

A BKV ZRT. 2008. ÉVI PARAMÉTERKÖNYVI JAVASLATA

MUNKAKÖZI ANYAG

2008. ÁPRILIS 4.

TARTALOMJEGYZÉK

1. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ	3
2. BEVEZETÉS ÜTEMEZÉSE	5
3. A PARAMÉTERKÖNYV BEMUTATÁSA	6
3.1. AZ ÚJ RENDSZER LEGFONTOSABB FEJLESZTÉSI ELEMEI	6
3.2. MEGTAKARÍTÁSOKAT SEGÍTŐ LÉPÉSEK.....	6
3.3. ÁTSZÁLLÁSMENTES KAPCSOLATOK BIZTOSÍTÁSA, IDŐBEN VÁLTOZÓ, ÚJ HÁLÓZATI ELEMekkel	7
3.4. VISZONYLAT ÁTSZÁMOZÁSI MÓDOSÍTÁSOK.....	8
3.5. A TÁRSADALMI EGYEZTETÉSEK TAPASZTALATAI, A KERÜLETEK PRIORITÁSAI, TOVÁBBI EGYEZTETÉSEK.....	8
4. A PARAMÉTERKÖNYV TELJESÍTMÉNY ÉS GAZDASÁGI HATÁSAI	10
4.1. TELJESÍTMÉNY RACIONALIZÁLÁS	10
4.2. VÁLTOZÓ KÖLTSÉGEK VIZSGÁLATA.....	11
4.3. A PARAMÉTERKÖNYV BEVEZETÉSÉNEK EGYSZERI HATÁSAI.....	11
4.4. A PARAMÉTERKÖNYV BEVEZETÉSÉNEK BEVÉTELRE GYAKOROLT HATÁSA	12
4.5. A SZÁMÍTÁSI MODELL ÉRTÉKELÉSE	12
5. TÁRSASÁG STABILIZÁCIÓJÁT ELŐSEGÍTŐ LEHETŐSÉGEK	13
5.1. BKV ZRT. JELENLEGI GAZDASÁGI HELYZETÉNEK BEMUTATÁSA	13
5.2. BKV ZRT. EREDMÉNYJAVÍTÓ LEHETŐSÉGEK (PARAMÉTERKÖNYV MELLETT).....	16
6. FÜGGELÉKEK	17
1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ESEMÉNYNAPTÁR ÉS ÜTEMEZÉS.....	17
2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PARAMÉTERSOROK.....	17
3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: AZ IGÉNYEK PRIORITÁSÁT MEGHATÁROZÓ KATEGÓRIÁK	17
4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PRIORIZÁLT IGÉNYLISTA.....	17
5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VÁLASZOK A SAJTÓBAN MEGJELENT HÍRESZTELÉSEKRE	17
6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: A 2008. ÉVI TERVEZETT PARAMÉTERKÖNYV VÁLTOZAT KÖLTSÉGHATÁSÁIRÓL	17
7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VÁLTOZÁSI LISTA	17

1. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

A BKV Zrt. központi stratégiai szerepet tölt be a főváros és az agglomeráció közösségi közlekedésének szolgáltatásában. A Társaság társadalmi és kerületi önkormányzati igények figyelembe vételével, a rendelkezésre álló eszközök és erőforrások hatékonyabb felhasználásával dolgozta ki a BKV Zrt. szolgáltatási tevékenységére vonatkozó Paraméterkönyv javaslatát. A javaslat kidolgozásakor az említetteken túl figyelembevételre kerültek a Társaság környezetében bekövetkezett olyan fontos változások, mint fizető utasok számának közel 10%-os csökkenése, vagy a városszerkezetben bekövetkezett változások.

A BKV Zrt. **2007 októberében kezdte meg az új Paraméterkönyv elv- és kritériumrendszerének kidolgozását** külső szakértői támogatással, valamint a társadalmi egyeztetéseket. 2008. február 21-re **elkészült a 2008. évi Paraméterkönyv első változata**. Az azóta eltelt időszakban a **BKV Zrt. lebonyolította a második körös – a kerületi és agglomerációs önkormányzatokkal – egyeztetéseket**, és a véleményeket beépítve folytatta a továbbtervezést.

A BKV Zrt. a Paraméterkönyvet a következő alapelvek mentén dolgozta ki:

- Ütemes és összehangolt, menetrend; egységes és kiszámítható közösségi közlekedési szolgáltatás kialakítása
- A kötőtpálya előnyben részesítése, fejlesztése, a párhuzamosságok optimalizálása a környezetbarát, gazdaságosan üzemeltethető közlekedési rendszer érdekében
- Társszolgáltatók közötti szolgáltatások összehangolása (kapacitás-kihasználtság optimalizálása, környezetkímélés, egyszerűbb menetrendek, párhuzamosságok mérséklése)
- Környezetbarát közlekedés preferálása (károsanyag-kibocsátás csökkentése)
- Az eljutás gyorsabbá tétele, különös tekintettel a hivatásforgalmi és csúcsidőszakokra
- Akadálymentes közlekedés előmozdítása (alacsonypadlós autóbuszok újraelosztása)
- Járatok kihasználtságának optimalizálása (valós forgalmi igényekhez igazított járatsűrűség, járműtípusok és üzemidő)
- A külső lakóterületekről a belváros közvetlen elérése (0-1 átszállás)
- Kerületközpont illetve a városrész központ elérése, mint kiemelten preferált hálózati reláció (0-1 átszállás)
- Kedvező térbeli elérhetőség (rágyaloglási távolság megtartása, csökkentése)

Az elkészített Paraméterkönyv a hatékonyabb kapacitás kihasználást lehetővé tevő lépéseket tartalmaz. Ezek:

- a kislevegű időszakok nagykapacitású járműveinek kisebbre való cseréje,
- a kislevegű időszakokban vonalvezetésben is eltérő, új viszonylati struktúra kialakítása,
- a városszerkezet változásaihoz igazodó, átcsoportosítással végzett, az eljutási időt és az átszállások számát javító hálózatfejlesztések,
- járatok kihasználtságának optimalizálása,
- a rendkívüli forgalmak és a szerződéses járatok felülvizsgálata,

- a kapacitás-kihasználtság határértéken belüli fokozása,
- a Volánbusszal párhuzamos útvonalak módosítása a közös tarifa bevezetésével együttesen ütemezve, évközi megállapodások függvényében.

A tervezett Paraméterkönyv gazdasági hatásaira vonatkozó részletes vizsgálat eredményeképpen megállapítható, hogy összességében **4,9 %-os vonali kilométer-,** valamint **4,3 %-os vonali férőhelykilométer csökkenéssel számolhatunk.** A módosítás költséghatásának számszerűsítését a részletes, ágazatonkénti, járműtípusonkénti adatokkal végeztük el, melyek egyértelmű és szoros összefüggésbe hozhatók a km teljesítmény változásával. A kalkuláció eredményeként **éves szinten körülbelül 2,1 milliárd forint költségmegtakarítás** tervezhető. Amennyiben a tervezett Paraméterkönyvet 2008. augusztus végére sikerül bevezetni, úgy annak az idei **üzleti tervre gyakorolt hatása körülbelül 0,7 milliárd forintra** becsülhető.

A menedzsment-váltással a Társaság 2007 januárjában megkezdte stabilizációs és hatékonyságnövelő programját, a program nélkül a Társaság **üzemi vesztesége 2008. évben 11,5 milliárd forinttal kedvezőtlenebbül alakulna.** A cégen kívüli okok viszont változatlanok, a cég alulfinanszírozottsága folyamatos, adósságállománya folyamatosan nő.

A fejlesztésekhez a BKV Zrt. és a Tulajdonos Fővárosi Önkormányzat a korábbi években a pénzügyi lehetőségeihez mérten biztosított forrást. Mindezek ellenére a **társaság eszközeinek műszaki állapota folyamatosan romlik, elmarad a meglévő eszközpark, járműállomány szükséges fejlesztése,** illetve a **műszaki állapotot megőrző felújítások végrehajtása,** melyhez az elkövetkező néhány évben **évente mintegy 26 milliárd forint forrás lenne szükséges.**

Úgy ítéljük meg, hogy a BKV Zrt. közép- és hosszú távú, pénzügyi és gazdasági egyensúlyának biztosítása csak a BKV Zrt., a Főváros és az állami szervek együttes szerepvállalásával lehetséges. A finanszírozás biztonságának megteremtésével a BKV Zrt. biztosítani tudja a Paraméterkönyvben megrendelt szolgáltatások színvonalát.

2. BEVEZETÉS ÜTEMEZÉSE

A BKV Zrt. a társasági stratégiájának megvalósítása érdekében, valamint a Főváros - tulajdonosi - elvárásainak figyelembevételével kívánja kialakítani közösségi közlekedési szolgáltatást megalapozó 2008. évi Paraméterkönyvét. Ennek megvalósítása érdekében az 1. számú függelékben bemutatott táblázatban összefoglalt események zajlottak, valamint a Főpolgármesteri Kabinet döntését követően az alábbiakban bemutatott feladatok végrehajtása szükséges.

1. táblázat: Paraméterkönyv bevezetésének ütemezése

Ssz.	Feladat megnevezése	Becsült maximum átfutási idő
Paraméterkönyv elkészítése, jóváhagyása		
1.	BKV Zrt. által javasolt budapesti közösségi közlekedési hálózat és Paraméterkönyv véglegesítése	1. hét
2.	Folyamatos konzultáció az érdekképviselőkkel	folyamatos
3.	BKV Zrt. Igazgatóság és Felügyelő Bizottság megvitatja Paraméterkönyvet	1. hét
4.	Paraméterkönyv véglegesítése a Kabinet és a VüKöBi döntésének megfelelően, Főpolgármesteri jóváhagyás	2. hét
Új menetrend előkészítése, bevezetése		
5.	Új menetrend elkészítése az elfogadott Paraméterkönyv alapján	3-4 hónap
6.	Új menetrend működését biztosító műszaki és infrastrukturális feltételek kialakítása	3-4 hónap
7.	Egyeztetés a szerződéses partnerekkel (Kerületi önkormányzatok, agglomeráció és üzleti partnerek) az új menetrendről, szerződések megújítása	2-3 hónap
8.	Kommunikáció az utasok tájékoztatására vonatkozóan	Folyamatos
9.	Társzolgáltatókkal (VOLÁN társaságok és MÁV) tarifális és menetrendi megállapodások szakmai előkészítése, megkötése	folyamatos
10.	Új menetrend szerinti éles indulás	3-4 hónap
Új menetrend szerinti működés finomhangolása		
11.	Utasforgalmi mérések (éles indulást követően)	3-4 hónap
12.	Utas-észrevételek elemzése (éles indulást követően)	folyamatos
13.	Üzemeltetési tapasztalatok összegyűjtése összegzése (éles indulást követően)	folyamatos
14.	Menetdíj bevételek folyamatos monitorozása (éles indulást követően)	folyamatos
15.	Kiértékelés mért adatok alapján	2 hét
16.	Menetrendek finomhangolása a menetrendi változási időszakokban	3-4 hónap
További BKV Zrt-n belüli eredményjavító lehetőségek kidolgozása		
17.	Eredményjavító lehetőségek részletes kidolgozása (a BKV Zrt-n belül)	1-2 hónap

3. A PARAMÉTERKÖNYV BEMUTATÁSA

A BKV Zrt. a rendelkezésre álló eszközök és erőforrások hatékonyabb felhasználásával, a társadalmi és kerületi önkormányzati igények figyelembe vételével hajtja végre a főváros közösségi közlekedésének talakítását, racionalizálását. A szolgáltatási rendszer átalakítása fejlesztési és megtakarítási intézkedéseket egyaránt tartalmaz, figyelembe veszi az utasok/lakosság (a kerületi önkormányzatok, civil szervezetek által tolmácsolt) igényeit és a pénzügyi lehetőségeket.

A paramétersorokat a 2. függelék, a tételes változási listát a 7. függelék tartalmazza.

3.1. AZ ÚJ RENDSZER LEGFONTOSABB FEJLESZTÉSI ELEMEI

A paraméterkönyvi változat olyan egymással összefüggő fejlesztési elemeket tartalmaz, melyek egyidejű összehangolt bevezetésével kedvezőbb hatás váltható ki, mint azok egyenkénti végrehajtásával együttesen. A hálózati és menetrendi fejlesztési lépéseket egyaránt tartalmazó szolgáltatás

1. **követi a városszerkezet** (pl.: III., IV., XVI., XXII. kerületekben) **változásait** több viszonylat útvonalvezetésének módosításával, esetenként új területek, útvonalak feltárásával a valós igényeket kiszolgálva bővíti az eljutási lehetőségeket;
2. **vonalösszekötések révén több relációban átszállásmentes kapcsolatot biztosít**, kiemelten alkalmazza az időben eltérő hálózati megoldásokat, megfelelően ezzel egyrészt az időben változó utasforgalmi igényeknek, másrészt a gazdaságossági szempontoknak;
3. bővített és egységes rendszerbe illesztett **ütemes, egymással összehangolt menetrend** alkalmazásával a változat **csökkenti az átszállási időszükségletet**, valamint az eljutási időket. A kidolgozott szolgáltatási rendszerben a hasonló funkciójú vonalakon – azonos időszakban – azonos a követési gyakoriság is;
4. a prioritizált **kerületi és agglomerációs igényekkel** – szakmai szempontok figyelembe vételével – **való összhangra** törekszik;
5. az esélyegyenlőségi elvárásoknak megfelelően az alacsonypadlós járműpark szétesztésának átgondolásával **növeli az akadálymentes lefedettséget**, az alacsonypadlós járművel kiszolgált viszonylatok számát;
6. **biztosítja, hogy a járművek óránkénti férőhely-kihasználtsága egyetlen területen és napszakban se haladja meg a 90%-ot**. Ennek érdekében újabb vonalakon áll forgalomba nagyobb befogadóképességű jármű, illetve szükség esetén egyéb forgalomszervezési intézkedések is életbe lépnek. **A megfelelő kényelmi színvonal érdekében a kevésbé forgalmas napszakokban a férőhely-kihasználtság legfeljebb 70%-ot, csúcsidőszakban maximum 90%-ot érhet el.**

3.2. MEGTAKARÍTÁSOKAT SEGÍTŐ LÉPÉSEK

Az elkészített Paraméterkönyv a hatékonyabb kapacitás-kihasználás érdekében az alábbi elemeket tartalmazza:

- **Kisforgalmú, késő esti és hétfégi időszakokban a nagyobb kapacitású járművek** (csuklós autóbusz helyett szóló kocsik, 6 helyett 3 kocsis HÉV szerelvények, 3 helyett 2 kocsis villamosok) **kisebb befogadóképességű járművekre történő cseréje**, a követési gyakoriság megtartása mellett;

- Szintén a **kisforgalmú**, késő esti és hétfégi **időszakokban** az utazási igényekhez alkalmazkodó, **napközbeni hálózattól vonalvezetésben is eltérő viszonylati struktúra** kialakítása (részletesen lásd a következő alfejezetben);
- **Járatok kihasználtságának optimalizálása** a valós forgalmi igényekhez igazított járatsűrűség, járműtípusok és üzemidő érdekében. Különböző napszakokban eltérő követési időket kell alkalmazni, racionálisan beosztva az eltérő járműtípusokat, valamint optimalizálni szükséges az üzemkezdesi- és üzemzárasi időket;
- **Rendkívüli** (temetői, ünnepnap) **forgalmak** kapacitáskínálatának, menetrendjeinek **felülvizsgálata**, racionalizálása;
- A kerületi és piaci alapú **szerződéses járatok gazdasági felülvizsgálata**, a fedezetlen költségek megszüntetése, szerződéses kapcsolatok újratárgyalása, esetleges felmondása;
- A **kapacitás-kihasználtság határértéken** - csúcsidőben maximum 90%, egyéb időszakokban 70% - **belüli fokozása**.

