel 15 helyett 20 percnként közlekedik. Hétfőn napközben a szombati 12 és a vasárnapi 15 perces követés helyett egységesen 10 percnként közlekedik, vasárnap viszont csuklós helyett szóló autóbusszal.	A délutáni csúcsidőben történő ritkítását és a 66-66E arány megváltoztatását a Határ útról Pesterzsébetre tartó utasok kiszolgálásának romlása miatt aggályosnak tartjuk.
66gy	Új száma: 66E, minden járat a BILK-ig közlekedik. Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, délután 20 helyett 15 percnként közlekedik.	A délutáni csúcsidőben történő ritkítását és a 66-66E arány megváltoztatását a Határ útról Pesterzsébetre tartó utasok kiszolgálásának romlása miatt aggályosnak tartjuk.
67	Napközben 15 helyett 12, délután 5-6 helyett 6, estéknél 15-20 helyett 20, hétfőn napközben 20 helyett 15 percnként közlekedik.	Támogatjuk.
67V	Összevonásra kerül az 5-ös autóbusszal, amelyik Pasaréti tér felől végig bejárja a 67V mai útvonalát a Mézeskalács térig, majd továbbhalad Rákospalota felé. A 67V csuklós üzeme helyett az 5-ös autóbussz szóló járművekkel közlekedik, reggeli csúcsidőben 15 helyett 7-8 (tanszünetben 8-9), napközben 20 helyett 10, délután 15 helyett 8-9 (tanszünetben 10), este 30 helyett 20 percnként. Hétfőn napközben 20 helyett 15 percnként közlekedik.	A hálózatátalakítást támogatjuk, az egész napos Kossuth utca - Erzsébet királyné útja - Rákóczi út - belváros kapcsolatot korábban kezdeményeztük.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
68	Reggel -1 kocsival 5-6 helyett 6 percenként, tanszünetben 7 helyett 7-8 percenként. Délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 8-9 (tanszünetben 8-9 helyett 10) percenként. Szombat hajnalban 15 helyett 20 percenként közlekedik.	Elfogadható racionalizálás.
69	Új száma: 169E, a 61E egyik utódjáratoként Rákoskeresztúr helyett az Őrs vezér teréig meghosszabbított útvonalon közlekedik. A mai önálló szakaszán reggel 8-9 helyett 7-8 (iskolaszünetben változatlanul 10) percenként, napközben 12 helyett 15, délután 9-10 helyett 7-8 (iskolaszünetben 11 helyett 10) percenként, esténként (minden nap) továbbra 20 percenként közlekedik. Hétfvégén hajnalban 15 helyett 20, délelőtt 12 helyett 15 percenként jár, szombaton csuklós, vasárnap szóló autóbusszokkal.	A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új keresztúri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.
69A	Meghosszabbításra kerül Kőbánya városközpontig, a 62-es busz útvonalán, új száma: 162-es. A járat Rákoskeresztúr, városközpont és a Csabagyöngye utca között fedi le a 69A útvonalát, a Színes utcai ág felhagyásra kerül, azt a 169E autóbusz látja el. Rákoscsabáról az új 162-es busz a Zrínyi utcán át Rákoskertre közlekedik. A járat szóló autóbusszokkal közlekedik. Reggel 12 helyett 15, tanszünetben reggel 12 helyett 20, délután 15 helyett 20 percenként közlekedik. Szombat délelőtt 15 helyett 30 percenként indul, viszont vasárnap is jár, 30 percenként.	A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új keresztúri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.
70	Új száma 125-ös. Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15, szombat délelőtt 15 helyett 20 percenként indul.	Elfogadható racionalizálás.
71	Tanszünetben délután 15 helyett 20 percenként. Munkanap esténként 20 helyett 40 percenként.	Elfogadható racionalizálás.
72	Új száma: 272-es. Tanszünetben reggel 10 helyett 12 percenként. Esténként 20 helyett 30 percenként. Munkanap és hétfvégén napközben 15-20 helyett 20 percenként.	Az esti ritkítás kivételével elfogadható racionalizálás, avval viszont nem értünk egyet.
73	Új száma: 173-as. Minden este és hétfvégén hajnalban 15 helyett 20 percenként közlekedik, ezt azonban a szintén 20 percenként teljes üzemidőben közlekedő 173E (mai 173gy) kompenzálja.	Az új esti közlekedési rendet (mind a négy járat közlekedik, viszont 10-20-as ütemben) támogatjuk.
78	Új száma: 178-as. Esténként 15 helyett 20 percenként. Hétfvégén hajnalban 30 helyett 20 percenként. A fejlesztési sorokon található hosszabbítás szerződéses partner belépésének függvénye, ha megvalósul, 30 percenként a 178-as autóbusz Stadionokig meghosszabbított útvonalon közlekedik, betétjáratral kiegészítve mai útvonalán, 178A jelzéssel.	Az ütemes 10/20-as menetrendi rendszer alkalmazását támogatjuk. A Stadionokig történő meghosszabbítással finanszírozó esetén természetesen egyetértünk.
80	Összekötésre kerül a 198-as autóbusszal Rákoscsaba-Újtelep Tóalmás utca felé, illetve meghosszabbításra kerül a Dél-pesti autóbuszgarázshoz. Mai szakaszán is módosul az útvonala: Rákoskeresztúron az uszoda érintésével a Borsó utca felé közlekedik. Új száma: 198-as. Követési ideje a mai 80-ashoz képest reggel 10 helyett 8-9 perc, délután 12 helyett 10 perc, vasárnap hajnalban 20-30 helyett 20 perc, vasárnap délelőtt 20 helyett 15 perc, egyebekben változatlan. Üzemideje rövidül, Rákoskeresztúrról 23:30 helyett 23:15 körül indul utójára.	A járatösszekötést támogatjuk, azonban a kapacitást az összekötött járat esetében némileg alultervezettnek látjuk, ezt a monitoring során figyelni kell. Üzemidejének csökkentésével nem értünk egyet, a 23:30-as rákoskeresztúri indulás a 980-asba való átmenet miatt is fontos.
81	Új száma 181-es. Munkanap napközben a 12 perces követés marad, azonban óránként egyszer 24 perces követés, amit a 281-es (volt Ferenc-busz) indulása felez. Ez a Gyáli úti szakaszon okoz csak kiszolgálás-romlást. Szombaton napközben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Esti üzemideje az utolsó metróhoz igazodva 10 perccel hosszabb.	Elfogadható menetrendi racionalizálás.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
84gy	Új száma 84E, reggel 15 helyett 12 percenként közlekedik. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.	Reggeli sűrítését támogatjuk, iskolaszüneti menetrendjét elfogadjuk.
85	Reggel 7 helyett 7-8 perces követés (-1 db busz), délután 8-9 perc helyett 10 perces követés. Szombat délelőtt 8-10 helyett 7-8 perces, vasárnap hajnalban 20 helyett 10 perces követés.	Menetrendjének átalakítását elfogadhatónak tartjuk, támogatjuk.
85gy	Új száma 85E. Reggel 8 helyett 7-8 percenként, délután 8-9 helyett 10 percenként közlekedik. Tanszünetben reggel 9 helyett 8-9, délután 10 helyett 12 perces követés.	Elfogadható menetrendi átalakítások.
86	Reggel -1 kocsival 6 helyett 6-7 perces követés, délután 7-8 perc helyett 8-9 perces követés. Esténként és szombat reggel 15 helyett 20 percenként. Szombat délután 10 helyett 15, vasárnap napközben 12 helyett 15 percenként közlekedik.	A menetrendi racionalizálásokat elfogadjuk, ugyanakkor a hétvégi délutáni követési időket felülvizsgálandónak tartjuk (10 perces 86-ossal és 109-essel egész hétvégén, viszont délutánonként nem közlekedő 83-as trolipótlóval kezelhető).
87	Reggeli csúcsidőben 20 helyett 30, délután 24-36 helyett 30 percenként közlekedik. 87A-val és 187-essel közös, belső szakaszán ritkul a kiszolgálás: délután 12 helyett 15 percenként közlekedik autóbusz. Amennyiben a fejlesztési sorokon található 88-as hosszabbítás megvalósul, a 88-as látja el a Mechanikai Műveket, ezesetben a 87-es és a 87A a 87A mai útvonalán összevonásra kerül.	Elfogadható racionalizálás. A 88-as meghosszabbítását és ezesetben a Mechanikai Művek 87-es általi felhagyását támogatjuk.
87A	Délutáni csúcsidőben nem közlekedik, ekkor a 87-es és a 187-es közös követése 12-ről 15 percre ritkul.	Elfogadható racionalizálás.
88	Reggel 15-20 helyett 15 (+1 kocs), napközben 30-40 helyett 30, délután 20 helyett 15, este és hétvégén hajnalban 30-40 helyett 40, hétvégén 20-30-40 helyett egységesen 30 percenként közlekedik. A fejlesztési sorok megvalósulása (külső finanszírozóval történő szerződéskötés) esetén minden második indulásban Budatétény, Camponáig meghosszabbított útvonalon közlekedik, Kamaraerdőig közlekedő betétjáratral.	Menetrendjének egységesítését és ütemessé tételét támogatjuk. A 88-as meghosszabbítását a Camponáig támogatjuk, megvalósításának időpontja és körülményei tisztázandók.
89gy	89E jelzéssel közlekedik, reggel 15 helyett 12 percenként. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző. Esténként csuklós helyett szóló autóbuszok is közlekednek.	Reggeli sűrítését támogatjuk, iskolaszüneti menetrendjét elfogadjuk.
91	Két járatra válik szét: a 91-es meghosszabbított útvonalon, a Gábor Áron utcán és a Szilágyi Erzsébet fasoron keresztül a Moszkva térig közlekedik teljes üzemidőben, míg a 91A a mai 91-es útvonalán az Endrődi Sándor utcáig 5 és 21 óra között. A két járat reggel 15-15, napközben 20-20, délután 15-15, hétvégén 30-30, késő este és hétvégén reggel pedig már csak a 91-es 20 percenként közlekedik. A 91-es mai útvonalán a közös követés munkanap napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 7-8, szombaton napközben 12 helyett 15 perc.	A belbudai VEKE-javaslatcsomagban is szereplő Moszkva térig történő meghosszabbítását, Szilágyi Erzsébet fasori vonalvezetését támogatjuk, az új menetrendi struktúra megfelelő.
92	Változatlan.	Nincs.
93	Kőbánya-Kispest és Ferihegy 1 között közlekedik, minden nap teljes üzemidőben (5:30 - 22:30), útvonala azonban módosul: az Üllői útról betér, és a mai 36-os busz útvonalát is bejárja (Hengersor út - Barta L. u. - Baross u.). 30 perces követése munkanap napközben és délután megmarad, a reggeli csúcsban viszont valamivel sűrűbben (20-30 perc) közlekedik. Szombat délelőtt 30 helyett 15 percenként közlekedik, eddigi üzemszünetében szombat délután és vasárnap napközben pedig 30 percenként jár.	Az útvonalmódosítás és az üzemidő kiterjesztése támogatott.

Jelmagyarázat: támogatjuk elfogadható, de továbbfejlesztési javaslatunk van nem előremutató, de elfogadható racionalizálás jelen formájában nem támogatjuk



## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
94gy	Új száma: 294E. Esténként és hétfőn reggel csuklós helyett szóló autóbusszokkal is közlekedik.	Átszámozását támogatjuk.
94E	Tanfői szünetben reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 perccel közlekedik.	Tanszüneti menetrendjét elfogadjuk.
95	Reggel 4-5 helyett 5 perccel, napközben 8 helyett 10 perccel, délután 6 helyett 6-7 perccel közlekedik. Tanszünetben reggel 5-6 helyett 6-7 perccel indul. Este 15-20 perc helyett egységesen 20 perccel közlekedik. Hétfőn hajnalban 10-12 helyett 20 perccel indul, délelőtt pedig 8-9 helyett szombat délelőtt 7-8, vasárnap délelőtt 10 perccel.	Elfogadható menetrendi racionalizálás.
96	Új száma: 296-os és az Iglói utcától Káposztásmegyerré, a Szilas-patakhoz közlekedik. Iglói utca és Főti út közötti szakaszát a 47-es és 96-os járatok összekötésével létrejött, Szentmihályi út és Főti út között a Rákospalota-Újpest vasútállomás érintésével közlekedő 96-os járat szolgálja ki. A 96-296 közös követés a 96-os mai követéséhez képest: délután 12 helyett 10 perc, szombat délelőtt 12 helyett 15, szombat délután és vasárnap napközben 20 helyett 15 perc. Az önálló szakaszokon a követés megnő: reggel 10 helyett 20, napközben 15 helyett 30, délután 12 helyett 20, este 15 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 30, egyébként hétfőn napközben 20 helyett 30 perc.	Az átalakítást támogatjuk.
96gy 96Agy	Új száma 196-os. A napközben, este és hétfőn is közlekedő 96Agy (új száma: 196A) jelzésű busszal együtt a közös szakaszon változatlan követés, de Újpest-Városcsaba és Főti út között jelentős ritkulás. Váci úti szakaszán (Újpest-Városcsaba és Főti út között) napközben 7-8 helyett 15, esténként 10 helyett 20, szombat reggel 10-12 helyett 15, hétfőn napközben 8-9 helyett 15, vasárnap reggel 15 helyett 20 perces a követés. Újpest-Városcsaba és Újpalota között hétfőn napközben 8-9 helyett 7-8 perces közös követés, vasárnap reggel 15 helyett 10 perces közös követés. Tanszünetben csúcsidőben a vonalcsalád ritkul: reggel 7-8 helyett 8-9, délután 9 helyett 10 perccel közlekednek a vonalak külön-külön.	A 96Agy üzemidejének kiterjesztését alapvetően el tudjuk fogadni, a Váci úton azonban a 104-essel való hangolás szükséges. Hétfői sűrítését támogatjuk.