3.3. ÁTSZÁLLÁSMENTES KAPCSOLATOK BIZTOSÍTÁSA, IDŐBEN VÁLTOZÓ, ÚJ HÁLÓZATI ELEMEKKEL

A paraméterkönyvben vonalösszekötések révén a várost átszelő, hosszabb útvonalon közlekedő, nagyobb távolságokon közvetlen kapcsolatot biztosító járatok emelik a szolgáltatás színvonalát. A 2005. szeptemberben kialakított éjszakai hálózathoz hasonló eleven működő, „M” **kiegészítő jelzéssel ellátott járatokkal**¹ az **időben változó hálózat újabb elemei növelik a szolgáltatás színvonalát**. Ezek a viszonylatok a hasonló jelzésű alapjárat módosításával jönnek létre, teljesen lefedik az összevont viszonylatok útvonalát, távolabbi végállomásokat kötnek össze. **Az M-mel jelölt viszonylatok a kisforgalmú, hétfégi és főként az esti időszakban közlekednek**, mintegy átmenetet teremtve a nappali és az éjszakai hálózat járatai között. A hosszabb útvonalon közlekedő járatok.

- az utasok számára **átszállási idő megtakarítást** eredményeznek;
- **gyorsabbá teszik a legfontosabb irányokban az eljutást**;
- közvetlen kapcsolatokat biztosítanak máskor csak átszállással elérhető pontok között;
- a BKV Zrt. szempontjából a járművezetők **hatékonyabb foglalkoztatását**, az eszközök jobb kihasználtságát, a veszteségek csökkenését eredményezik;
- **este, hétfégén megbízhatóan működtethetők** (nappal az erős közúti forgalomban alkalmazásuk kevésbé célszerű a fokozott zavarérzékenység miatt).

¹ Az M betű arra utal, hogy az adott viszonylat az első 1-3 karakterrel (számmal) jelölt viszonylatnak a módosított változata. Az „M” jelzés a tervező javaslata, mely a markáns megkülönböztethetőség miatt fontos, természetesen bármilyen megfelelő betű, szám, vagy egyéb jelzés helyettesítheti.

2. táblázat: Példák az M-mel jelölt viszonylatokra

Viszonylat	Leírás
80M trolibusz	Hétfvégén a metrópótlások idején működött összevont 80-81 trolibusz mintájára Baross tér – Csertő utca – Örs vezér tere útvonalon
5M autóbusz	Esti időszakban Uránia – Pasaréti tér – Hűvösvölgy – Máriaremete vonalon, fel-főzve az 5-ös teljes, az 56-os gyors részleges útvonalát és az 57-257 autóbusz vonalát is
8M autóbusz	Kálvin tér – Gazdagréti lakótelep – Móricz Zsigmond körtér vonalon, a 8-ast belvárosban és külső szakaszán is meghosszabbítva
15M autóbusz	Boráros tér – Árpád híd között a 15-ös, majd a 133-as vonalán
98M autóbusz	Kőbánya-Kispest – Rákoskeresztúr – Tóalmás utca vonalon, a 98-as és 198-as összekötésével

Az időben változó hálózati elemek alkalmazása a gyakorlati tapasztalatok leszűrését követően tovább alakíthatóak, bővíthetőek.

3.4. VISZONYLAT ÁTSZÁMOZÁSI MÓDOSÍTÁSOK

A BKV Zrt. a BKSZ-szel és VOLÁN társasággal közösen kialakított egy egységes, összehangolt viszonylatszámozási koncepciót, mely a VüKöBi-nek is bemutatásra került. Ezen koncepció elemei már részben beépítésre kerültek, további elemei érvényesülnek a Paraméterkönyv tervezetbe a következők szerint:

- Az agglomerációban közlekedő járatok egységes – szolgáltatótól független –, térségenként meghatározott, 3 jegyű számozással ellátottak;
- Gyorsjáratok esetében az „E” (expressz) betűvel való jelölés a jelenleg alkalmazott szín jelölés és keretjelzés elhagyása mellett;
- Járat számonosságok kiszűrése (ágazatok közötti azonos számjelzések);
- Nevesített járatok számjelzéssel való ellátása.

3.5. A TÁRSADALMI EGYEZTETÉSEK TAPASZTALATAI, A KERÜLETEK PRIORITÁSAI, TOVÁBBI EGYEZTETÉSEK

A BKV Zrt. az egyedi kerületi és agglomerációs önkormányzati, valamint társadalmi igényeket feldolgozta, összesítette, valamint (teljesítmény és költségadatokkal ellátott) prioritási sorrendet (3. számú függelék) állított fel a megvalósíthatóság, beépíthetőség, hálózatba illeszthetőség szempontjai alapján (4/a. számú függelék). A tárgyalásokon elhangzott, releváns tételek kerülnek felsorolásra, a változatlan szolgáltatási elemek kevésbé hangsúlyosak.

A kerületi és agglomerációs önkormányzatok a második körös egyeztetésre készített Paraméterkönyv tervezetre vonatkozó észrevételeik mellett további, a jelenleg működő hálózat, rendszer fejlesztését célzó igényeket fogalmaztak meg. Ezen igények a 4/b. számú függelékben lévő táblázatban - prioritási kategória megjelölése nélkül - találhatóak.

A kerületek összességében nem fogadják el, nem támogatják a jelentősebb teljesítménycsökkentést, a járatok általánosnak mondható ritkítását, az üzemidők csökkentését, valamint a kritikusnak számító esetenkénti és időszakonkénti ritka követési időköz (30 perc) bevezetését. A kerületek véleménye szerint a közösségi közlekedési szolgáltatás kínálati jellegét meg kell tartani, az csak minimális mértékben módosítható, amely racionalizálásnak tekinthető. **A kerületi önkormányzatok a közösségi közlekedés finanszírozásához nem kívánnak hozzájárulni.** Leginkább a nagyobb forgalmú, hagyományos autóbuszjáratokhoz (gerincvonalakhoz) ragaszkodnak. A szolgáltatási célrendszerben foglalt elvekkel a kerületek alapvetően egyetértettek.

A kerületek partnerek a helyi igényekhez, városfejlődéshez való hálózati illesztésben, a lakók által igényelt hálózati elemek megtartása mellett a valóban kihasználatlan kapacitások ésszerű átcsoportosításában is többségében konstruktívak, ugyanakkor a zsúfoltságot és akár a kisforgalmú időszakokban a kifejezetten ritkának minősített követési időt nem fogadják el.

A konkrétumok tárgyalása során legtöbb észrevétel a járatmegszüntetésekre, járatrövidítésekre érkezett (pl. 20 gyors, 30, 32, 67V, 86, 96 gyors, 95, 99, 104, 105 autóbuszok, 73-as és 79-es trolis). Általánosnak tartják elfogadhatónak a ritkításokat, főleg a nagyforgalmú vonalakon (pl. metró, HÉV és egyes autóbusz-gerincvonalak). Azokon a területeken, ahol a közelmúltban (2-3 év) fejlesztések történtek, szinten kell tartani a szolgáltatást, melyhez azonban a kerületi önkormányzatok anyagi támogatással nem kívánnak hozzájárulni.

A városszerkezet folyamatos változásait követve a hálózatot több helyen szükséges bővíteni (pl.: új lakóterületek, bővülő lakóterületek, északi M0-s híd, stb.) a változások bevételnövelő hatásvizsgálatát követően. A menetrendek összehangolása kiemelt fontosságú. Törekedni kell az ütemességre, az átszállási, várakozási idők minimalizálására, jól megjegyezhető menetrendeket kell biztosítani, ezáltal az utazásokat jól tervezhetővé kell tenni.

Az 5. számú függelék az elmúlt hetekben, a paraméterkönyvvel kapcsolatban megjelent észrevételekre, felvetésekre ad szakmai válaszokat.

Az egyeztetések nem adnak teljes képet a felmerülő igényekről, tekintettel arra, hogy három budapesti kerülettel - a többszöri kezdeményezés ellenére - egyáltalán nem volt mód tárgyalni. Emellett több kerület jelezte, hogy a részletek terén, illetve a számukra alapvető igényeken (jellemzően a meglévő járatok megtartásán) felüli kérdésekben (pl. követési idők, összehangolások) további szakmai tárgyalásokat tart szükségesnek. A politikusi oldalról megfogalmazódott igények nem fedik le a teljes igénybevevői kört (pl. mozgáskorlátozottak igényei nem kaptak jelentős hangsúlyt), azonban a BKV Zrt. a hálózat és paramétersorok tervezése során szem előtt tartotta ezen tényezőket.

4. A PARAMÉTERKÖNYV TELJESÍTMÉNY ÉS GAZDASÁGI HATÁSAI

A Paraméterkönyv módosításának legfontosabb következménye a szinte valamennyi budapesti kerületet és agglomerációs települést érintő, utasszám csökkenésből adódó forgalmi teljesítmény-változás. A tervezett változtatás pozitív kihatással van a Társaság gazdálkodására, ezen belül is kiemelten a költségek alakulására. A változtatás gazdasági hatásaira vonatkozó részletes elemzést a BKV Zrt. elvégezte. A főbb aggregátsági (ágazatok, fő-költségnemek) szinteket jelölő mutatókat a 6. számú függelék tartalmazza. A számítás módszertana és a legfontosabb megállapítások az alábbiakban foglalhatók össze.

4.1. TELJESÍTMÉNY RACIONALIZÁLÁS

A gazdasági számítások alapvető adatait a Paraméterkönyv módosításban érintett vonalak forgalmi teljesítmény változása képezte. Kiindulásként a jelenlegi menetrendi tervben meghatározott teljesítményeket vettük alapul, azaz mintha az előző évi forgalmi kilométer elvárásokat kellene teljesítenünk. Emellett számszerűsítettük a Paraméterkönyv változásából adódó teljesítményeket. A két változat közötti különbség megadja vonalanként a forgalmi teljesítmények változását.

A részletes vizsgálat eredményeképpen megállapítható, hogy összességében **4,9 %-os vonali kilométer⁻²**, valamint **4,3 %-os vonali férőhelykilométer³ csökkenéssel számolhatunk**, az alábbi ágazati megoszlással:

3. táblázat: Vonali kilométer és férőhelykilométer ágazati megoszlásban

Ágazat	Vonali vonatkilométer ⁴ csökkenés	Vonali férőhelykilométer csökkenés
Autóbusz	-4,8%	-4,0%
Trolibusz	-13,0%	-12,6%
Metró, MFav	-2,7%	-2,2%
HÉV	-6,0%	-7,0%
Villamos	-3,2%	-5,1%
Összesen	-4,9%	-4,3%

A vonali kilométer és a férőhelykilométer adatok kismértékben eltérnek. Az eltérést az adja, hogy a járművek kivonásánál elsősorban a kisebb kapacitású és szóló járművek (midibusz és szóló busz) kerültek fókuszba.

2 vonali kilométer: A járatok végállomásai között a járművek által megtett út.

3 férőhelykilométer: A járművek által megtett út és az egyes járművek hivatalosan megállapított férőhelyszámának szorzata. Ez az a teljesítmény, amit a BKV Zrt az utazóközönség rendelkezésére bocsát, és ez az a legfontosabb teljesítménymutató, ami a BKV Zrt. Szolgáltatási szerződésében szerepel.

4 vonatkilométer: A villamos, HÉV, metró szerelvények által megtett út kilométerben kifejezve. A vonatkilométer számításnál a szerelvénybe sorolt kocsik számát nem vesszük figyelembe. Egyéb ágazatok esetében megegyezik a kocsikilométerrel.

4.2. VÁLTOZÓ KÖLTSÉGEK VIZSGÁLATA

A Paraméterkönyv módosítás költséghatásának számszerűsítése során azokra a tételekre helyeztük a hangsúlyt, amelyek egyértelmű és szoros összefüggésbe hozhatók a km teljesítmény változásával. A BKV Zrt. kontrolling rendszerében jelenleg részletes, járműtípusonkénti adatok állnak rendelkezésre az egyes (km teljesítménnyel arányosan) változó költségekről fő-költségnemenként, ezért az előzőleg kigyűjtött vonali kilométer adatokat az itt használt szinteknek megfelelően összesítettük ágazatonként. A költségekre gyakorolt hatás méréséhez a 2007. évi tény, járműtípusonkénti bontásban rendelkezésre álló költség adatokból indultunk ki. Ahhoz, hogy az adott évben (2007.) előforduló esetleges rendkívüli, egyszeri kiugró költségek ne torzítsák a számításainkat, egyszeri korrigálást hajtottunk végre, mielőtt felhasználtuk volna a további kalkulációinkban.

A rendelkezésre álló, típusonkénti tényköltségek és tényteljesítmények aránya fő-költségnemenként fajlagos költségeket eredményez, melyek jó kiindulási alapot jelentenek a kilométer változás költséghatásának elemzésére. A járművezetőknél a forgalmi teljesítmények változásával arányos költségcsökkenést a BKV Zrt. bérezési rendszerének sajátossága (kizárólag a forgalomban ténylegesen teljesített üzemórák valamint az ágazati szinten előre meghatározott üzemóra-bérszorító szorzata) biztosítja.

A bemutatott számítási módszerrel jól kimutatható, hogy az egyes ágazatoknál milyen összegű költségcsökkenéssel jár a tervezett teljesítményváltozás. Ha a járművezetőknél az újonnan bevezetett kordedvezmény utáni kiegészítő TB járulék (2008-tól + 3,25%) ~18 millió forintos összegét is hozzászámoljuk, akkor **BKV Zrt. szinten körülbelül 2,1 milliárd forint** járműfutással kapcsolatos **költségmegtakarítás** tervezhető.