97	Gyorsjáratként 97E jelzéssel az Őrs vezér teréig közlekedik, csuklós járművekkel. Rákoskerten a 297-es útvonalát járja be, a 97-es útvonalát a Kőbánya városközpontba közlekedő 162-es autóbusszjárat veszi át (lásd a 62-esnél). A 97E Rákoskerten az Őrs vezér tere felé reggel a mai 12 (97+297E+Rákoskert közös 5) helyett 7-8, napközben 30 (97+297 közös 15) helyett 15, délután 15 (97+297+Rákoskert közös 5-6) helyett 7-8, este 40 (közös 20) helyett 20 perccel közlekedik. Hétfőn hajnalban 30 perc (közös 15) helyett 20 perccel, hétfőn délelőtt 20 perc (közös 10) helyett 15 perccel, hétfőn délután 30 perc (közös 15) helyett 15 perccel. Vasárnap szóló autóbusszal közlekedik.  A 162-es autóbussz elsősorban a Rákoskerten belüli eljutásokat szolgálja, Rákoscsaba érintésével közlekedik a Liget térre. Csúcsidőben 15 (tanszünetben 20), napközben és hétfőn nappal 30 perccel közlekedik. Késő este és hétfőn reggel nem jár.	A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új keresztvárosi járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
98	Tanítási szünetben reggel a 98E közlekedése miatt 7 helyett 12 percnként indul. Szombat hajnalban 15 helyett 20 percnként közlekedik. Kőbánya-Kispestről az utolsó metróhoz igazodva 10 perccel később indul utoljára, 23:56-kor.	Támogatjuk.
98gy	Új száma 98E. Tanítási szünetben is közlekedik, reggeli csúcsidőben 12 percnként. Egyebekben változatlan.	Támogatjuk.
99	Estéknként 15 helyett 20 percnként közlekedik. Szombat hajnalban 15 helyett 20, szombat és vasárnap délután 12 helyett 15 percnként közlekedik.	Elfogadható racionalizálás.
102	Meghosszabbodik a Moszkva térig, egyidejűleg Szendrő utcai végállomásán nem várakozik, körforgalomban közlekedik várakozás nélkül. Reggel 8 helyett 10, este és hétfőn hajnalban 30 helyett 20, szombat délelőtt 15 helyett 20, szombat délután és vasárnap napközben 30 helyett 20 percnként közlekedik. Este üzemideje fél órával hosszabb: Moszkva térről 23:23-kor indul utoljára.	A Moszkva térig történő meghosszabbítását támogatjuk, sűrítését és a kezdeményezésünkre megvalósított üzemidő-hosszabbítást támogatjuk.
103	Szabadság híd lezárása miatt sűrített menetrendje alapmenetrendivé válik (csúcsban 5-7 perces, napközben 10 perces követés). Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9 percnként közlekedik. Estéknként és hétfőn hajnalban csuklós helyett szóló járművek is közlekednek.	A sűrített menetrend alapmenetrendesítését támogatjuk.
104	Változatlan, hétfőn hajnalban 30 helyett 20 percnként. A székesdűlői betétjáratok jelzést kapnak: 104A számon közlekednek. A fejlesztési sorok tartalma szerint az M0-híd átadása után a viszonylatcsalád három viszonylatra válik szét: 104-es jelzéssel a mai útvonalon közlekedik minden nap napközben és délután, 104A jelzéssel Rákospalota és Székesdűlő között minden nap reggel és késő este, továbbá teljes üzemidőben 204-es jelzéssel új viszonylat indul Rákospalota és Békásmegyer, HÉV állomás között az M0-ás új hídján. A 104-104A és a 204-es paraméterei megegyeznek: iskolaidőben reggel és délután 20 percnként, napközben és iskolaszünetben csúcsban 30, késő este pedig 60 percnként. A 104-es önálló szakaszán (az M0 hídtól az Auchanig) ez jelentős kapacitáscsökkenést jelent, de a közös szakaszon szinte minden időszakban növekszik a kínálat, a 204-es pedig új hálózati elem.	A híd átadása után létrejövő új hálózati elemet és a viszonylat sűrítését támogatjuk.
105	Estéknként és hétfőn hajnalban 15 helyett 20 percnként indul. Tanszünetben délután 7-8 helyett 8-9 percnként közlekedik. Tesco-betérése a szerződés felmondása miatt megszűnik.	A 10/20-as ütemes menetrend és a metróhangolások miatt támogatjuk.
106	A 34-es Árpád híd metróállomáshoz történő átvétele miatt ritkul, viszont a többletjárat miatt ez csak az önálló Római úti lakótelepi szakaszán érződik. Reggel 8 helyett 10, napközben 15 helyett 20, délután 9 helyett 12, este viszont 30 helyett 20 percnként közlekedik. Hétfőn hajnalban és késő este is 30 helyett 20 percnként indul. Tanszünetben csúcsidőben reggel 10 helyett 12, délután 12 helyett 15 perc a követés. Hétfőn csuklós helyett szóló autóbuszokkal közlekedik.	Elfogadható racionalizálás.
112	Estéknként 15 helyett 20 percnként.	A 10/20-as ütemes menetrend és a metróhangolások miatt támogatjuk.
113	Délután 30 helyett 60 percnként a 13-as sűrítése miatt, egyebekben nem változik.	A 13-as sűrítését támogatjuk.
113A	A két csúcs között a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökkentése miatt napközben is közlekedik, 60 percnként.	A Barackos úti napközbeni sűrítéssel egyetértünk, az intézkedést támogatjuk.
114	Változatlan paraméterekkel közlekedik, hétfőn napközben azonban 20 percről 15 percre sűrűsödik. Szombat hajnalban 20 helyett 30 percnként indul.	Támogatjuk, a kerület és a VEKE közös javaslatának megvalósulását üdvözljük.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
117	Kőbánya városközpont és Mélytó utca között közlekedik. A Mádi utca - Újhegyi út hurkot a 185-ös járja be, ezért a 117-es a Tavas utca - Bányató utca felé írja le a végállomási hurokútvonalát. Napközben 15 helyett 20, délután 9 helyett 10, késő este 30 helyett 20 percenként közlekedik. Tanszünetben 9-10 helyett 12 percenként jár csúcsidőben. Midi helyett szóló autóbusszokkal kerül kiadásra.	Az útvonalmódosítást és az új menetrendi struktúrát támogatjuk.
118	Útvonala egyrészről a Bogdáni úttól a Szentlélek térig hosszabbodik, másrészről Óbuda buszgaráztól betér Óbuda vasútállomáshoz is. Midi helyett szóló autóbusszokkal, reggel 7-8 helyett 10 percenként (tanszünetben 15 percenként) indul. Hétfégén is közlekedik 7-től 21 óráig, 30 percenként.	Az útvonalhosszabbításokat támogatjuk, a menetrendi átalakításokat elfogadjuk.
120	Nem változik.	Nincs.
121	Midi helyett szóló autóbusszal, reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 percenként.	A típuscserét támogatjuk, a reggeli ritkítást a típuscsere kapcsán elfogadhatónak tartjuk.
122gy	Új száma: 122-es. Csak csúcsidőben jár, akkor is ritkábban: reggel 6-7 helyett 10 (iskolaszünetben 8 helyett 12), délután 9 helyett 12 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percenként. Hétfégi üzeme és csúcsidőn kívüli üzeme megszűnik.	A 30-as járat megfelelő sűrűsége esetén a csúcsidőn kívüli üzemének szüneteltetése elfogadható lehet. Csúcsidei ritkításának mértéke és az új közlekedési rend sikeressége a monitoring során kiemelt figyelmet érdemel.