4. táblázat: Tervezett teljesítményváltozás költségmegtakarítása

Ágazat	Költséghatás (millió Ft/év)
Autóbusz	-1 198
Trolibusz	-274
Metró, MFav	-122
HÉV	-156
Villamos	-344
Összesen	-2 093
Kordedvezmény járulék	-18
Mindösszesen	-2 111

Amennyiben a tervezett Paraméterkönyvet 2008. augusztus végére sikerül bevezetni, úgy annak az idei **Üzleti Tervre gyakorolt hatása** - a fent kimutatott éves szintű ~2,1 milliárd forint költségmegtakarítás arányos részeként - **~0,7 milliárd forintra** becsülhető. **2009-ben, teljes évre számolva** a növekvő infláció és bérköltség miatt, valamint a járművezetői kordedvezmény után fizetett kiegészítő TB járulék újabb 3,25%-os növelése miatt **az összesített megtakarítás körülbelül 2,26 milliárd forintra emelkedik.**

4.3. A PARAMÉTERKÖNYV BEVEZETÉSÉNEK EGYSZERI HATÁSAI

A paraméterkönyvi változásoknak vannak olyan feltételei, amelyeket teljesíteni és finanszírozni szükséges a tervezett módosítások bevezethetőségének biztosítása érdekében.

A.) A MEGÁLLÓHELYEK ALKALMASSÁGA

A vonali kapacitások felülvizsgálata és a költséghatékonyabb üzemeltetési cél eredményeképpen kb. 20 mai szóló autóbusszal kiszolgált vonalra tervezünk csuklós járművek forgalomba állítását, ami maximum 100 db megállóhely forgalomtechnikai alkalmasságának állapotfelmérését teszi szükségessé. **A megállóhelyi peronok meghosszabbítása – útépitési munkák nélkül – körülbelül 250 ezer forint beruházási költséget jelent megállóhelyenként.**

B.) UTASTÁJÉKOZTATÁS

Az új hálózaton kb. 200 db autóbusz viszonylat közlekedik, ezáltal kb. 6000 db megállóhelyi laptábla cseréje válik szükségessé. A teljes körű tájékoztatás része a járműveken is elhelyezett információs anyagok, a szórólapok, illetve egyéb hirdetések. A járművekre kb. 1200 db relációtábla kihelyezése szükséges, emellett az elektronikus kijelzők átprogramozását kb. 800 db járművön kell elvégezni. **A várható egyszeri becsült költség mintegy 100 millió forint.**

4.4. A PARAMÉTERKÖNYV BEVEZETÉSÉNEK BEVÉTELRE GYAKOROLT HATÁSA

A Paraméterkönyv bevételekre gyakorolt hatását nehéz pontosan előre becsülni, azonban állíthatjuk, hogy mivel a jelenlegi Paraméterkönyv javaslatban szereplő teljesítménycsökkenés főként a kihasználatlan kapacitásokra irányul, azért lényegében mérhető utasszám- és ezáltal menetdíj-bevételi csökkenéssel nem kalkulálunk.

Természetesen emellett nem elképzelhetetlen, hogy a BKV Zrt. fizető utasok számának 2001-hez mért 9%-os és az utaskilométer 9,5%-os csökkenésének ilyen irányú további tendenciája folytatódni fog. Ezt az ellenőrzések szigorításával, az ellenőrzött – kordonokkal biztosított - beléptetés további kiterjesztésével ellentételezni lehet. Az ebben rejlő tartalékok ugyan csökkentek, de még van további lehetőség az előrelépésre a menetdíj bevételek biztosítása érdekében.

4.5. A SZÁMÍTÁSI MODELL ÉRTÉKELÉSE

A döntés megalapozásához mindenképpen figyelembe kell venni a benne szereplő számítások megbízhatóságát, alátámasztottságát és az eredmények valószínűségét. Összegezve elmondhatjuk, hogy számításainkban kifejezetten törekedtünk az **óvatosság elvének betartására**, az optimista kalkulációs módszertanok elkerülésére, becsléseinkben pedig a **megalapozottságra** valamint a **mértéktartásra**. Emiatt elmondható, hogy alapvetően egy konzervatív megközelítésű számítási modellt dolgoztunk ki, melynek eredménye lett a fent bemutatott gazdasági hatás.

Megerősíti, és egyben alátámasztja állításunkat az is, hogy a kiszámított teljesítmény csökkenés következményeként **nem vettünk figyelembe egyéb általános költség csökkenést**, ami pedig egy ilyen intézkedéssorozat közvetett hatásként jelentkezik.

Pozitívumként mondható el az is, hogy a modellben nem egyszerűen egy adott százalékos mértékű csökkenéssel számoltunk az egész társaságra vonatkoztatva, hanem **tételesen megvizsgálva**, alulról építkezve állítottuk össze a Paraméterkönyv változás utáni állapotra a teljesítmények és a költségek összességét.

5. TÁRSASÁG STABILIZÁCIÓJÁT ELŐSEGÍTŐ LEHETŐSÉGEK

5.1. BKV ZRT. JELENLEGI GAZDASÁGI HELYZETÉNEK BEMUTATÁSA

A **helyi közösségi közlekedés** Európa legtöbb nagyvárosában nem önfenntartó, **jelentős állami támogatással működik**. A BKV Zrt. finanszírozási struktúrája a jelenlegi önkormányzati és állami támogatások mellett sem biztosítja a vállalat hosszú távú, a folyó költségeket és a folyamatos eszközpótlási igényeket is fedező fenntarthatóságát. A társaság bevételi és kiadási oldalának eltérő dinamikája az elmúlt években is tapasztalható adósság növekedést és a műszaki eszközpótlási igények alatt maradó beruházási szintet eredményezett.

ADÓSSÁGÁLLOMÁNY

A BKV Zrt. elmúlt 6 évének helyzetét vizsgálva megállapítható, hogy a 2002. évi egyszeri adósságkonszolidáció hosszú távon érdemben nem oldotta meg a Társaság finanszírozási gondjait, **az elmúlt 6 év alatt a korábbi hitelállomány többszöröse termelődött újra**, hiszen a Társaság működésében rejlő **veszteségforrásokat nem kezelte**.

A hitelállomány újratermelődésének alapvető magyarázata a Társaság költség és bevétel oldalának jelentősen eltérő dinamikája, hiszen míg a **költségek jelentős része az átlagos inflációt meghaladó mértékben nő**, addig a **bevételi oldal közel 50%-a évek óta nominálisan változatlan**.

A 2002-es konszolidációt követő cca. 7 milliárd Ft-os **adósságállomány** az elmúlt 5 évben több, mint **tízszeresére növekedett**. A társaságot jelenleg több mint 6 milliárd Ft pénzügyi ráfordítás terheli éves szinten. A helyzet súlyosságát mutatja, hogy az adósság állomány további növelése a főváros számára is kockázatot jelent, illetve a meglévő adósság refinanszírozása, a jelenlegi pénzügyi helyzetben önmagában is kockázatot hordoz.

KÖLTSÉGEK

A BKV Zrt.költségszerkezetében az **energia költségeknek** (15%) és a személyi jellegű ráfordításoknak (49%) kiemelt szerepe van. Az energia költségek a várható átlagos inflációnál jóval nagyobb mértékben emelkednek. A gázolaj világpiaci és beszerzési ára folyamatosan nő, a vontatási áram költsége a liberalizálttá váló energiapiac várható árai alapján **20 % körüli egységár növekedést** tartalmaz. A személyi jellegű ráfordítások növekedése trendszerűen nemzetgazdasági szinten is jellemzően évről-évre az átlagos inflációt meghaladó mértékű. **A BKV fogyasztói kosara alapján, a KSH közreműködésével számított index 2007. évben 1,2%-kal, 2008. évben várhatóan közel 3%-kal magasabb az inflációnál, ennek ellenére a ráfordítások értéke 2008. évben a bevételekénél alacsonyabb ütemben emelkedik.**

BEVÉTELEK

A **normatív állami támogatás és az árkiegészítés szintje – melyek a Társaság összes bevételeinek 49%-át teszik ki - az elmúlt két évben nem változott**. Összességében a 2007. évi tényadatokhoz viszonyítva **7 939 millió forint többletbevételt jelentene** a Társaságnak a 2007-2008. évekre **tényleges inflációnak megfelelően korrigált és folyósított normatív támogatás és árkiegészítés**.

A **fogyasztói árkiegészítés**ről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény a módosítást követően 2006. július 1-jétől a környéki autóbuszokat a távolsági busz kategóriába, a HÉV-et pedig a vasút kategóriájába sorolta. A Fővárosi Közgyűlés év közben nem változtatott árainkon, így a törvénymódosítás nettó **492 millió Ft veszteséget jelentett 2006. második félévében.**

A közösségi közlekedést terhelő **ÁFA kulcsa** 2006. szeptember 1-jétől 15%-ról 20%-ra **növekedett.** Ez a menetdíjbevételekben számításaink szerint 499 millió forint **veszteséget okozott.** Az állami árkiegészítés nettó összegében **az ÁFA változás** 247 millió forint veszteséget okozott, így **össességében 746 millió forint veszteséget eredményezett.** 2007-ben gyakorlatilag az előző évi hatások tovább gyűrűzése, kumulálódása okozott veszteséget.

A bevétel- és költségoldal rendkívül különböző dinamikája miatt a BKV Zrt. hitelállománya folyamatosan nő, a társaság bankhitelei utáni tőketörlesztési kötelezettségeit önerőből nem, csak külső forrásból tudja teljesíteni, ami középtávon adósságspirálba hajtja a Társaságot.

A 2008. évi tervezett adatokat az alábbi táblázat mutatja (Paraméterkönyv módosítása nélkül):

5. táblázat: 2008. évi tervezett gazdasági adatok

Üzemi veszteség	Hitelállomány	Adósságállomány
10 749 millió forint	73 997 millió forint	81 747 millió forint

A STABILIZÁCIÓS PROGRAM

A Társaság a korábbi évek intézkedéseit követően 2007 januárjában megkezdte stabilizációs és hatékonyságnövelő programját. Az átvilágítási szakaszt követően 2007. áprilisban a megfogalmazott gazdálkodási, értékesítési, műszaki - technológiai, illetve szervezeti hatékonyságnövelési potenciálok kiaknázása érdekében konkrét cselekvési terv szintjére lebontott - mintegy 50 - operatív projekt került megfogalmazásra, indult el.

A fokozott ellenőrzés, és a pótdíjbehajtás jelenősen növelte a bevételeket, a működés hatékonyságát javító projektek költségcsökkentő hatása támogatja az üzemi eredmény kereteken belüli alakítását. A projektek eredményeképpen a Társaság 2007. augusztus 1-jétől új szervezeti felépítésben működik, amelyben **változatlan szolgáltatási szint mellett utasbarát intézkedések végrehajtásával** (új járatok indítása, járat-ésszerűsítések, alacsonypadlós járművek forgalomba állítása, zsúfoltságkezelés) **a szolgáltatási színvonal javult.**

A projektek eredmény hatása már az eltelt rövid időszakban is **kedvező módon befolyásolta** a Társaság gazdálkodását, ezen projektek nélkül a Társaság **üzemi vesztesége 2008. évben 11,5 milliárd forinttal kedvezőtlenebbül alakulna.** A társasági létszám több mint 1000 fővel csökkent.

A BKV Zrt. tovább folytatja az előző évben megkezdett stabilizációs programját, melynek intézkedései között a bevételek hatékonyabb beszedése, az anyag- és szolgáltatási költségekkel való kiemelt takarékoskodás és költségcsökkentés, valamint további létszámleépítés szerepel.

BELSŐ ADÓSSÁG - ESZKÖZPARK

BKV Zrt. és a Tulajdonos Fővárosi Önkormányzat a korábbi években a pénzügyi lehetőségeihez mérten tudott forrást biztosítani a Társaság eszközeinek fejlesztésére, azonban ez a forrás a szükségesnél kevesebb. **A Társaság évek óta jellemzően fővárosi tőkepótló támogatásból (10 milliárd Ft) fejleszti elsősorban a közösségi közlekedést kiszolgáló eszközeit** (járműveit és a műszaki üzemeltetési infrastruktúrát). A Tulajdonos az elmúlt években néhány kiemelt nagyprojektjén keresztül - K-Ny-i (M2) metróvonal felújításával, új metró-kocsik beszerzésével, nagykörúti peronok átépítésével,

korszerűsítésével, használt és új villamos jármű (TW6000-Hannoveri és Combino járművek) beszerzésekkel - járul és járult hozzá a budapesti közösségi közlekedés színvonalának, minőségének javításához. Nyilvánvaló a tulajdonos jelentős szerepvállalása, mely a városfejlesztési elképzelésekkel van összhangban.

Mindezek ellenére a **társaság eszközeinek műszaki állapota folyamatosan romlik, elmarad a meglévő eszközpark, járműállomány szükséges fejlesztése, illetve a műszaki állapotot megőrző felújítások végrehajtása**, melyhez az elkövetkező néhány évben **évente mintegy 24-28 milliárd forint forrás lenne szükséges**. A hiány éppen a **napi üzemeltetés és az** ahhoz szorosan kapcsolódó **infrastruktúra életben tartását, valamint a balesetmentes szolgáltatási szint biztosítását veszélyezteti**.

A Társaság által évente kimutatott 15 milliárd forint amortizáció nem fejezi ki a tényleges eszköz elhasználódást az alacsony amortizációs kulcsok és az évtizedekkel ezelőtt beszerzett eszközök bruttó könyv szerinti értékének és valós újra beszerzési értékének különbsége miatt. **A következő 5 évben az eszközpark jelentős része éri el hasznos élettartamának végét**, amely vagy csere, vagy jelentős felújítást igényel, az évi folyamatos infrastruktúra felújítási szükségleteken felül.

NÉHÁNY PÉLDA - BELSŐ ADÓSSÁG - AUTÓBUSZ, TROLIBUSZ

Példa jelleggel elmondható, hogy a Társaság jelenleg is üzemeltet 42 darab 28 éves átlagéletkorú és mai igényekkel elfogadhatatlan szolgáltatási színvonalat nyújtó ZIU típusú trolibuszokat, valamint 250 darab 20 évnél idősebb környezetszennyező motorral felszerelt IK260-as és IK280-as autóbust amelyek pótlása önmagában mintegy 3,9 milliárd forintba kerül.

A BKV autóbusz járműparkjának ütemes, az éves elhasználódásnak megfelelő cseréje kb. 1995-ig tartott, ezért azóta jelentősen nőtt az autóbusz ágazat belső adóssága és 2015-ig évente 100 körüli autóbusz lépi majd át a 20 éves életkort.

NÉHÁNY PÉLDA - BELSŐ ADÓSSÁG – METRÓ, MILLFAV, HÉV

További példa, hogy a MILLFAV szerelvényei is elérik hasznos élettartamuk végét a következő 5 évben (jelenleg 33 évesek), lecserélésük a speciális kialakítás és a szükséges biztosító berendezés cseréje miatt 10 milliárd forint körüli beruházás.

Az egyik legkomolyabb felújítási igény a 3-as metró felújítása, amelynek első szakaszát 6 évvel a 2-es metró megnyitása után adták át. A 2-es metró rekonstrukciója 2003-ban kezdődött, ezért a közeljövőben el kell kezdeni a 3-as metró felújítását, amely folyamat több 10 milliárd forint beruházási szükségletet jelent.

A HÉV-kocsik átlagéletkora jelenleg 31 év, ezek pótlása közel 750 milliárd forint.

BERUHÁZÁSI IGÉNY

A Tulajdonos által juttatott tőkepótlás összege a műszakilag indokolt és szükséges felújítások megvalósítására sem nyújt elegendő fedezetet, az eszközoldali megújítás pénzügyi forrása nem biztosított teljes mértékben. Az eszközállomány karbantartására és pótló beruházásaira a Társaság saját forrásaiból jelenleg nem képes fordítani, így a rendelkezésre álló eszközpark műszaki állapota folyamatosan romlik, a belső adósság pedig folyamatosan nő.

A Társaság adózás előtti vesztesége előre láthatóan 15 Mrd Ft körül lesz 2008-ban. Amennyiben ezen veszteséget kompenzálná az állam, azaz ilyen nagyságrendű plusz működési támogatást kapna a BKV, akkor figyelembe véve a 10 Mrd Ft önkormányzati tőkepótló támogatással együtt a Társaság

2008-as szinten mintegy 22,4 Mrd Ft beruházást tudna végrehajtani az adósságállomány növekedése nélkül. Ahhoz, hogy elérje a Társaság a kalkulált 26 Mrd Ft pótló beruházási szintet további 3,5 Mrd Ft állami, beruházási célú támogatás szükséges. 2009-ben a veszteségkompenzáció 17,5 Mrd Ft, 2010-ben 20,4 Mrd Ft. 2009-ben a veszteségkompenzáción felül további 1,7 Mrd Ft, 2010-ben pedig további 4,1 Mrd Ft addicionális állami beruházási támogatási szükséglet jelentkezik a 26 Mrd Ft-os beruházási szint reál értéken történő tartása esetén.

5.2. BKV ZRT. EREDMÉNYJAVÍTÓ LEHETŐSÉGEK (PARAMÉTER-KÖNYV MELLETT)

BKV ZRT. SAJÁT HATÁSKÖRÉBEN VÉGREHAJTHATÓ INTÉZKEDÉSEK

- Az utasok **bemeneti ellenőrzés** a forgalmasabb felszíni megállóhelyeken történő további **kiterjesztésével** - pl.: kordon alkalmazásával – a fizető utasok számának növelése biztosítható. (Becslések szerint a befektetés közel 3-szorosa térül meg.)
- Alaptevékenységhez szorosan nem kapcsolódó **szolgáltatási területek kiszervezésének** lehetőségének vizsgálata hatékonyságnövelő, költségcsökkentő lehetőséget jelenthet;
- **Egyszeri bevételi lehetőségek** vizsgálata, mint például a BKV Zrt. tulajdonában, érdekeltségi körében lévő **ingatlanok** eladása, hasznosítása, vissz-lízing alkalmazása;
- A hatékonyabb működés érdekében **szolgáltatások koncesszióba adásának** lehetősége vizsgálható.
- A **nem BKV Zrt. tulajdonában** vagy a társaság érdekkörében működő **mozgólépcsők fenntartási** költségeinek áthárításával közel 200 millió Ft takarítható meg;

FŐVÁROSI ÉS AGGLOMERÁCIÓS HATÁSKÖRÖBEN VÉGREHAJTHATÓ INTÉZKEDÉSEK

- Pótlólagos **Fővárosi önkormányzati forrás bevonása** BKV Zrt. szolgáltatás **fejlesztési programok** megvalósításának finanszírozásához;
- A Fővárosi önkormányzat döntésétől függően a BKV Zrt. által javasolt 2008. évi **tarifadíjak 2008. júniusi 5-9%-os emelésével** éves szinten 1,5-2,3 milliárd forintos;
- BKV Zrt. **bérletek érvényességének** a közigazgatási határig való **korlátozása** további 30-60 millió forint árbevétel növekedést jelenthet;
- A BKV Zrt. az érintett önkormányzatok **egyedi** kerületi és az agglomerációs önkormányzati **igények finanszírozásába történő bevonásával** 200-700 millió forint bevételre tehet szert;
- Dugódíj, parkolási díj, ökoadó, stb.

ÁLLAMIGAZGATÁSI (PARLAMENT, MINISZTERIUMOK) HATÁSKÖRÖBEN VÉGREHAJTHATÓ INTÉZKEDÉSEK

- **Inflációkövető állami normatív támogatás** esetén közel 1,9-4,6 milliárd forintos pótlólagos forráshoz juthat a BKV Zrt., mely döntés a GKM és PM hatáskörébe tartozik;
- **Inflációkövető ingyenes utazások utáni árkiegészítés** közel 0,4 milliárd forintos pótlólagos forráshoz juthat a BKV Zrt., mely döntés a GKM és PM hatáskörébe tartozik;

- **Inflációkövető kedvezményes bérletek értékesített darabszáma után járó árkiegészítés** közel 2,8 milliárd forintos pótlólagos forráshoz juthat a BKV Zrt., mely döntés a GKM és PM hatáskörébe tartozik;
- **HÉV üzemeltetés veszteségének finanszírozása**, csökkentése agglomerációs vagy állami támogatásból, illetve kiszervezés által közel 1,8 milliárd forintos pótlólagos forráshoz juthat a BKV Zrt., mely döntés a GKM hatáskörébe tartozik;
- **65 éven felüli EU állampolgárok ingyenes utazásának megszüntetése** vagy normatívátámogatás erre vonatkozóan közel 0,1 milliárd forintos pótlólagos forráshoz juthat a BKV Zrt., mely döntés a GKM és PM hatáskörébe tartozik;
- **Ellenőrök korlátozott hatósági jogkörének** biztosítása által közel 250 millió forintos árbevétel növekedést jelenthet, mely intézkedés fogasasítása Parlamenti jogkörhöz köthető;
- MVM segítségével biztosítandó **elektromos áramdíj kedvezmény** elérheti az 1 milliárd forintot;
- **Gázolaj jövedéki adómentesség** - a MÁV-hoz hasonlóan - 3,3 milliárd forintos megtakarítást jelenthet a BKV Zrt. számára, mely lehetőséggel kapcsolatban a PM-mel szükséges tárgyalásokat folytatni.

6. FÜGGELÉKEK

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ESEMÉNYNAPTÁR ÉS ÜTEMEZÉS

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PARAMÉTERSOROK

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: AZ IGÉNYEK PRIORITÁSÁT MEGHATÁROZÓ KATEGÓRIÁK

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PRIORIZÁLT IGÉNYLISTA

- a) Kerületi és agglomerációs priorizált igénylista a Paraméterkönyv tervezetre vonatkozóan
- b) Kerületi és agglomerációs plusz igénylista a jelenlegi hálózathoz viszonyítva.

5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VÁLASZOK A SAJTÓBAN MEGJELENT HÍRSZTELÉSEKRE

6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: A 2008. ÉVI TERVEZETT PARAMÉTERKÖNYV VÁLTOZAT KÖLTSÉGHATÁSAIRÓL

7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VÁLTOZÁSI LISTA

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLÁZAT A 2008. ÉVI PARAMÉTERKÖNYV KIALAKÍTÁSÁNAK FŐBB ESEMÉNYEIRŐL

Dátum	Esemény megnevezése
2007.10.17.	VüKöBi tájékoztatása a 2008. évi Paraméterkönyv tervezett módosításairól, előkészítő szakmai háttér munkálatairól
2007.11. első fele	A BKV Zrt. kidolgozza a Paraméterkönyv kialakításának elv- és kritériumrendszerét
2007.11.16.	A BKV Zrt. honlapján mindenki számára elérhető a Paraméterkönyvről szóló szakmai anyag
2007.11.26.	Főváros kezdeményezésére első körös kerületi és társadalmi egyeztetések megkezdése
2007.12.05.	VüKöBi tájékoztatása a Paraméterkönyv aktuális állásáról és a fővárosi közlekedésfejlesztési elképzelésekről
2007.12.11.	Érdekképviselői egyeztetés - tájékoztató a Paraméterkönyv kialakításának folyamatáról
2007.12.12.	A Paraméterkönyv kialakítására vonatkozó elvek és ütemterv VüKöBi általi elfogadása
2007.12.12.	Szakmai és társadalmi fórum - Paraméterkönyv kialakításának folyamatáról, egyeztetések menetéről
2007.12.18.	A BKV Zrt. Igazgatóság tájékoztatása a vonatkozó feladat- és ütemtervről
2008.01.03.	Kabinet tájékoztatása Paraméterkönyv kialakításának folyamatáról, társadalmi egyeztetések tapasztalatairól
2008.01.09.	Az első körös kerületi és társadalmi egyeztetés lezárása
2008.01.17.	Érdekképviselői egyeztetés - tájékoztató a Paraméterkönyv kialakításának folyamatáról, egyeztetések menetéről
2008.01.21.	Kabinet tájékoztatása a kerületi és társadalmi egyeztetés eredményeiről
2008.01.21.	Hálózatterv és paraméterek kialakításának megkezdése a kerületi és társadalmi egyeztetések tapasztalatainak figyelembevételével
2008.01.23.	VüKöBi tájékoztatása a kerületi és társadalmi egyeztetés eredményeiről
2008.02.07.	Főpolgármester-helyettes tájékoztatása a Paraméterkönyv tervezete elkészítésének állásáról
2008.02.21.	A Paraméterkönyv tervezet bemutatása a Főpolgármesteri Kabinet részére
2008.02.27.	A Paraméterkönyv tervezet bemutatása a VüKöBi részére
2008.02.28.	Érdekképviselői egyeztetés - Paraméterkönyv tervezet általános bemutatása

Dátum	Esemény megnevezése
2008.03.04-21.	Második körös kerületi és társadalmi egyeztetések
2008.03.06.	Paraméterkönyv tervezet szakpolitikai egyeztetése
2008.03.07.	Szakmai és társadalmi fórum - Paraméterkönyv kialakításának folyamatáról
2008.03.13.	Szakmai és társadalmi fórum - Paraméterkönyv kialakításának folyamatáról
2008.03.21.	Szakmai és társadalmi fórum - Paraméterkönyv kialakításának folyamatáról
2008.03.25.	Kabinet tájékoztatása a kerületi és társadalmi egyeztetés tapasztalatairól, 2008. évi Paraméterkönyvi II. változat bemutatása
2008.03.31.	Kabinet tájékoztatása a kerületi és társadalmi egyeztetés tapasztalatairól, 2008. évi Paraméterkönyvi III. változat bemutatása

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PARAMÉTERSOROK

Munkaközi anyag

Metróvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfélgén és ünnepnapokon													
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
M1	Vörösmarty tér Mexikói út	4,2	11:40	4.44	23.29		TAN	FAV	17	1:40	3:00	2:00	7:30	4.44	23.29	4.44	23.29	SZO	FAV	10	7:30	3:45	3:45	7:30	
		4,2	11:40	4.34	23.19		SZÜN	FAV	14	2:15	3:00	2:15	7:30	4.34	23.19	4.34	23.19	VASÜ	FAV	10	7:30	3:45	3:45	7:30	
							ÉVV	FAV	10	3:00	3:00	3:00	7:30												
M2	Déli pályaudvar Őrs vezér tere	10,1	18:30	4.34	23.23		TAN	M/5	19	2:20	4:30	2:30	7:30	4.34	23.23	4.34	23.23	SZO	M/5	10	7:30	5:00	6:00	7:30	
		10,1	18:30	4.30	23.18		SZÜN	M/5	14	3:15	5:00	3:30	7:30	4.37	23.18	4.37	23.18	VASÜ	M/5	8	7:30	6:00	6:00	7:30	
							ÉVV	M/5	10	5:00	5:00	5:00	7:30												
M3	Újpest-Központ Kőbánya-Kispest	16,4	32:00	4.30	23.15		TAN	M/6	29	2:30	4:30	2:45	7:30	4.30	23.15	4.30	23.15	SZO	M/6	15	7:30	5:00	6:00	7:30	
		16,4	32:00	4.29	23.14		SZÜN	M/6	23	3:30	5:00	3:30	7:30	4.29	23.14	4.29	23.14	V+Ü	M/6	13	7:30	6:00	6:00	7:30	
							ÉVV	M/6	15	5:00	5:00	5:00	7:30												

Munkaközi anyag

HÉV-vonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétvégén és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Szezon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Szezon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Kiadás (db)	Reggeli csúcs-óra	Napköz. min.	Délutáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Kiadás (db)	Hajnal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
Szentendrei	Batthyány tér Szentendre	20,9	39			TAN	H6	10	9-10		12					SZO	H3	8	30	15	15	30			
		20,9	39			TAN	H3			15		30				V+Ü	H3	8	30	15	15	30			
						SZÜN	H6	8	12		15														
						SZÜN	H3			15		30													
					ÉVV	H3	8	12	15	15	30														
		Batthyány tér Békásmegyér	10,8	21			TAN	H6	6	9-10		12				SZO	H3	4	30	15	15	30			
		10,8	21			TAN	H3			15		30			V+Ü	H3	4	30	15	15	30				
						SZÜN	H6	5	12		15														
						SZÜN	H3			15		30													
						ÉVV	H3	5	12	15	15	30													
Csepeli	Boráros tér Csepel	6,7	13			TAN	H6	6	6		7,5				SZO	H3	3	15	10	15	15				
		6,7	13			TAN	H3			10		15			V+Ü	H3	3	15	15	15	15				
						SZÜN	H6	5	7,5		10														
						SZÜN	H3			10		15													
						ÉVV	H3	5	7,5	10	10	15													
Ráckevei	Közvágóhíd Ráckeve	40,1	72			TAN	H6	5	12-36						SZO	H3	3	60	60	60	60				
		40,1	72			TAN	H3			60	36	60			V+Ü	H3	3	60	60	60	60				
						SZÜN	H6	4	15-45																
						SZÜN	H3			60	45	60													
					ÉVV	H3	4	15-45	60	45	60														
		Közvágóhíd Tököl	24,1	48			TAN	H6	4	12-36						SZO	H3	2	60	60	60				
		24,1	48			TAN	H3			60	12-24			V+Ü	H3	2		60	60						
						SZÜN	H6	3	15-45																
						SZÜN	H3			60	15-45														
						ÉVV	H3	3	15-45	60	15-45														
Gödöllői	Örs vezér tere Gödöllő	25,6	47			TAN	H6	7	15		20				SZO	H3	4	60	30	30	60				
		25,6	47			TAN	H3			30		60			V+Ü	H3	4	60	30	30	60				
						SZÜN	H6	6	20		20														
						SZÜN	H3			30		60													
					ÉVV	H3	6	20	30	20	60														
		Örs vezér tere Csömör	10,8	24			TAN	H3	2	30	60	40	60			SZO	H3	1	60	60	60	60			
		10,8	24			SZÜN	H3	2	40	60	40	60			V+Ü	H3	1	60	60	60	60				
	Örs vezér tere Cinkota	6,5	14			TAN	H3	2	30	60	40				SZO										
		6,5	14			SZÜN	H3	2	40	60	40				V+Ü										

Villamosvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfélgén és ünnepnapokon													
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúc-s-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúc-s-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
1	Bécsi út Lágymányosi híd	13,4 13,3	41 41	TAN	T3	15	6	6,67	7	15			SZO	T3	13	15	7,5	7,5	15						
				SZÜN	T3	13	7,5	6,67	8,57	15			V+Ü	T3	13	15	7,5	7,5	15						
				ÉVV	T3	10	6,67	6,67	6,67	15															
1A	Bécsi út Népliget	11,0 11,0	34 34	TAN	T3	13	6		7			SZO													
				SZÜN	T3	11	7,5		8,57			V+Ü													
				ÉVV																					
2	Jászai Mari tér Havas utca	3,3 3,3	12 12	TAN	ICS	6	5	6	5	15			SZO	ICS	4	15	10	10	15						
				SZÜN	ICS	6	6	6	6	15			V+Ü	ICS	4	15	10	10	15						
2	Czuczor utca Közvágóhíd	2,3 2,3	9 9	TAN	KCSV	6	4	6	5	15			SZO	KCSV	4	15	10	10	15						
				SZÜN	KCSV	5	5	6	5	15			V+Ü	KCSV	4	15	10	10	15						
3	Gubacsi út Mexikói út	13,5 13,4	55 53	TAN	TW6	20	6	10	7	15			SZO	TW6	12	15	10	10	15						
				SZÜN	TW6	16	7,5	10	8,57	15			V+Ü	TW6	12	15	10	10	15						
				ÉVV	TW6	14	10	10	10	15															
4	Moszkva tér Fehérvári út	8,5 8,6	31 33	TAN	Combi	19	4	5	4	15			SZO	Combi	9	15	7,5	8,57	15						
				SZÜN	Combi	15	5	6	5	15			V+Ü	Combi	9	15	10	8,57	15						
				ÉVV	Combi	13	6	6	6	15															
6	Moszkva tér Móricz Zsigmond körtér	8,5 8,5	30 32	TAN	Combi	19	4	5	4	15			SZO	Combi	9	15	7,5	8,57	15						
				SZÜN	Combi	15	5	6	5	15			V+Ü	Combi	9	15	10	8,57	15						
				ÉVV	Combi	13	6	6	6	15															
12	Rákospalota, Kossuth utca Angyalföld forgalmi telep	4,9 4,6	18 19	TAN	T2	3	15	15	15			SZO	T2	3		15	15								
				SZÜN	T2	3	15	15	15			V+Ü	T2	3		15	15								
14	Káposztásmegyér, Megyeri út Lehel tér	11,0 10,9	36 36	TAN	T2	25	3	7,5	3,75	15			SZO	T2	8	15	7,5	10	15						
				SZÜN	T2	21	3,75	7,5	5	15			V+Ü	T2	6	15	10	10	15						
				ÉVV	T2	14	6	7,5	6	15															
17	Vörösvári út Margit híd, budai hídfő	3,9 4,0	16 16	TAN	KCSV	4	10	10	10	15			SZO	KCSV	3	15	15	15	15						
				SZÜN	KCSV	4	10	10	10	15			V+Ü	KCSV	3	15	15	15	15						
18	Hűvösvölgy Savoya Park	16,4 16,3	57 56	TAN	T2	17	6-9	10	7,5			SZO	T2	13		10	15								
				SZÜN	T2	17	7,5	10	7,5			V+Ü	T2	10		15	15								
				ÉVV	T2	14	10	10	10																
19	Etele tér, Kelenföldi pu. Batthyány tér	6,1 6,0	23 23	TAN	ICS	8	7,5	7,5	7,5			SZO	ICS	4		15	15								
				SZÜN	ICS	8	7,5	7,5	7,5			V+Ü	ICS	4		15	15								

Villamosvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfégen és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
24	Baross tér, Keleti pályaudvar Közvágóhíd	5,0 5,1	21 21			TAN	KCSV	11	4,62	7,5	5	15			SZO	KCSV	5	15	7,5	10	15				
						SZÜN	KCSV	9	6	7,5	6	15				V+Ü	KCSV	5	15	10	10	15			
						ÉVV	KCSV	5	7,5	7,5	7,5	15													
28	Blaha Lujza tér (Népszính. u.) Új köztemető, Kozma utca	10,1 10,2	40 40			TAN	KCSV	12	7,5	7,5	7,5	15			SZO	KCSV	9	15	10	10	15				
						SZÜN	KCSV	11	8,57	7,5	7,5	15				V+Ü	KCSV	9	15	10	10	15			
30	Ferenc körút P.erzsébet, Nagysándor J. u.	6,6 8,0	28 37			TAN	ICS	4	20	30	20	30			SZO	ICS	3	30	30	30	30				
						SZÜN	ICS	3	20	30	20	30				V+Ü	ICS	3	30	30	30	30			
30A	Ferenc körút Koppány utca	2,5 2,3	10 9			TAN	ICS	2	20	10-20	20	30			SZO	ICS	1	30	10-20	30	30				
						SZÜN	ICS	1	20	10-20	20	30				V+Ü	ICS	1	30	30	30	30			
37	Blaha Lujza tér (Népszính. u.) Kőbánya, Sörgyár	5,8 5,8	22 22			TAN	ICS	7	7,5	15	15	30			SZO	ICS	3	30	20	20	30				
						SZÜN	ICS	6	8,57	15	15	30				V+Ü	ICS	3	30	20	20	30			
41	Batthyány tér Kamaraerdő	13,3 13,3	44 44			TAN	ICS	7	15	15	15	30			SZO	ICS	5	30	15	15	30				
						SZÜN	ICS	7	15	15	15	30				V+Ü	ICS	5	30	15	15	30			
41A	Batthyány tér Albertfalva, Forgalmi utca	8,4 8,4	29 29			TAN	ICS	5	15		15				SZO										
						SZÜN	ICS	5	15							V+Ü									
						ÉVV																			
42	Kispest, Határ út Kispest, Tulipán utca	2,7 2,8	11 11			TAN	TW6	3	10	15	10	15			SZO	TW6	2	15	15	15	15				
						SZÜN	TW6	2	15	15	15	15				V+Ü	TW6	2	30	15	15	15			
48	Batthyány tér Savoya Park	8,8 8,8	33 33			TAN	ICS	0				30			SZO	ICS	0	30			30				
						SZÜN	ICS	0				30				V+Ü	ICS	0	30			30			
50	Kispest, Határ út Pestszentlőrinc, Béke tér	7,9 7,9	28 29			TAN	TW6	20	3,33	6,67	3,33	15			SZO	TW6	13	15	5	7,5	15				
						SZÜN	TW6	15	4,29	6,67	4,29	15				V+Ü	TW6	9	15	7,5	7,5	15			
						ÉVV	TW6	11	6	6,67	6	15													
52	Kispest, Határ út Pesterzsébet, Pacsirtatelep	6,9 6,8	26 27			TAN	ICS	6	10	15	12	15			SZO	TW6	4	15	15	15	15				
						SZÜN	TW6	4	12	15	15	15				V+Ü	TW6	4	30	15	15	15			
56	Hűvösvölgy Budafok, Városház tér	17,3 17,3	61 60			TAN	T2	26	3-6	10	7,5	15			SZO	T2	13	15	10	15	15				
						SZÜN	T2	18	7,5	10	7,5	15				V+Ü	T2	10	15	15	15	15			
						ÉVV	T2	15	10	10	10	15													

Villamosvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfélgén és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
58 Fogas	Városmajor	3,7	17			TAN	SGP	3	20	20	20	30			SZO	SGP	3	30	15	15	30				
	Széchenyi-hegy	3,7	14			SZÜN	SGP	3	20	20	20	30			V+Ü	SGP	3	30	15	15	30				
59	Szent János Kórház	5,4	22			TAN	T2	8	7,5	10	7,5			SZO	T2	6		10	10						
	Farkasrét, Márton Áron tér	5,5	23			SZÜN	T2	6	10	10	10			V+Ü	T2	6		10	10						
59A	Moszkva tér	4,1	18			TAN	T2	0				15		SZO	T2	0	15			15					
	Farkasrét, Márton Áron tér	4,3	19			SZÜN	T2	0				15		V+Ü	T2	0	15			15					
61	Moszkva tér	4,3	15			TAN	T2	8	5	7,5	5	15		SZO	T2	4	15	10	10	15					
	Móricz Zsigmond körtér	4,3	15			SZÜN	T2	7	6	7,5	6	15		V+Ü	T2	4	15	10	10	15					
						ÉVV	T2	6	7,5	7,5	7,5	15													
62	Mézeskalács tér	9,6	36			TAN	TW6	14	6	10	7			SZO	TW6	9		10							
	Mázsa tér	9,7	37			SZÜN	TW6	11	7,5	10	8,57			V+Ü											
						ÉVV	TW6	10	10	10	10														
69	Újpalota, Erdőkerülő utca	6,4	23			TAN	TW6	9	6	10	7	15		SZO	TW6	6	15	15	15	15					
	Mexikói út	6,5	23			SZÜN	TW6	7	7,5	10	8,57	15		V+Ü	TW6	5	30	15	15	15					
						ÉVV	TW6	7	10	10	10	15													

Trolibuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfélgén és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
70	Kossuth Lajos tér Erzsébet királyné útja, aluljáró	4,5 4,7	23 22			TAN	szóló	10	5	7,5	5,5	15			SZO	szóló	5	15	10	10	15				
						SZÜN	szóló	8	6	8,57	6,67	15			V+Ü	szóló	5	15	10	10	15				
						ÉV	szóló	6	8,57	8,57	8,57	15													
72	Arany János utca Thököly út (Hermina út)	4,6 5,4	20 22			TAN	GVM	9	6	10	7,5	15			SZO	GVM	5	15	10	10	15				
						SZÜN	GVM	7	7,5	10	10	15			V+Ü	GVM	5	15	10	10	15				
						ÉV	GVM	6	10	10	10	15													
73	Arany János utca Baross tér, Keleti pályaudvar	3,4 3,5	16 18			TAN	szóló	5	10	10	10			SZO	szóló	2		20	20						
						SZÜN	szóló	5	10	10	10			V+Ü	szóló	2		20	20						
74	Csáktornya park Károly körút	7,6 7,4	34 26			TAN	GVM	11	6	10	7,5	15			SZO	szóló	5	15	15	15	15				
						SZÜN	GVM	9	7,5	10	7,5	15			V+Ü	szóló	5	15	15	15	15				
						ÉV	GVM	7	10	10	10	15													
74A	Csáktornya park Mexikói út	3,4 2,7	11 9			TAN	szóló	2	12	15	15			SZO	szóló	2		15	15						
						SZÜN	szóló	2	15	15	15			V+Ü	szóló	2		15	15						
75	Stadionok Jászai M. tér (Budai N. A. u.)	7,6 7,7	29 28			TAN	GVM	12	6	10	7,5	15			SZO	GVM	7	15	10	10	15				
						SZÜN	GVM	10	7,5	10	10	15			V+Ü	GVM	7	15	10	10	15				
						ÉV	GVM	8	10	10	10	15													
76	Baross tér (Bethlen Gábor u.) Jászai M. tér (Budai N. A. u.)	4,4 3,9	22 18			TAN	szóló	9	5	7,5	6	15			SZO	szóló	5	15	7,5	10	15				
						SZÜN	szóló	7	6	7,5	7,5	15			V+Ü	szóló	5	15	10	10	15				
						ÉV	szóló	6	7,5	7,5	7,5	15													
77	Stadionok (Ifjúság útja) Öv utca (Egressy út)	6,7 5,7	22 24			TAN	GVM	9	6	10	7,5	15			SZO	GVM	3	15	15	15	15				
						SZÜN	GVM	7	8,57	10	10	15			V+Ü	GVM	3	15	15	15	15				
						ÉV	GVM	7	10	10	10	15													
78	Baross tér (Garay u.) Kossuth Lajos tér	3,5 3,7	18 17			TAN	szóló	8	5	7,5	5,5	15			SZO	szóló	4	15	10	10	15				
						SZÜN	szóló	7	6	8,57	6,67	15			V+Ü	szóló	4	30	10	10	15				
						ÉV	szóló	5	8,57	8,57	8,57	15													
79	Baross tér (Garay u.) Dózsa György út metróállomás	3,8 3,8	15 12			TAN	GVM	7	6	10	7,5			SZO	GVM	2		20	20						
						SZÜN	GVM	6	7,5	10	10			V+Ü	GVM			20	20						
						ÉV	GVM	4	10	10	10														
80	Baross tér, Keleti pályaudvar Csertő utca	5,8 5,5	21 23			TAN	435T	9	6	7,5	6			SZO											
						SZÜN	435T	8	6,67	7,5	6,67			V+Ü											
						ÉV	435T	8	7,5	7,5	7,5														
80M	Örs vezér tere Baross tér, Keleti pályaudvar	8,1 8,1	25 26			TAN	GVM	0				15			SZO	435T	12	15	6	7,5	15				
						SZÜN	GVM	0				15			V+Ü	435T	10	15	7,5	7,5	15				

Trolibuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfélgén és ünnepnapokon													
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
81	Őrs vezér tere Fogarasi út	2,8 2,9	9 11			TAN	GVM	9	2,67	5	3,33														
						SZÜN	GVM	7	3,33	5	4,29														
						ÉV	GVM	5	5	5	5														
82	Őrs vezér tere Uzsoki utcai kórház	5,8 4,8	19 16			TAN	GVM	8	6	10	7,5	15				SZO	GVM	6	15	7,5	15	15			
						SZÜN	GVM	6	7,5	10	10	15			V+Ü	GVM	4	15	15	15	15				
						ÉV	GVM	6	10	10	10	15													
89	Orczy tér Kálvin tér	2,3 2,4	11 12			TAN	GVM	4	7,5	10	7,5					SZO									
						SZÜN	GVM	4	8,57	10	8,57			V+Ü											
						ÉV	GVM	3	10	10	10														