123	Ritkul: reggeli csúcsidőben 6 helyett 7-8 (tanszünetben 8 helyett 10), délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (tanszünetben 10 helyett 12) percenként közlekedik. Munkanap napközben 15 helyett 12 percenként indul, viszont csuklós helyett szóló autóbusszokkal (este és hétfégén egész nap is hasonló típuscsere történik). Szombat reggel 15 helyett 20, szombat délelőtt 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként közlekedik. Utolsó indulásához a metróhoz igazodva 23:54.	Ritkítását a csúcsidőszakokban túlzott mértékűnek tartjuk. Amennyiben a Szabadság hídi vágányzár pótlóbuszainak járműigénye miatt szóló autóbusszal fog közlekedni, szóló paraméterei tisztázandók, egyeztetendők.
126	Napközben 30 helyett 20 percenként, esténként 20 helyett 30 percenként indul. Káposztásmegyeren a 126-126A közös követés napközben 15 helyett 20 perc, hétfégén hajnalban 15 helyett 30 perc a 126A üzemszünete miatt.	Az új menetrendi struktúrát támogatjuk.
126A	A két csúcsidő között és hétfégén hajnalban nem közlekedik, ekkor Káposztásmegyeren a 126-126A közös követés napközben 15 helyett 20 perc, hétfégén hajnalban 15 helyett 30 perc.	Az új menetrendi struktúrát támogatjuk.
128	Délután 12 helyett 10 (tanszünetben 15 helyett 12), esténként 30 helyett 20 percenként közlekedik. A Diós árokban és a Városmajor utcában a párhuzamos 28-as busz közlekedése megszűnik, így a kapacitás összességében csökken.	A sűrítést támogatjuk, bár a Diós árokban és a Városmajor utcában összességében még így is csökkenő kapacitás miatt a monitoring során kiemelt figyelmet érdemel.
130	Csuklós helyett szóló autóbusszal közlekedik. Reggel 15 helyett 8-9 (tanszünetben 12), délutáni csúcsidőben 15 helyett 12 percenként közlekedik.	A típuscserét és a sűrítést elfogadhatónak tartjuk, támogatjuk. Számos időszakban a kapacitás elégséggé aggályos, ezért a vonal a monitoring során különös figyelemmel vizsgálendő.
131	Útvonala megváltozik, a Csömöri úti felüljáró helyett a Rózsa utca - Rákos út útvonalon közlekedik. Menetrendje változatlan.	Az útvonalmódosítást a 144-es ritkítása miatt támogatjuk.
133	Reggel 12 helyett 15, napközben 15 helyett 20, este 30 helyett 20 percenként jár. Hétfégén egész nap a 115-ös járat pótolja, mely a 15-ös meghosszabbított változata a Lehel tértől a 133-as útvonalán az Árpád hídig. Követési ideje a mai 133-ashoz viszonyítva hajnalban 30 helyett 20, szombat délelőtt 20 helyett 15, szombat délután és vasárnap egész nap változatlanul 20 perc.	A munkanap napközbeni ritkítással nem értünk egyet, a többi intézkedést támogatjuk, illetve megértjük.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
136gy	Új száma: 136E. Reggel 3 helyett 3-4 (óránként 4-gyel kevesebb busz, a vonalon -1 jármű), napközben 8-9 helyett 10, délután 3-4 helyett 5 percnként. Tanszünetben reggel 4 helyett 5, délután 5 helyett 6 percnként indul. Hétfvégén délután 8-9 helyett 10 percnként, szombat délelőtt viszont 8-9 helyett 7-8 percnként.	Elfogadható racionalizálás.
137	Hétköznap reggel 10-12 helyett 12 percnként (tanszünetben 15 percnként), napközben 15 helyett 20 percnként, délután 12 helyett 15 (tanszünetben 20) percnként. Hétfvégén hajnalban 20 helyett 40 percnként indul.	A 37-essel (237) történő 1:1 hangolást támogatjuk.
138	Hétfvégén hajnalban 30 helyett 40 percnként.	Támogatott, hangolási rendszerhez való illeszkedése miatt a ritkítás elfogadható.
139	Munkanapokon 139A jelzéssel közlekedik, változatlan útvonalon. Hétfvégén 139-es jelzéssel a Moszkva térig meghosszabbított útvonalon jár. Munkanap napközben 8-9 helyett 10 percnként indul. Minden este 15 helyett 10 percnként jár, este már részben szóló autóbuszokkal. Szombat hajnalban 15 helyett 10 percnként közlekedik.	A Moszkva téri hétfvégi hosszabbítást támogatjuk, a menetrend átalakítása elfogadható.
140	Nem változik.	Nincs.
140E	Új száma: 188E. Nem változik a menetrendje.	Nincs.
141	Meghosszabbított útvonalon a Balatoni út, Háros utcáig közlekedik, ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Háros utcai hosszabbítás. Mai útvonalán a csúcsidőszakokban 141A jelzéssel betétjárat is közlekedik, mely a Ringló utcát is érinti (hosszabbítás Kelenvölgyben a Mustár utcától). A 141-es mai útvonalán, az új közös (141-141A) szakaszon a követés a délutáni csúcsban 12-15 percről 10 percre, esténként 40-ről 30 percre csökken. Egyéb időszakokban változatlan. A Háros úton az új buszjárat csúcsidőben 20, egyébként egész nap 30 percnként közlekedik.	Támogatjuk, a kerület és a VEKE közös javaslatának megvalósulását üdvözljük. A Ringló utcai hosszabbítást támogatjuk.
143	Hétköznap a reggeli 8-9 helyett 10, délutáni csúcsórákban pedig 7-11 perc helyett 12 (tanszünetben 15) percnként jár. Minden nap az esti órákban, valamint hétfvégén hajnalban 243-as jelzéssel jár busz a vonalon, a jelenlegi 20 helyett 30 perces követéssel, a 186-os autóbusz önálló szakaszát is bejárva, azt is pótolva.	A munkanapi összehangolt menetrendet támogatjuk. Az esti ritkítással a járat jóformán értelmét veszti, ezért ennek felülvizsgálatát kezdeményezzük.
144	Reggel 7-8 helyett 10, délután 10 helyett 15, esténként 15 helyett 20, szombat hajnalban 15 helyett 20, szombaton napközben 10-12 helyett 15 percnként közlekedik. Ritkulását ellensúlyozza a 131-231 járatok útvonalváltása, melyek a Csömöri úti felüljáró helyett a Rózsa utcán át közlekednek. A 144-es útvonalának egy részén beindul egy új járat, 174-es számon, Örs vezér tere - Rákosi út - Ostoros út - Cinkota, HÉV-állomás útvonalon. A járat a közös megállóban csúcsidőben 20 perces követést kínál majd.	A 131-231 járatpár Rózsa utca - Rákosi út útvonalra terelését támogatjuk, ez kompenzálja a ritkítást. A 174-es járat létrejöttét támogatjuk, ahogy korábbi VEKE-javaslatokban is szerepelt.
145	Megszűnik, a 34-es busz jár az útvonalán. Reggeli csúcsban 7-8 helyett 10 (tanszünetben 12) percnként, délutáni csúcsban 10 helyett 12 (tanszünetben 15) percnként, hétköznap este 40 helyett 20 percnként. A vonalon a jelenlegi midi buszok helyett csuklós járművek közlekednek (téli hétfvégéken szóló autóbuszok).	Az összevonást és az új közlekedési rendet támogatjuk.