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfélgén és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
5	Pasaréti tér Stadionok	10,9		TAN	szóló	3	30	30	30			SZO	szóló	3			30	30							
		10,9		SZÜN	szóló	3	30	30	30			V+Ü	szóló	3			30	30							
5A	Pasaréti tér Kazinczy utca (Uránia)	7,7		TAN	szóló	6	10-20	30	10-20			SZO	szóló	2			30	30							
		7,7		SZÜN	szóló	6	10-20	30	10-20			V+Ü	szóló	2			30	30							
5M	Hűvösvölgy (Máriaremete, körf.) Kazinczy utca (Uránia)	17,9		TAN	szóló	0				30		SZO	szóló	0			30				30				
		10,7		SZÜN	szóló	0				30		V+Ü	szóló	0			30				30				
7	Bosnyák tér Albertfalva, Forgalmi utca	13,0	48	TAN	csukl.	22	4,33	7,5	5	15		SZO	csukl.	12		15	10	10	15	15					
		12,7	48	SZÜN	csukl.	18	5,83	7,5	6	15		V+Ü	csukl.	12		15	10	7,5	15	15					
				ÉV	csukl.	17	7,5	7,5	7,5	15															
8	Gazdagréti tér Kálvin tér	8,1	28	TAN	szóló	11	5	10	6		SZO														
		8,0	25	SZÜN	szóló	9	6,66	10	7,5		V+Ü														
				ÉV	szóló	7	8,57	10	8,57																
8M	Móricz Zs. körtér (Villányi út) Kálvin tér	13,2		TAN	szóló	0				15		SZO	szóló	6		15	15	15	15						
		13,2		SZÜN	szóló	0				15		V+Ü	szóló	6		15	15	15	15						
9	Deák Ferenc tér Kőbánya, városközpont	7,1	32	TAN	csukl.	10	7,5	10	7,5	30		SZO	csukl.	5		15	15	30	30						
		7,6	29	SZÜN	csukl.	9	8,57	10	9,57	30		V+Ü	csukl.	5		15	15	30	30						
9M	Deák Ferenc tér Rákoscscaba, körforgalom	24,7		TAN	csukl.	0				30		SZO	csukl.	0		30			30						
		16,5		SZÜN	csukl.	0				30		V+Ü	csukl.	0		30			30						
10	Moszkva tér (Várfok utca) Dísz tér	1,5	6	TAN	midí	8	2,31	3	2,62	15		SZO	midí	7		3	3	15	15						
		1,6	4	SZÜN	midí	7	2,62	3	2,62	15		V+Ü	midí	7		3	3	15	15						
10M	Deák Ferenc tér Moszkva tér (Várfok utca)	4,1	18	TAN	midí	0				15		SZO	midí	0		15			15						
		5,1	13	SZÜN	midí	0				15		V+Ü	midí	0		15			15						
11	Batthyány tér Nagybányai út	5,7	19	TAN	szóló	14	3,33	5	3,75	15		SZO	szóló	7		15	7,5	10	15						
		5,5	18	SZÜN	szóló	11	4,29	5	4,29	15		V+Ü	szóló	5		15	10	10	15						
				ÉV	szóló	8	6	6	6	15															
15	Boráros tér (Közraktár utca) Lehel tér	5,7	25	TAN	szóló	8	7,5	10-20	10-20		SZO														
		6,0	26	SZÜN	szóló	7	10	10-20	10-20		V+Ü														

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfélgén és ünnepnapokon														
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)	
15A	Boráros tér (Közraktár utca) Lehel tér	6,0 6,3				TAN SZÜN	szóló szóló	0 0		30 30	30 30			SZO V+Ü												
15M	Boráros tér (Közraktár utca) Árpád híd, metróállomás	9,8 10,0				TAN SZÜN	szóló szóló	0 0			30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	6 3	30 30	15 30	30 30	30 30						
16	Deák Ferenc tér Dísz tér	2,8 3,8	12 16			TAN SZÜN	szóló szóló	3 3	12 12	15 15	15 15			SZO V+Ü	szóló szóló	3 3		15 15	15 15							
20E (20gy)	Baross tér, Keleti pályaudvar Káposztásmegyer, Szilas-p.	12,9 12,7	36 39			TAN SZÜN ÉV	csukl. csukl. csukl.	13 11 9	6 7,5 10	15 15 15	7,5 10 10	30 30 30			SZO V+Ü	csukl. csukl.	7 7	15 30	15 15	15 15	30 30					
21 (90)	Moszkva tér (Várfook utca) Csillebérc, KFKI	9,4 9,7	27 30			TAN SZÜN	szóló szóló	9 9	7,5 7,5	20 20	7,5 8,57	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	3 3	30 30	20 20	20 20	30 30					
21A (21)	Moszkva tér (Várfook utca) Normafa	7,4 7,3	23 25			TAN SZÜN	szóló szóló	0 0		20 20		30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	9 9	30 30	7-13 7-13	7-13 7-13	30 30					
23	Boráros tér Pesterzsébet, Ady Endre tér	8,8 8,6	26 30			TAN SZÜN	csukl. csukl.	7 6	9 12	10 10	12 15	15 15			SZO V+Ü	csukl. csukl.	7 7	15 15	10 15	10 10	15 15					
23E (23gy)	Boráros tér Pesterzsébet, Ady Endre tér	8,5 8,6	22 26			TAN SZÜN	csukl. csukl.	7 5	9 12		12 15			SZO V+Ü												
25	Mexikói út Rákospalota, Székely Elek út	9,5 10,2	27 31			TAN SZÜN	szóló szóló	8 7	8 10	15 15	10 12	15 15			SZO V+Ü	szóló szóló	5 5	15 15	15 15	15 15	15 15					
26	Nyugati pályaudvar Árpád híd, metróállomás	5,3 6,7	17 22			TAN SZÜN	szóló szóló	3 3	20 20	15 15	15 15	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	3 3	30 30	15 15	15 15	30 30					
27	Móricz Zs. körtér (Villányi út) Sánc utca	3,5 3,4	10 10			TAN SZÜN	midí midí	3 3	7,5 7,5	7,5 7,5	7,5 7,5	30 30			SZO V+Ü	midí midí	3 3	30 30	10 15	10 10	30 30					
29	Kolosy tér Kelemen László utca	7,5 4,4	29 18			TAN SZÜN	szóló szóló	6 6	10 10	15 15	10 10			SZO V+Ü												

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfégen és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
29M	Nyugati pályaudvar Kelemen László utca	10,7 7,6				TAN SZÜN	szóló szóló	0 0				30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	5 5	30 30	15 15	15 15	30 30				
31	Őrs vezér tere Árpádföld, Bekecs utca	8,1 8,0	21 23			TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0		15 15		15 15			SZO V+Ü	szóló szóló	3 3	15 15	10 15	15 15	15 15				
31E	Őrs vezér tere Árpádföld, Bekecs utca	8,1 8,0	21 23			TAN SZÜN	csukl. csukl.	8 6	6 7,5	7,5 8,57					SZO V+Ü										
32	Őrs vezér tere Árpád híd, metróállomás	8,4 9,3	30 32			TAN SZÜN	csukl. csukl.	9 8	7,5 8,57	15 15	8,57 10	15 15			SZO V+Ü	csukl. csukl.	5 5	15 15	15 15	15 15	15 15				
33 (3)	Móricz Zs. körtér (K. F. út) Nagytétény, Chinoin	15,5 15,8	39 44			TAN SZÜN	csukl. csukl.	5 5	20 20	30 30	30 24-36	30 30			SZO V+Ü	csukl. csukl.	3 3	30 30	30 30	30 30	30 30				
33A (3)	Móricz Zs. körtér (K. F. út) Nagytétény, vasútállomás	14,1 14,3	36 41			TAN SZÜN	csukl. csukl.	5 5	20 20	10-20 10-20	10-20 12-24	30 30			SZO V+Ü	csukl. csukl.	4 4	30 30	10-20 10-20	10-20 10-20	30 30				
33E (3gy)	Móricz Zs. körtér (K. F. út) Nagytétény, vasútállomás	14,1 14,3	32 36			TAN SZÜN	csukl. csukl.	10 8	7,5 10		10 12			SZO V+Ü											
34	Árpád híd, metróállomás Békásmegyér, Újmegyeri tér	11,3 11,6				TAN SZÜN	csukl. csukl.	8 7	10 12	20 20	12 15	30 30			SZO V+Ü	csukl. csukl.	3 3	30 30	30 30	30 30	30 30				
35	Ferihegy, vasútállomás Pestszentimre, központ	4,7 9,3				TAN SZÜN	szóló szóló	2 2	20 20	30 30	30 30	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	2 2	30 30	30 30	30 30	30 30				
36	Pestszentlőrinc, vasútállomás Csepel, Csillagtelep	20,8 20,3	57 55			TAN SZÜN	csukl. csukl.	13 10	10 12	15 15	12 15	15 15			SZO V+Ü	szóló szóló	12 8	15 15	10 15	15 15	15 15				
39	Batthyány tér Goldmark Károly utca	3,6 3,1	16 15			TAN SZÜN	midi midi	3 3	15 15	20 20	15 15	30 30			SZO V+Ü	midi midi	2 1	30 30	15 15	15 15	30 30				
44	Őrs vezér tere Centenáriumi ltp., Budapesti út	5,9 8,3	18 24			TAN SZÜN	szóló szóló	7 5	7,5 10	15 15	7,5 10	15 15			SZO V+Ü	csukl. csukl.	4 4	15 15	15 15	15 15	15 15				

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfégen és ünnepnapokon													
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúc-s-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúc-s-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
45	Órs vezér tere Cinkota, Lassú utca	9,9 8,8	30 24			TAN	csukl.	8	7,5	15	10	15			SZO	szóló	6	15	10	15	15				
						SZÜN	csukl.	6	8,57	15	12	15				V+Ü	szóló	4	30	15	15	15			
						ÉVV	csukl.	5	10	15	12	15													
46	Újpalota, Nyírpalota út Rákoskeresztúr, városközpont	19,8 19,2	50 50			TAN	szóló	8	15	30	20	30			SZO	szóló	4	30	30	30	30				
						SZÜN	szóló	7	20	30	20	30				V+Ü	szóló	4	30	30	30	30			
51	Csepel, Határ utca Kőbánya, városközpont	15,8 15,2	58 49			TAN	csukl.	18	6	10	7,5	15			SZO	csukl.	11	15	10	15	15				
						SZÜN	csukl.	16	7,5	10	7,5	15				V+Ü	csukl.	8	15	15	15	15			
						ÉVV	csukl.	11	10	10	10	15													
53	Fehérvári út Farkasrét, Mindszenty J. b. tér	6,2 7,3	19 23			TAN	szóló	7	7,5	10	7,5	30			SZO	szóló	4	30	15	15	30				
						SZÜN	szóló	6	8,57	10	8,57	30				V+Ü	szóló	4	30	15	15	30			
						ÉVV	szóló	5	10	10	10	30													
54	Boráros tér Pestszentimre, Ültetvény utca	14,8 14,6	35 38			TAN	csukl.	5	15	30	20	60			SZO	csukl.	4	60	30	60	60				
						SZÜN	csukl.	4	20	30	30	60				V+Ü	csukl.	4	60	30	60	60			
57	Hüvösvölgy Máriaremete, körforgalom	7,2	23			TAN	szóló	2	12	30	12			SZO	szóló	1		30	30						
						SZÜN	szóló	2	15	30	15				V+Ü	szóló	1		30	30					
60 (Békás)	Batthyány tér Békásmegyér, HÉV-állomás	12,0 11,9				TAN	csukl.	4	30	60	30	60			SZO	csukl.	2	60	60	60	60				
						SZÜN	csukl.	4	30	60	30	60				V+Ü	csukl.	2	60	60	60	60			
60A (60)	Batthyány tér Óbuda, vasútállomás	8,5 8,4				TAN	csukl.	2	30	60	30	60			SZO	csukl.	2	60	60	60	60				
						SZÜN	csukl.	2	30	60	30	60				V+Ü	csukl.	2	60	60	60	60			
65	Kolosy tér Fenyőgyöngye	3,3 3,3	9 12			TAN	szóló	2	15	30	15	30			SZO	szóló	2	30	30	30	30				
						SZÜN	szóló	2	15	30	15	30				V+Ü	szóló	2	30	30	30	30			
66	Kispest, Határ út Soroksár, központi raktárak	13,3 13,2	36 38			TAN	csukl.	5	15	15	15	30			SZO	csukl.	6	30	15	15	30				
						SZÜN	csukl.	4	20	15	20	30				V+Ü	csukl.	6	30	15	15	30			
66E (66gy)	Kispest, Határ út Soroksár, központi raktárak	11,6 12,0	27 29			TAN	csukl.	5	30		30			SZO											
						SZÜN	csukl.	4	60		60				V+Ü										
67	Órs vezér tere Rákoskeresztúr, Aranylúd u.	10,6 10,6	25 27			TAN	szóló	14	3,75	15	6	15			SZO	szóló	4	15	15	15	15				
						SZÜN	szóló	11	5	15	7,5	15				V+Ü	szóló	4	30	15	15	15			
						ÉVV	szóló	7	7,5	15	8,57	15													

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfélgén és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
68	Kispest, Vas Gereben utca Akadémiaújtételep, 525. tér	11,5 11,8	32 32			TAN SZÜN	csukl. csukl.	12 10	6 7,5	10 10	7,5 10	15 15			SZO V+Ü	csukl. csukl.	7 7	15 30	10 10	15 15	15 15				
71	Csepel, Szent Imre tér Csepel, Horgásztanya	6,7 7,5	17 19			TAN SZÜN	szóló szóló	3 3	15 15	30 30	20 20	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	2 2	30 30	30 30	30 30	30 30				
85	Őrs vezér tere Kőbánya-Kispest	7,2 8,3	24 26			TAN SZÜN	csukl. csukl.	8 7	7,5 8,57	10 10	10 12	15 15			SZO V+Ü	csukl. csukl.	7 7	15 30	7,5 7,5	7,5 7,5	15 15				
85E (85gy)	Őrs vezér tere Kőbánya-Kispest	7,7 7,7	23 24			TAN SZÜN	csukl. csukl.	7 6	7,5 8,57		10 12			SZO V+Ü											
86	Újbuda, Függetlenségi Park Óbuda, Bogdáni út	10,8 10,9	42 38			TAN SZÜN	csukl. csukl.	13 12	6,67 7,5	10 10	8,57 10			SZO V+Ü	csukl. csukl.	10 7			10 15	15 15					
86M	Etele tér, Kelenföldi pu. Óbuda, Bogdáni út	11,6 11,6	36 36			TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0				15 15			SZO V+Ü	csukl. csukl.	0 0	15 15			15 15				
87	Kosztolányi Dezső tér Mechanikai Művek	10,3 10,5	26 24			TAN SZÜN	szóló szóló	2 2	30 30	60 60	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	1 1			60 60	60 60					
87A	Kosztolányi Dezső tér Kamarerdő	8,1 8,1	21 20			TAN SZÜN	szóló szóló	2 2	30 30			60 60			SZO V+Ü	szóló szóló	0 0	60 60			60 60				
91	Nyugati pályaudvar Moszkva tér	7,0 6,5	28 27			TAN SZÜN	szóló szóló	5 4	15 20	30 30	15 20			SZO V+Ü	szóló szóló	3 3			30 30	30 30					
91A	Nyugati pályaudvar Endrődi Sándor utca	5,0 4,7	20 19			TAN SZÜN	szóló szóló	3 3	15 20	30 30	15 20	15 15			SZO V+Ü	szóló szóló	2 2	15 30	30 30	30 30	15 15				
92	Rákosszentmihály, vasútállomás Kistarcsa, Kórház	11,0 11,6	31 34			TAN SZÜN	szóló szóló	5 5	15 15	15 15	15 15	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	6 6	30 30	15 15	15 15	30 30				
93	Pestszentlőrinc, vasútállomás Ferihegy 1 Airport	7,3 7,4				TAN SZÜN	szóló szóló	2 2	30 30	30 30	30 30			SZO V+Ü	szóló	1			30						