146	Megszűnik, útvonalát a 134-es (mai 42-es) busz látja el. Reggeli csúcsban 6-8 helyett 10 (tanszünetben 12) percnként, délutáni csúcsban 15 helyett 12 (tanszünetben 15) percnként közlekedik. A jelenlegi midibuszok helyett szóló járművek járnak a vonalon.	Az összevonást és az új közlekedési rendet támogatjuk.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
147	Reggel 10-12 helyett 12 (tanszünetben 15), napközben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Munkanap este 15-30 helyett egységesen 30 perces követés, viszont 1 óra üzemidő-hosszabbítás 23:35-ig. Tanszünetben délután 12 helyett 15 percenként indul. Szombat hajnalban 20-30 helyett egységesen 30 perces követés.	Elfogadható racionalizálás, az üzemidő-hosszabbítást támogatjuk.
150	250A jelzéssel Savoya Parkig meghosszabbítva közlekedik. Üzemideje jelentősen csökken, hétköznap csak csúcsidőben, hétfőgén egyáltalán nem közlekedik, melyet részben ellensúlyoz a 250-es sűrítése. A 150-es mai vonalán a 250-250A közös követése munkanapokon a délutáni csúcsidőben 7-8-ról 10 percre ritkul.	A Savoya Parkba történő meghosszabbítást és a 250-es szerepének fokozását a VEKE tanulmányának megfelelően támogatjuk. A 150-es járat önálló szakaszát tekintve a változtatás elfogadható.
152	Reggel 8-9 helyett 7-8 percenként közlekedik. Hétfőgén napközben 20 helyett 15 percenként.	Támogatjuk.
153gy	Új száma: 153-as. Reggel -1 kocsival 6-7 helyett 7-8 perceként indul, napközben 10 helyett 15 percenként közlekedik. Délután 8-9 helyett 10 perces követés. Tanszünetben reggel 7-8 helyett 8-9, délután 8-9 helyett 10 percenként jár. Szombaton napközben 15 helyett 20 perces követés. Hétfőgén hajnalban 30 helyett 20 percenként indul.	A ritkítás mértékét szombaton és munkanap napközben túlzottnak tartjuk.
154 154A 154B	A 154-es buszcsoport háromból két járatra alakul át: a 154-es az Auchanból a Nagykőrösi úton át a Határ útra közlekedik (mai 154A), míg a 154-es és a 154B kispesti hurokútvonalát 199-es járja be, amely a 194-es útvonalán a Wekerletelepen és a Nádasdy utcán át közlekedik. A kispesti hurkot feltáró 199-es a 154/154B mai követése szerint csúcsidőszakokban 20, munkanap napközben 30 percenként közlekedik. Az Auchan felé közlekedő és nem alapszolgáltatásba tartozó, jelenleg csak a fejlesztési sorokon szereplő, az Auchannal történő megállapodás függvényében közlekedő 154-es a 154/154A mai követése szerint munkanapokon és hétfőgén napközben 30, délután 20 percenként jár, reggel és késő este nem közlekedne.	A járatcsoport javasolt átalakítását támogatjuk.
156	Meghosszabbított útvonalon, a Szarvas Gábor út - Zalai út - Zugligeti út érintésével a Libegőig közlekedik, ezzel kiváltva a 158-as autóbust is. Fészek utca és Moszkva tér közötti szakaszán a 28-as autóbusz (új számon, 155-ösként) végig a 156-ossal párhuzamosan, a Szilágyi E. fasor felé közlekedik. A 156-os busz mai szakaszán a 155-156 közös követése a következőképp változik: reggel 6-7 perc helyett 5 perc (de nincs mellette 10 percenként a 28-as), napközben változatlanul 10 perc (de nincs mellette a 15 perces 28-as), délután 10 helyett 6 (de nincs mellette 12 percenként a 28-as), hétfőgén 20 helyett 10 perc, este 30 helyett 10 perc.	A 28-156-158 összevonás része a bel-budai VEKE-javaslatcsomagnak, a követési idők előző változatokhoz képest történt korrekciója nyomán ebben a formában támogatható.
157	Tanszünetben csúcsidőben 12 helyett 15 percenként. Hétfőgén napközben 15 helyett 30 percenként indul.	Hétfői napközbeni korábbi 20 perces követése a villamos 7-8 perces üteme miatt nem tartható, viszont a 15-22 perces követést javasoljuk megvalósítani, mivel a 15 perces követés valóban túlkínálatot jelent.
158	Megszűnik, helyét a 156-os járat veszi át, amely a Dániel úttól a Szarvas Gábor úton és a Zalai úton át éri el a Zugligeti utat és a Libegőt. A Zugligeti út Budagyöngye-kapcsolata így megszűnik. Az új 156-os szóló autóbusszal közlekedik, követése napközben a 158-as mai 15 perces követésével szemben 20 perc, este 30 helyett 20 perc, egyebekben azonos. Nyári hétfőgén a Libegő kiszolgálása 10 helyett 20 percenként.	A 28-156-158 összevonás része a bel-budai VEKE-javaslatcsomagnak, a követési idők előző változatokhoz képest történt korrekciója nyomán ebben a formában támogatható.
159	Tanszünetben reggel -1 kocsis és 4-5 helyett 5 perces követés. Egyebekben változatlan.	Elfogadható racionalizálás.



## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
161	<p>Örs vezér teréig közlekedik, a fekete 61-es autóbusszal összevonva, 161-es jelzéssel, csuklós autóbusszokkal. Reggel 12 helyett 15, napközben és délután változatlanul 15, esténként továbbra is 20, hétvégén hajnalban 30 helyett 20, hétvégén napközben változatlanul 15 percenként közlekedik a 161-es mai útvonalán. A járatpár másik fele a Keresztúr-busszal kerül összevonásra, így Rákoscsabáról a 2-es metró felé kizárólag a 161-es ad kapcsolatot. Vasárnap szóló autóbusszokkal közlekedik.</p> <p>A Keresztúr-busz utódjáratok (201E, 202E) mindkét irányban bejárrák a rákoscsabai hurkot, a 161-es útvonalát bejáró 201E csak csúcsidőben közlekedik, 15 percenként (tanszünetben 20 percenként). A 202E a 162-es autóbussz útvonalát járja be.</p>	<p>A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új keresztúri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.</p> <p>A Keresztúr-busz kétirányú hurokbejárását a Csabai úti és a Pesti úti ágakon jelentkező közel egyenlő utasmennyiség azonos színvonalú gyorsjárat kihasználása indokolja.</p>
162	<p>Kőbánya-Kispestig közlekedik, a Keresztúr-busszal összevonva, 202E jelzéssel, csuklós autóbusszokkal. Reggel 12 helyett 15 (tanszünetben 20), napközben továbbra is 15, délután továbbra is 15 (tanszünetben 20), este változatlanul 20, hétvégén reggel 30 helyett 20, hétvégén napközben továbbra is 15 percenként közlekedik a 162-es mai útvonalán.</p> <p>A rákoscsabai hurok másik irányát egész nap a 161-es autóbussz (Örs vezér tere felől) és a 201E autóbussz (Kőbánya-Kispest felől, csak csúcsidőben) járja be.</p>	<p>A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új keresztúri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.</p> <p>A 62-es szólósítását sűrítése ellensúlyozza. A 162-es járat rákoskerti meghosszabbítását részben a későbbi 197-es autóbussz beindítását megelőzően a rákoskerti hurok és Rákoscsaba közötti kapcsolat megteremtése, illetve a rákoskerti hurok 97E-vel ellenirányú feltárása indokolta, mely a Rákoskerten belüli utazások miatt fontos.</p>
165	<p>Reggeli csúcsidőben 8-9 helyett 10, délután 9 helyett 10 percenként. Tanszünetben csúcsidőben 8-9 helyett 15 percenként.</p>	<p>Elfogadható racionalizálás.</p>
166	<p>Összekötésre kerül a 35/135-ös autóbusszal, az új járatstruktúra az alábbiak szerint alakul:                      166: Pesterzsébet városközpont - Pestszentimre központ - Mednyánszky utca - Ferihegy vasútállomás (csak Ferihegy felé tér be a Mednyánszky utcához)                      166A: Pestszentimre központ - Törvény utca - Mednyánszky utca - Ferihegy vasútállomás (csak Ferihegy felé tér be a Mednyánszky utcához)                      266: Pestszentimre központ - Törvény utca - Ferihegy vasútállomás - Mednyánszky utca (csak Pesterzsébet felé tér be a Mednyánszky utcához)</p> <p>A 166-os mai követése reggel 15 helyett 10 perc, napközben 60 helyett 30 perc, délután 30 helyett 15 perc, este 60 helyett 30 perc. Hétvégén nem változik.</p>	<p>Az átalakítást támogatjuk, az új járat végállomási technológiája tisztázandó. Vonali leváltást javaslunk, a jármű vonalközi hosszabb várakoztatása és átszállási kényszer nélkül.</p> <p>A hétfégi közlekedési rendben a szűkös fordulódők miatt nincsen lehetőség Ferihegyen a vasúti csatlakozások biztosítására. Emiatt hétfégen + 1 jármű közlekedtetése szükséges. Ezzel a tartalékkal viszont a jobb hálózati kapcsolatok és az áttekinthetőség érdekében 166A helyett hétfégen is a 266-os járat közlekedtethető, többlet futásteljesítmény nélkül. Pestszentimre központban a Ferihegy felé eltérő helyről induló autóbusszok miatt az utastájékoztató fejlesztése szükséges.</p>
168	<p>Új száma 168E, a Jászberényi úton és a Fehér úton a 61gy mai megállókiosztásával gyorsjáratként közlekedik (7 megálló párt kimarad). Napközben 20 helyett 15 percenként közlekedik. Hétvégén napközben 30 helyett 15 percenként indul. Örs vezér teréről utolsó indulása 23:20 helyett 23:36.</p>	<p>A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új keresztúri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk. A 168-as javaslatunkra történő gyorsjárat alakítását támogatjuk, ahogy hétfégi sűrítésével is egyetértünk. Maglódi úti megállójának szükségessége felülvizsgálandó.</p>
170gy	<p>Új száma 170-es. Munkanap napközben 30 helyett 20 percenként. Tanszünetben délután 15 helyett 12 percenként. Szombaton és vasárnap is közlekedik egész nap 20 (este és hajnalban 30) percenként, a szombat délelőtti mai 40 perc és a szombat délutáni, valamint vasárnapi üzemszünet helyett. Üzemideje 23:15-ig tart, ez a mai munkanapinál 40 perccel hosszabb.</p>	<p>Sűrítését és üzemidejének kiterjesztését támogatjuk. Kiszolgálási időszakokban a 104-essel hangolható.</p>

Jelmagyarázat:

támogatjuk
elfogadható, de továbbfejlesztési javaslatunk van
nem előremutató, de elfogadható racionalizálás
jelen formájában nem támogatjuk

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
172gy	Új száma 172E. Szerződéses járat, menetrendje nem változik.	Nincs, átszámozását támogatjuk.
173gy	Új száma: 173E. Reggeli csúcsidőben +2 kocsival sűrűbben, 3-4 helyett 2-3 perceként közlekedik. Esténként egy órával tovább, 23 óráig közlekedik, 10 percenként (7-13 perces követés, a 20 percező 7E-vel hangoltan). Szombat hajnalban 15 helyett 20 percenként közlekedik, viszont jár vasárnap hajnalban is.	A reggeli teljesítményátcsoportosítást a 7gy-től a 173gy-re mi is javasoltuk és támogatjuk. Az új esti közlekedési rendet támogatjuk.
175	Reggeli csúcsidőben 15 helyett 20 percenként közlekedik, midi helyett szóló autóbusszokkal. A ritkítást ellensúlyozza, hogy Ostoros úti vonalszakaszán beindul az új 174-es járat Cinkotáról az Ostoros és a Rákosi úton át az Őrs vezér terére, csúcsidőben 20 percenként.	Az eredeti, 2007 augusztusában elvetett VEKE-javaslat megvalósulását támogatjuk, a 175-ös megtartása mellett az új 174-es járat beindulását természetesen támogatjuk.
176gy	Új száma 176E. Útvonala jelentősen átalakul Rákoscsaba-Újtelepen és meghosszabbodik a Tóalmás utcáig. Reggeli csúcsidőben 12 helyett 10 (tanszünetben 15 helyett 12), délután 15 helyett 12 percenként közlekedik.	Sűrítését és javaslatunknak megfelelően kialakított új rákosligeti útvonalát természetesen támogatjuk.
179	Nem változik.	Nincs.
179A	Megszűnik, szombaton a 179-es autóbusz útvonalán nincs kiszolgálás.	Elfogadható racionalizálás.
182	Az utolsó metrógig, 23:56-ig közlekedik, ez 25 perc üzemidő-hosszabbítást jelent. Szombat hajnalban 15 helyett 20, vasárnap hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik. Szombat délután 12 helyett 15 percenként indul.	Kisebb menetrendi korrekcióit elfogadjuk, támogatjuk.
183	Midi helyett szóló autóbusszal közlekedik, változatlan menetrenddel és útvonalon.	Nincs, a típuscserét támogatjuk.
184	Szombat hajnalban 15 helyett 20, vasárnap hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik. Szombat délután 12 helyett 15 percenként indul.	Kisebb menetrendi korrekcióit elfogadjuk, támogatjuk.
185	Meghosszabbított útvonalon az Újhegyi útig (Újhegyi út Sportligetig) közlekedik, az Újhegy-busz mai útvonalán. Napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik. Hétfőig is közlekedik, követése az Újhegy-buszhoz képest nem változik: szombat reggel 15, szombat délután és vasárnap napközben 30 percenként közlekedik.	Az útvonal meghosszabbítását támogatjuk, ugyanakkor a 117-esről várható utasátvándorlás miatt a napközbeni ritkítását nem támogatjuk.
186	Csúcsidőben 17 perc helyett 10 percenként, délutáni csúcsban 17 helyett 12 (tanszünetben 15) percenként közlekedik. Hétköznap este, valamint hétfőig hajnalban és este nem közlekedik, ezekben az időszakokban a 143-as és a 186-os járatok végállomásait egyaránt érintő, összevont 243-as járat közlekedik, 30 percenként.	A munkanapi összehangolt menetrendet támogatjuk. Az esti ritkítással a járat jóformán értelmét veszti, ezért ennek felülvizsgálatát kezdeményezzük.