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfégen és ünnepnapokon													
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúc-s-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúc-s-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
95	Stadionok (Ifjúság útja) Pestszentlőrinc, Gyömrői út	9,7 9,8	30 33			TAN	szóló	14	5	10	7,5	15			SZO	szóló	8	15	10	15	15				
						SZÜN	szóló	10	6,67	10	8,57	15				V+Ü	szóló	8	30	10	15	15			
						ÉVV	szóló	8	8,57	10	8,57	15													
96 (96gy)	Újpalota, Szentmihályi út Újpest, Fóti út	9,7 10,3	35 35			TAN	csukl.	10	6,66	15	7,5	15			SZO	csukl.	5	15	15	15	30				
						SZÜN	csukl.	8	8,57	15	10	15			V+Ü	csukl.	5	30	15	15	30				
						ÉVV	csukl.	7	10	15	10	15													
96A (96Agy)	Újpalota, Szentmihályi út Újpest-Városkapu	7,0 7,0	28 22			TAN	csukl.	8	6,66	15	7,5				SZO	csukl.	5		15	15	30				
						SZÜN	csukl.	6	8,57	15	10				V+Ü	csukl.	5	30	15	15	30				
						ÉVV	csukl.	6	10	15	10														
97E	Örs vezér tere Rákoskert, Sáránd utca, körf.	15,8 15,8	36 36			TAN	csukl.	8	10	20	12	30			SZO	csukl.	3	30	30	30	30				
						SZÜN	csukl.	7	12	20	15	30			V+Ü	csukl.	3	30	30	30	30				
98	Kőbánya-Kispest Rákoskeresztúr, városközpont	11,6 11,5	30 31			TAN	szóló	7	10	15	15				SZO	szóló	6	30	15	15					
						SZÜN	szóló	6	15	15	15	V+Ü			szóló	6		15	15						
98E	Kőbánya-Kispest Rákoshegy, vasútállomás	10,3 9,7	21 19			TAN	szóló	5	10		15				SZO										
						SZÜN	szóló	4	15		15	V+Ü													
98M	Kőbánya-Kispest Rákoscsaba-Újtelep, Tóalmás u.	16,2 16,9				TAN	szóló	0				30			SZO	szóló	0	30		30					
						SZÜN	szóló	0				30			V+Ü	szóló	0	30		30					
99	Blaha Lujza tér (Népszính. u.) Pesterzsébet, Mátyás kir. tér	12,5 11,5	38 39			TAN	szóló	18	4,61	10	6	15			SZO	szóló	9	15	10	15	15				
						SZÜN	szóló	14	6	10	7,5	15			V+Ü	szóló	7	30	15	15	15				
						ÉVV	szóló	10	8,57	10	10	15													
102	Moszkva tér (Csaba utca) Szendrő utca, körforgalom	4,1 3,7				TAN	szóló	3	12	20	15	30			SZO	szóló	2	30	15	30	30				
						SZÜN	szóló	3	15	20	15	30			V+Ü	szóló	2	30	30	30	30				
103	Népliget Etele tér, Kelenföldi pu.	8,2 6,9	24 23			TAN	csukl.	10	5,5	10	6,67	15			SZO	csukl.	5	15	15	15	15				
						SZÜN	csukl.	8	7,5	10	8,57	15			V+Ü	csukl.	5	30	15	15	15				
						ÉVV	csukl.	6	10	10	10	15													
104	Rákospalota, Kossuth utca Dunakeszi, Auchan Áruház	14,8 14,2	41 37			TAN	szóló	0		30	20				SZO	szóló	3		30	30					
						SZÜN	szóló	0		30	30	V+Ü			szóló	3		30	30						
104A	Rákospalota, Kossuth utca Székesdűlő, ipartelep	14,2 10,7	37 30			TAN	szóló	4	20			60			SZO	szóló	0	60		60					
						SZÜN	szóló	3	30			60			V+Ü	szóló	0	60		60					

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfélgén és ünnepnapokon													
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reggeli csúcso-óra	Napköz. min.	Délutáni csúcso-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Délutáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
105	Apor Vilmos tér Gyöngyösi utca	12,5	60			TAN	szóló	19	6,66	10	7,5	15			SZO	szóló	7	15	15	15	15				
		11,8	51			SZÜN	szóló	17	7,5	10	8,57	15			V+Ü	szóló	7	30	15	15	15				
						ÉVV	szóló	12	10	10	10	15													
106	Árpád híd, metróállomás Római úti lakótelep, Varsa u.	6,8	18			TAN	csukl.	5	10	20	12	30			SZO	csukl.	2	30	30	30	30				
		7,2	19			SZÜN	csukl.	4	12	20	15	30			V+Ü	csukl.	2	30	30	30	30				
107E (7gy)	Bosnyák tér Etele tér, Kelenföldi pu.	11,4	37			TAN	csukl.	15	6	7,5	7,5	15			SZO	csukl.	9	15	10	10	15				
		10,9	37			SZÜN	csukl.	12	6,67	7,5	9	15			V+Ü	csukl.	9	15	10	7,5	15				
						ÉVV	csukl.	13	7,5	7,5	7,5	15													
110	Retek utca (Fény utcai piac) Dísz tér	1,9	10			TAN	midi	0	30	60	30			SZO	midi	1			30						
		1,7	8			SZÜN	midi	0	30	60	30			V+Ü											
112	Kálvin tér Thomán István utca Szendrő utca	7,1	25			TAN	szóló	9	6,66	10	7,5	15			SZO	szóló	3	15	15	15	15				
		1,0	3			SZÜN	szóló	7	7,5	10	8,57	15			V+Ü	szóló	3	30	15	15	15				
		5,9	24			ÉVV	szóló	7	10	10	10	15													
113	Budatétény, Campona Nagytétény, Angeli utca	5,9				TAN	szóló	1	30	60	60	120			SZO	szóló	1	120	60	60	120				
		5,9				SZÜN	szóló	1	30	60	60	120			V+Ü	szóló	1	120	60	60	120				
114	Kosztolányi Dezső tér Baross Gábor-tp., Ispiláng u.	13,3				TAN	szóló	10	7,5	15	7,5	30			SZO	szóló	5	30	15	15	30				
		13,3				SZÜN	szóló	9	10	15	10	30			V+Ü	szóló	5	30	15	15	30				
						ÉVV	szóló	8	10	15	10	30													
117	Kőbánya, városközpont Mélytő utca, körforgalom	4,8				TAN	szóló	3	15	30	15	30			SZO										
		4,1				SZÜN	szóló	3	15	30	15	30			V+Ü										
118	Óbuda, Szentlélek tér Óbudai autóbuszgarázs	6,4	21			TAN	szóló	5	10	30	15			SZO	szóló				30	30					
		5,0	19			SZÜN	szóló	3	15	30	15			V+Ü	szóló				30	30					
119	Kispest, Határ út Szentlőrinci úti ltp., Mesgye utca	10,4				TAN	szóló	0			15			SZO											
		10,3				SZÜN	szóló	0			15			V+Ü											
119A	Gubacsi út Szentlőrinci úti ltp., Mesgye utca	3,3				TAN	szóló	3	15	15		30			SZO	szóló	4	30	15	15	30				
		3,1				SZÜN	szóló	3	15	15		30			V+Ü	szóló	4	30	15	15	30				
120	Árpád híd, metróállomás Újpest-Központ	7,0	20			TAN	szóló	5	10	15	10	30			SZO	szóló	3	30	15	15	30				
		6,7	20			SZÜN	szóló	4	12	15	12	30			V+Ü	szóló	3	30	15	15	30				

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfégen és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reggeli csúcscsúcs-óra	Napköz. min.	Délutáni csúcscsúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Délutáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
121	Újpest-Városkapu Rákospalota-Újpest, vasútáll.	3,9	13			TAN	szóló	2	15	30	15	30			SZO	szóló	1	30	30	30	30				
		3,7	13			SZÜN	szóló	2	15	30	15	30			V+Ü	szóló	1	30	30	30	30				
122 (122gy)	Újpest-Városkapu Káp.megyér, Mogyoródi-p.	6,3	17			TAN	csukl.	5	8		10			SZO											
		6,5	18			SZÜN	csukl.	4	10		12			V+Ü											
123	Kispest, Határ út Szentlőrinci úti ltp., Mesgye u.	8,0	22			TAN	csukl.	7	8	15	10	15			SZO	szóló	5	15	10	15	15				
		8,3	26			SZÜN	csukl.	7	10	15	12	15			V+Ü	szóló	5	30	15	15	15				
124 (24)	Bosnyák tér Rákospalota, Bogánics utca	11,0	29			TAN	szóló	5	15	20	15	30			SZO	szóló	4	30	20	30	30				
		9,8	33			SZÜN	szóló	5	15	20	15	30			V+Ü	szóló	3	30	30	30	30				
125E (25Agy)	Mexikói út Újpest-Központ	8,4	21			TAN	szóló	7	7	15	10			SZO	szóló	4		15	15						
		9,5	24			SZÜN	szóló	5	10	15	12			V+Ü	szóló	4		15	15						
126	Káposztásmegyér, Szilas-p. Dunakeszi, Auchan	6,6	17			TAN	szóló	2	30	30	30	30			SZO	szóló	3	30	15	15	30				
		7,8	18			SZÜN	szóló	2	30	30	30	30			V+Ü	szóló	3	30	15	15	30				
126A	Káposztásmegyér, Szilas-p. Káp.megyér, Mogyoródi-p.	3,5	11			TAN	szóló	1	30		30			SZO											
		4,3	12			SZÜN	szóló	1	30		30			V+Ü											
128	Moszkva tér (Várfok utca) Városkúti út	3,6	13			TAN	szóló	3	12	20	15	30			SZO	szóló	2	30	30	30	30				
		3,5	14			SZÜN	szóló	3	15	20	15	30			V+Ü	szóló	2	30	30	30	30				
130	Stadionok Újpalota, Sárfű utca	11,7	33			TAN	szóló	7		15	12	30			SZO	szóló	5	15	15	15	30				
		11,3	31			SZÜN	szóló	6	12	15	15	30			V+Ü	szóló	5	30	15	15	30				
131	Őrs vezér tere Kisszentmihály, Baross utca	15,0	38			TAN	szóló	3	20	30	20	30			SZO	szóló	2	30	30	30	30				
						SZÜN	szóló	3	20	30	20	30			V+Ü	szóló	2	30	30	30	30				
133	Lehel tér Árpád híd, metróállomás	4,8	16			TAN	szóló	3	15	20	15			SZO											
		4,5	17			SZÜN	szóló	3	15	20	15			V+Ü											
134 (42)	Óbuda, Szentlélek tér Békásmegyér, Újmegyeri tér	9,2	27			TAN	szóló	7	10	20	12	30			SZO	szóló	4	30	15	15	30				
		9,6	27			SZÜN	szóló	6	12	20	15	30			V+Ü	szóló	4	30	15	15	30				

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfégen és ünnepnapokon													
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
135	Ferihegy, vasútállomás Pestszentimre, központ	7,8				TAN	szóló	2	20	30	30			SZO	szóló	2		30	30						
		6,3				SZÜN	szóló	2	20	30	30			V+Ü	szóló	2		30	30						
136E (136gy)	Kőbánya-Kispest Havanna utcai ltp., körforg.	4,1	12			TAN	csukl.	9	3,75	10	5	15			SZO	csukl.	4	15	7,5	10	15				
		4,9	15			SZÜN	csukl.	7	5	10	6	15			V+Ü	csukl.	4	15	10	10	15				
						ÉVV	csukl.	4	7,5	10	8,57	15													
137	Óbuda, Szentlélek tér Erdőalja út Máramaros út	4,1	14			TAN	szóló	3	12	30	15	30			SZO	szóló	3	30	15	30	30				
		1,9	7			SZÜN	szóló	3	15	30	15	30			V+Ü	szóló	2	30	30	30	30				
		4,3	15																						
138	Csepel, Szent Imre tér Budatétény, Campona	12,4	31			TAN	csukl.	5	15	20	15	30			SZO	csukl.	4	30	20	30	30				
		12,7	35			SZÜN	csukl.	4	20	20	20	30			V+Ü	csukl.	3	30	30	30	30				
139	Déli pályaudvar Gazdagréti tér	7,7	21			TAN	csukl.	11	4,33	10	6,67			SZO											
		7,0	23			SZÜN	csukl.	9	5,33	10	7,5			V+Ü											
						ÉVV	csukl.	7	7,5	10	7,5														
139M	Moszkva tér Gazdagréti tér	8,7				TAN	csukl.	0				15		SZO	csukl.	5	15	10	10	15					
		8,5				SZÜN	csukl.	0				15		V+Ü	csukl.	5	30	10	10	15					
141	Etele tér, Kelenföldi pu. Balatoni út (Háros utca)	10,5	27			TAN	szóló	5	20	30	20	30			SZO	szóló	2	30	30	30	30				
		9,9	25			SZÜN	szóló	5	20	30	20	30			V+Ü	szóló	2	30	30	30	30				
141A (141)	Etele tér, Kelenföldi pu. Kelenvölgy, Mustár utca	3,9	12			TAN	szóló	0	20		20			SZO											
		3,5	10			SZÜN	szóló	0	20		20			V+Ü											
143	Békásmegyér, HÉV-állomás Pince köz	2,9	9			TAN	midí	2	9-10	20	12			SZO	midí	1		30	30						
		2,1	6			SZÜN	midí	2	12	20	15			V+Ü	midí	1		30	30						
143M	Békásmegyér, HÉV-állomás Donáth utca, Pince köz	5,4				TAN	midí	0				30		SZO	midí	1	30			30					
						SZÜN	midí	0				30		V+Ü	midí	1	30			30					
144	Őrs vezér tere Rákosszentmihály, Csömöri út	6,4	17			TAN	szóló	3	15	30	20			SZO	szóló	2		30	30						
		6,7	17			SZÜN	szóló	3	20	30	20			V+Ü	szóló	2		30	30						
145 (ÚJ)	Őrs vezér tere Cinkota, HÉV-állomás	7,6	26			TAN	szóló	4	15	30	20	30			SZO	szóló	2	30	30	30	30				
		7,7	26			SZÜN	szóló	3	20	30	20	30			V+Ü	szóló	2	30	30	30	30				