187	Nem változik.	Nincs.
191	Tanszünetben reggel 12 helyett 15, délután 15 helyett 20 percenként indul. Esténként és hétfőig hajnalban 40 helyett 30 percenként közlekedik.	Tanszüneti menetrendjét elfogadjuk, esti sűrítését támogatjuk.
193E	Nem változik.	Nincs.
194	Reggel 4-5 perces követés -1 kocsival, délelőtt 12 helyett 10, délután 4-5 helyett 5 perces követés. Tanszünetben reggel 5-6 helyett 6, délután 5-6 helyett 6-7 perces követés. Hétfőig napközben 15 helyett 10 percenként közlekedik. Betétjárata indul 199-es jelzéssel a Vas Gereben utcáig, onnan pedig a 154-es kispesti hurokútvonalát bejárva, csúcsidőben 20, napközben 30 percenként.	Az intézkedések támogathatóak. A hétfői sűrítést alapvetően támogatjuk.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
198	Összekötésre kerül a 80-as autóbusszal (annak mai útvonalától az Újjak utcánál némileg eltérve), illetve Szarvas csárda térről meghosszabbodik a Dél-pesti autóbuszgarázshoz. Üzemideje jelentősen hosszabb lesz, Rákoskeresztúrról még éjfél után is indul, a mai 23 órás üzemzárashoz képest. Reggel 7-8 helyett 8-9 (tanszünetben 9 helyett 10), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 10 (tanszünetben 10 helyett 12) percenként közlekedik. Szombat délelőtt 12 helyett 15, vasárnap hajnalban 20-30 helyett 20 percenként közlekedik.	A járatösszekötést támogatjuk, azonban a kapacitást az összekötött járat esetében némileg alultervezettnek látjuk, ezt a monitoring során figyelni kell.
200	Új száma: 200E, Billentyű utcai ideiglenes megállítása a 93-as teljes üzemidőssé tételével megszűnik. Hétfégi napközbeni 15 helyett 12 perces követése véglegesítésre kerül.	Átszámozását, megállójának megszüntetését és hétfégi sűrítését támogatjuk.
231	Útvonala megváltozik, a Csömöri úti felüljáró helyett a Rózsa utca - Rákos út útvonalon közlekedik. Menetrendje változatlan.	Az útvonalmódosítást a 144-es ritkítása miatt támogatjuk.
233E	Rövidebb üzemidőben, csak a két csúcsidőszakban közlekedik. Csúcsidei járatkövetése nem változik. Camponától utoljára 8:25-kor indul reggel, délután kifelé először 13:37-kor, utoljára 18:30-kor indul.	A térségben megjelenő fejlesztések kapcsán a 233E teljesítményének részleges átcsoportosítását elfogadhatónak tartjuk.
239gy	Új száma 239-es, egyéb paraméterei változatlanok.	Nincs, átszámozását támogatjuk.
244	Változatlan.	Nincs.
250	A VEKE javaslatával összhangban a Savoya Parkig meghosszabbítva, a jelenleginél sűrűbben közlekedik. A párhuzamos 41-es (új számon 150-es) és 150-es (új számon 250A) autóbuszok ritkítása, ill. üzemidő csökkentése miatt a közös szakaszokon a járatkövetés gyakorlatilag változatlan. (Kivétel: a mai 150-essel közös szakaszon a délutáni csúcsban 7-8-ról 10 percre nő.) A 250-es önálló szakaszán a járatkövetés csúcsidőben 30-ról 15-20 percre, csúcson kívül 60-ról 20, hétfégen 60-ról 30 percre javul. A Vincellér utcához nem tér be, azt csak a 150-es látja el.	A 250-es járat önálló szakaszát tekintve a XXII. kerületi átszervezés, és a VEKE-javaslatnak megfelelően megvalósuló sűrítés támogatott, a Vincellér úti betérés kérdése még tisztázandó.
251	Új járat a Panoráma utcában, a VEKE javaslata szerint, munkanapokon, 30 percenként.	A VEKE-terv megvalósulását természetesen támogatjuk.
254gy	Csak csúcsidőben közlekedik, csúcsidőn kívüli közlekedése megszűnik. Új száma: 254E. Csuklós helyett szóló autóbuszokkal, reggel 10-15 helyett egységesen 10 percenként, délután változatlanul 20 percenként közlekedik. Reggel az utolsó járat 8:20-kor indul Alacskáról, délután az első 14:20-kor, este az utolsó 18:40-kor Népligettől.	A teljesítmény átcsoportosítása elfogadható, a reggeli üzemidő 9 óráig történő meghosszabbítását azonban kezdeményezzük.
257	Tanszünetben csúcsidőben 12 helyett 15 percenként indul.	Elfogadható racionalizálás.
276E	Munkanapokon este 7-9 helyett 10 percenként, vasárnap délután 12 helyett 10 percenként. Hétfégen este 15 helyett 10 percenként indul.	Az esti metróhangolást és a menetrendi átalakítást támogatjuk.
277	Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 20 percenként jár. Vasárnap hajnalban 30 helyett 20 percenként közlekedik.	Elfogadható racionalizálás.
282E	Változatlan.	Nincs.
284E	Változatlan.	Nincs.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
297	<p>Szerepét a 97E (gyorsjárat az Örs vezér terére), illetve a 162-es busz (alapjárat Rákoscsabán át Kőbánya, Liget térre) veszi át.</p> <p>A 97E a 297-es mai útvonalán közlekedik, csuklós autóbusszokkal, Rákoskeresztúron minden megállóban megállva, majd expresszjáratként haladva az Örs vezér teréig.</p> <p>A 97E Rákoskertről az Örs vezér tere felé reggel a mai 12 (97+297E+Rákoskert közös 5) helyett 7-8, napközben 30 (97+297 közös 15) helyett 15, délután 15 97+297+Rákoskert közös 5-6) helyett 7-8, este 40 (közös 20) helyett 20 percenként közlekedik. Hétfévén hajnalban 30 perc (közös 15) helyett 20 percenként, hétfévén délelőtt 20 perc (közös 10) helyett 15 perceként, hétfévén délután 30 perc (közös 15) helyett 15 percenként. Vasárnap szóló autóbusszal közlekedik.</p> <p>A 162-es autóbusz elsősorban a Rákoskerten belüli eljutásokat szolgálja, Rákoscsaba érintésével közlekedik a Liget térre. Csúcsidőben 15 (tanszünetben 20), napközben és hétfévén nappal 30 percenként közlekedik. Késő este és hétfévén reggel nem jár.</p>	<p>A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új keresztúri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.</p>
Békás-busz	<p>Útvonalát a 60-as autóbusz egyik utódja, a 160-as autóbusz járja be, Batthyány tér felől érkezvén, Békásmegyer HÉV-állomásig. Csuklós autóbusszokkal közlekedik, azonban a jelenlegi Békás-busznál ennek ellenére sűrűbben. Csúcsidőben 20 helyett 15, munkanap és hétfévén napközben 60 helyett 30 percenként. A Békás-busz útvonalán az üzemidő is bővül: reggel az első jármű Békásmegyerről 5:30 (vasárnap 7:30) helyett 4:50-kor indul, míg este az utolsó járat 22:50 helyett kb. 23:20-kor indul a Váradi utca felől (23:08-kor indul a Batthyány térről).</p>	<p>Az összekötést és a korábbi javaslatunknak megfelelően megvalósuló sűrítést, az előző Paraméterkönyvben található 60-60A járatok összevonását támogatjuk.</p>
Budaörs-busz	<p>Új száma: 288-as, egyebekben változatlan.</p>	<p>Nincs, átszámozását támogatjuk.</p>
Budaörs-belváros	<p>Szerződéses, iskolaszünetben 60 helyett 30 percenként.</p>	<p>Nincs.</p>
Erzsébet-busz	<p>Új száma: 119-es. Csúcsidőben 40 helyett 30, csúcsidőn kívül 40 helyett 60 percenként.</p>	<p>Elfogadható racionalizálás, átszámozását támogatjuk.</p>
EXPO-járat	<p>Új száma: 100-as, egyebekben változatlan.</p>	<p>Nincs, számozását támogatjuk.</p>
Ferenc-busz	<p>Új száma: 281-es. Szerződéses, menetrendje változatlan.</p>	<p>Nincs, számozását támogatjuk.</p>
Infopark-járat	<p>Új számai: 203 (körtéri) és 203A (betétjárat). Szerződéses, menetrendje változatlan.</p>	<p>Nincs, számozását támogatjuk.</p>

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
Keresztúr-busz	Két járatra válik szét: 201E és 202E számon kerül meghosszabbításra Rákoskeresztúr felől a rákoscsabai hurokba, 201E jelzéssel a mai 161-es irányt, 202E jelzéssel a mai 162-es irányt járja be. Mindkét vonalon csuklós autóbuszok közlekednek. A 201E csak csúcsidőben közlekedik, a 202E üzemideje viszont hosszabb a mai Keresztúr-buszénál: este 23:36-ig jár, és hétfőn is teljes üzemidőben közlekedik. A Keresztúr mai szakaszán a követés napközben 20 helyett 15, délután 10 helyett 7-8 perc (tanszünetben 12 helyett 10 perc). Eddigi üzemidjén túl késő esténként és hétfőn hajnalban 20, hétfőn napközben 15 perccel közlekedik.	A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új keresztúri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.  A Keresztúr-busz kétirányú hurokbejárását a Csabai úti és a Pesti úti ágakon jelentkező közel egyenlő utasmennyiség azonos színvonalú gyorsjárat kihasználása indokolja.
Palota-busz	Új száma: 224-es. Szerződéses, menetrendje változatlan.	Nincs, átszámozását támogatjuk.
Pestimre, Iskola-busz	Szerződéses, változatlan.	Nincs. Ha a járat közforgalmú viszonylatként megmarad, járatszámozását kezdeményezzük.
Pestszentimre-busz	Új száma: 293-as. Szerződéses, menetrendje változatlan.	Nincs, átszámozását támogatjuk.
Pólus-busz	Új száma: 273E. Hétfőn napközben 20-30 helyett egységesen 20 perccel.	Nincs, átszámozását támogatjuk.
Rákoskert-busz	Megszűnik. Szerepét a 97E veszi át (lásd a 61E-nél és a 97-esnél).	A BKV, a kerületi önkormányzat és a VEKE által közösen kialakított új keresztúri járatstruktúrát a jelen infrastrukturális és finanszírozási körülmények között kialakítható legjobbnak tartjuk, ezért támogatjuk.
Tesco-busz	Megszűnik, a Tesco szerződésbontása miatt.	Nincs, az áruházi járat közlekedése a szerződő fél megrendelésétől függ.
Újbuda-busz	Megszűnik, a helyi önkormányzat szerződésbontása miatt.	Nincs, a kerületi járat közlekedése a kerület megrendelésétől függ.
Újhegy-busz	Megszűnik, a hétfőn is közlekedő 185-ös veszi át a szerepét, változatlan menetrenddel.	A hétfői új közlekedési rendet támogatjuk.
2-es vp.	Napközben 6 helyett 6-7 perccel, szombat hajnalban 20 helyett 10 perccel.	A 2-es villamos HÉV-hangolása miatt életbe lépő új menetrendet támogatjuk.
83-as tp.	Napközben 9 helyett 7-8 perccel, szombat délelőtt 7-8 helyett 10, délután 12 helyett 15 perccel. Közlekedik vasárnap is, napközben 15, este 20 perccel, a 9-es busz ritkítását kompenzálóan.	Az új Baross utcai forgalmi rendet (napközben csak 9-es és 83TP közlekedik, viszont azok sűrűbben) az egyenletesebb kiszolgálás miatt támogatjuk. Szombat délutáni és vasárnapi közlekedésének szükségessége felülvizsgálandó, annak fényében, hogy a 109-es busz sűrítését szükségesnek tartjuk (lásd 6-os és 9-es autóbuszoknál leírva).
47-49V	A Paraméterkönyv a Szabadság híd lezárása utáni állapotra készült, így nem tartalmazza.	Ha a Szabadság hídi vágányzár végéig közlekedési rendje fennmarad, azt követően természetesen a megszüntetését támogatjuk.
149V	A Paraméterkönyv a Szabadság híd lezárása utáni állapotra készült, így nem tartalmazza.	Ha a Szabadság hídi vágányzár végéig közlekedési rendje fennmarad, azt követően természetesen a megszüntetését támogatjuk.
249V	A Paraméterkönyv a Szabadság híd lezárása utáni állapotra készült, így nem tartalmazza.	Ha a Szabadság hídi vágányzár végéig közlekedési rendje fennmarad, azt követően természetesen a megszüntetését támogatjuk.



## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a végleges 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-véleményezés

járat	változás a Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
901	Nem változik.	Nincs.
906	A 6-os villamos üzemidő-hosszabbítása miatt üzemkezdet egy órával később, 0:45-kor.	Támogatjuk.
907	Nem változik.	Nincs.
908	Nem változik.	Nincs.
909	Nem változik.	Nincs.
914	Nem változik.	Nincs.
921	Új száma 990-es, egyebekben változatlan.	Nincs.
922	Nem változik.	Nincs.
923	Nem változik.	Nincs.
930	Nem változik.	Nincs.
931	Nem változik.	Nincs.
937	Nem változik.	Nincs.
938	Nem változik.	Nincs.
940	Nem változik.	Nincs.
941	Nem változik.	Nincs.
943	Nem változik.	Nincs.
950	Nem változik.	Nincs.
950A	Megszűnik, helyét az 50-es villamos veszi át, amely késő estig közlekedik.	Támogatjuk.
952	Új száma 948-as, egyebekben változatlan.	Nincs.
956	Nem változik.	Nincs.
960	Nem változik.	Nincs.
963	Nem változik.	Nincs.
966	Nem változik.	Nincs.
969	Nem változik.	Nincs.
972	Nem változik.	Nincs.
973	Nem változik.	Nincs.
979	Nem változik.	Nincs.
979A	Nem változik.	Nincs.
980	Nem változik.	Nincs.
992	Nem változik.	Nincs.
994	Nem változik.	Nincs.
996	Nem változik.	Nincs.
996A	Nem változik.	Nincs.
997	Nem változik.	Nincs.
998	Nem változik.	Nincs.
999	Nem változik.	Nincs.