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfégen és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reggeli csúcs-óra	Nap-köz. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
147	Újpest-Központ	3,9	12			TAN	szóló	3	15	20	15	30			SZO	szóló	3	30	15	30	30				
	Megyer, Julianus barát utca	4,9	17			SZÜN	szóló	2	15	20	15	30			V+Ü	szóló	2	30	30	30	30				
148 (48)	Kőbánya-Kispest	14,0				TAN	csukl.	11	10	15	12			SZO											
	Csepel, Csillagtelep	14,2				SZÜN	csukl.	9	12	15	15			V+Ü											
148A (48)	Kőbánya-Kispest	10,4				TAN						30			SZO	szóló	9	30	10	15	30				
	Csepel, Szent Imre tér	10,4				SZÜN						30		V+Ü	szóló	6	30	15	15	30					
149 (49)	Moszkva tér	2,9	13			TAN	szóló	5	6,67	8	6,67	15			SZO	szóló	2	15	10	15	15				
	Fenyves utca	3,0	15			SZÜN	szóló	4	8	10	8,57	15		V+Ü	szóló	2	30	15	15	15					
150 (ÚJ)	Kosztolányi Dezső tér	15,9				TAN	szóló	6	15	30	20	30			SZO	szóló	3	30	30	30	30				
	Budatétény, Campona	14,5				SZÜN	szóló	5	20	30	20	30		V+Ü	szóló	3	30	30	30	30					
150A (50)	Budatétény, Campona	4,2	12			TAN	szóló	2	15		20			SZO											
	Balatonai út, Szoborpark	4,4	12			SZÜN	szóló	2	20		20			V+Ü											
152	Csepel, Szent Imre tér	5,6	15			TAN	szóló	5	7,5	20	10	30			SZO	szóló	2	30	20	30	30				
	Királyerdő út	6,1	17			SZÜN	szóló	4	10	20	12	30		V+Ü	szóló	2	30	30	30	30					
						ÉV	szóló	3	12	20	15	30													
153E (153gy)	Móricz Zs. körtér (Villányi út)	5,5	15			TAN	szóló	6	7,5	15	10			SZO											
	Gazdagréti tér	5,6	20			SZÜN	szóló	5	8,57	15	10			V+Ü											
154 (154A)	Kispest, Határ út	8,2	18			TAN	szóló	0		30	20			SZO	szóló	2		30	30						
	Soroksár, Auchan áruház	7,2	16			SZÜN	szóló	0		30	20			V+Ü	szóló	2		30	30						
156 (28)	Moszkva tér	8,6	22			TAN	szóló	4	12	20	15	30			SZO	szóló	4	30	15	15	30				
	Zugligeti út	8,8	23			SZÜN	szóló	3	15	20	15	30		V+Ü	szóló	4	30	15	15	30					
156A (156)	Moszkva tér	2,9	10			TAN	szóló	3	12	20	15			SZO											
	Dániel út	2,8	11			SZÜN	szóló	2	15	20	15			V+Ü											
157	Hűvösvölgy	5,0	13			TAN	szóló	3	12	30	12	30			SZO	szóló	1	30	30	30	30				
	Budaliget, Géza fejedelem u.	5,3	17			SZÜN	szóló	3	15	30	15	30		V+Ü	szóló	1	30	30	30	30					

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfégen és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
158	Moszkva tér (Várfok utca) Zugliget (Libegő)	4,3	13			TAN	szóló	3	12	20	15	30			SZO	szóló	1	30	30	30	30				
		4,4	14			SZÜN	szóló	3	15	20	15	30			V+Ü	szóló	1	30	30	30	30				
159	Csepel, Szent Imre tér Szent László úti lakótelep	4,0	14			TAN	csukl.	9	4	10	6	15			SZO	csukl.	4	15	10	15	15				
		4,5	15			SZÜN	csukl.	7	5	10	7,5	15			V+Ü	csukl.	3	30	15	15	15				
						ÉVV	csukl.	5	7,5	10	10	15													
161	Őrs vezér tere Rákoscscaba, körforgalom	18,5				TAN	csukl.	8	10	20	12	30			SZO	csukl.	3	30	30	30	30				
		10,1				SZÜN	csukl.	7	12	20	15	30			V+Ü	csukl.	3	30	30	30	30				
161E	Őrs vezér tere Rákoskeresztúr, városközpont	10,8	21			TAN	csukl.	5	10		12			SZO	csukl.	2		30	30						
		10,8	20			SZÜN	csukl.	4	12		15			V+Ü	csukl.	2		30	30						
162	Kőbánya, városközpont Rákoscscaba, körforgalom	16,1				TAN	csukl.	8	10	20	12			SZO	csukl.	3		30	30						
		16,6				SZÜN	csukl.	7	12	20	15			V+Ü	csukl.	3		30	30						
165	Kolosy tér Remetehegyi út	1,6	7			TAN	szóló	2	12	30	12	30			SZO	szóló	1	30	30	30	30				
		1,4	6			SZÜN	szóló	1	15	30	15	30			V+Ü	szóló	1	30	30	30	30				
166	Gubacsi út Pestszentimre, központ	14,0				TAN	szóló	4	15	30	30	60			SZO	szóló	1	60	60	60	60				
		13,0				SZÜN	szóló	3	20	30	30	60			V+Ü	szóló	1	60	60	60	60				
167 (67V)	Baross tér, Keleti pu. Mézskalács tér	6,0	22			TAN	szóló	6	8,57	15	10			SZO											
		6,0	24			SZÜN	szóló	5	10	15	12			V+Ü											
168	Őrs vezér tere Rákoshegy, Ferihegyi út	12,8	30			TAN	szóló	9	7,5	20	10	30			SZO	szóló	3	30	30	30	30				
		12,9	34			SZÜN	szóló	7	9,5	20	12	30			V+Ü	szóló	3	30	30	30	30				
169E	Kőbánya-Kispest Rákoscscaba, Színes utca	14,4				TAN	csukl.	8	10	20	12	30			SZO	csukl.	3	30	30	30	30				
		14,2				SZÜN	csukl.	7	12	20	15	30			V+Ü	csukl.	3	30	30	30	30				
170 (170gy)	Újpest-Központ Rákospalota, Csömöri-patak	6,8	18			TAN	szóló	4	10	30	12	30			SZO	szóló	2	30	30	30	30				
		6,2	18			SZÜN	szóló	3	15	30	15	30			V+Ü	szóló	2	30	30	30	30				
173 (73)	Bornemissza tér Újpalota, Nyírpalota utca	14,6	54			TAN	csukl.	25	4,33	7,5	5	15			SZO	csukl.	13	15	10	10	15				
		15,2	58			SZÜN	csukl.	21	5,83	7,5	6	15			V+Ü	csukl.	13	15	10	7,5	15				
						ÉVV	csukl.	19	7,5	7,5	7,5	15													

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfégen és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
173E (173gy)	Etele tér, Kelenföldi pu. Újpalota, Nyírpalota utca	14,8 15,3	47 50			TAN	csukl.	29	3	7,5	3,75	15			SZO	csukl.	12	15	10	10	15				
						SZÜN	csukl.	25	3,33	7,5	4,5	15				V+Ü	csukl.	12	15	10	7,5	15			
						ÉVV	csukl.	16	7,5	7,5	7,5	15													
176E	Őrs vezér tere Rákoscsuba-Újtp., Tóalmás u.	16,5 16,8				TAN	szóló	6	15	15			SZO												
						SZÜN	szóló	5	20	20											V+Ü				
178 (78)	Baross tér, Keleti pályaudvar Naphegy tér	6,2 6,5	22 24			TAN	szóló	9	5,45	10	6,67			SZO											
						SZÜN	szóló	8	6,67	10	7,5										V+Ü				
						ÉVV	szóló	6	8,57	10	8,57														
178M	Naphegy tér Mézskalács tér	12,2 12,5				TAN	szóló	0			30			SZO	szóló	7	30	15	15	30					
						SZÜN	szóló	0			30				V+Ü	szóló	7	30	15	15	30				
179	Közvágóhid Csepel, Szent Imre tér	10,2 6,2	29 17			TAN	szóló	3	20	30	30			SZO											
						SZÜN	szóló	3	20	30	30									V+Ü					
179A	Csepel, Szent Imre tér Posztógyár utca	1,8 1,4												SZO	midí	1		30	30						
															V+Ü	midí	1		30	30					
180	Pestszentlőrinc, Liszt F. u. Rákoskeresztúr, városközpont	15,0 15,0	37 37			TAN	szóló	4	20	30	20			SZO	szóló			30	30						
						SZÜN	szóló	3	30	30	30				V+Ü	szóló			30	30					
180A (80)	P.szt.lőrinc, Szarvas cs. tér Rákoskeresztúr, városközpont	10,5 10,2	24 21			TAN	szóló	3	20	30	20	30			SZO	szóló	2	30	30	30	30				
						SZÜN	szóló	2	30	30	30	30				V+Ü	szóló	2	30	30	30	30			
181 (81)	Aszódi utca József Attila-ltp., Távíró utca	2,8 4,7	11 20			TAN	szóló	5	7	12	8,57	30			SZO	szóló	3	30	15	15	30				
						SZÜN	szóló	4	8,57	12	10	30				V+Ü	szóló	3	30	15	15	30			
182	Kőbánya-Kispest Alacsikai úti lakótelep	10,1 9,8	27 28			TAN	szóló	13	4,26	20	6	30			SZO	szóló	4	30	12	15	30				
						SZÜN	szóló	10	4,95	20	7,5	30				V+Ü	szóló	4	30	15	15	30			
						ÉVV	szóló	6	9,5	20	15	30													
184	Kőbánya-Kispest Pestszentimre, Benjamin utca	10,9 10,6	27 28			TAN	szóló	7	8,57	20	12	30			SZO	szóló	4	30	12	15	30				
						SZÜN	szóló	6	9,5	20	15	30				V+Ü	szóló	4	30	15	15	30			
185	Kőbánya, városközpont Újhegyi út, Sportliget	5,0 4,9				TAN	szóló	3	15	20	15			SZO	szóló	3		15	30						
						SZÜN	szóló	3	15	20	15				V+Ü	szóló	2		30	30					

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfélgén és ünnepnapokon													
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
186	Békásmegyer, HÉV-állomás Donát utca	2,6	7			TAN	midí	2	9-10	20	12			SZO	midí	1		30	30						
		2,3	6			SZÜN	midí	1	12	20	15			V+Ü	midí	1		30	30						
187	Kosztolányi Dezső tér Kamaraerdő	9,1	24			TAN	szóló	2	30	60	30	60			SZO	szóló	1	60	60	60	60				
		9,1	23			SZÜN	szóló	2	30	60	30	60			V+Ü	szóló	1	60	60	60	60				
191	Nyugati pályaudvar Sarolta utca	3,4	13			TAN	midí	3	12	20	15	30			SZO	midí	1	30	30	30	30				
		3,3	16			SZÜN	midí	3	15	20	15	30			V+Ü	midí	1	30	30	30	30				
193E	Kőbánya-Kispest P.szt.lőrinc, Mednyánszky u.	10,1	22			TAN	szóló	3	20		30			SZO											
		10,5	23			SZÜN	szóló	2	30		30			V+Ü											
194	Kispest, Határ út Gloriett lakótelep	7,9	24			TAN	szóló	11	4,66	10	5	15			SZO	szóló		15	10	10	15				
		7,1	23			SZÜN	szóló	9	6	10	6	15			V+Ü	szóló		15	10	10	15				
						ÉVV	szóló	7	7,5	10	7,5	15													
194A	Kispest, Határ út Áchim A. u. körforg.	4,3				TAN	szóló	2	20	30	20			SZO											
		5,1				SZÜN	szóló	2	20	30	20			V+Ü											
198	Rákoskeresztúr, városközpont Rákoscsuba-Újtp., Tóalmás u.	4,7	12			TAN	szóló	2	15	15	15			SZO	szóló	1		15	15						
		5,3	14			SZÜN	szóló	1	20	15	20			V+Ü	szóló	1		15	15						
200	Kőbánya-Kispest Ferihegy 2 Airport	13,4	27			TAN	csukl.	8	8	10	8,57	15			SZO	csukl.	5	15	15	15	15				
		12,9	27			SZÜN	csukl.	8	8	10	8,57	15			V+Ü	csukl.	5	15	15	15	15				
204	Rákospalota, Kossuth utca Békásmegyer, HÉV-állomás	16,2				TAN	szóló	6	20	30	20	60			SZO	szóló	4	60	30	30	60				
		15,0				SZÜN	szóló	4	30	30	30	60			V+Ü	szóló	4	60	30	30	60				
206 (6)	Nyugati tér Óbuda, Bogdáni út	6,0	21			TAN	csukl.	8	6,67	10	8,57	15			SZO	csukl.	6	15	10	15	15				
		6,0	25			SZÜN	csukl.	7	7,5	10	10	15			V+Ü	csukl.	4	30	15	15	15				
212 (12)	Boráros tér Alkotás utca	4,6	18			TAN	szóló	5	8,57	12	8,57	30			SZO	szóló	2	30	30	30	30				
		4,6	18			SZÜN	szóló	4	10	12	10	30			V+Ü	szóló	2	30	30	30	30				
214 (14)	Kosztolányi Dezső tér Baross Gábor-tp., Ispiláng u.	13,3	32			TAN	szóló	10	15	30	15	60			SZO	szóló	5	60	30	30	60				
		13,3	34			SZÜN	szóló	9	20	30	20	60			V+Ü	szóló	5	60	30	30	60				

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfégen és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
215	Kosztolányi Dezső tér Baross Gábor-tp., Ispiláng u.	13,9 13,9				TAN SZÜN	szóló szóló	0 0	15 20	30 30	15 20	60 60			SZO V+Ü	szóló szóló	0 0	60 60	30 30	30 30	60 60				
217	Kőbánya, városközpont Szemeretelep, Május 1. tér	13,4 14,2				TAN SZÜN	szóló szóló	3 3	30 30	30 30	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	3 3	30 30	30 30	30 30	30 30					
217A (17)	Kőbánya, városközpont P.szt.lőrinc, Szarvas cs. tér	9,2 9,5	23 26			TAN SZÜN	szóló szóló	4 4	10-20 10-20		30 30	30 30			SZO V+Ü										
219E	Boráros tér Szentlőrinci úti ltp., Mesgye utca	11,2 11,3				TAN SZÜN	szóló szóló	5 5	15 15		15 15			SZO V+Ü											
220 (20)	Újpest-Központ Újpest, Erdősor út	2,4 4,3	8 16			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	7 5 4	4 5,5 7,5	10 10 10	6 7,5 8,57	15 15 15			SZO V+Ü	szóló szóló	2 2	15 30	15 15	15 15	15 15				
221 (21gy)	Moszkva tér (Várfok utca) Svábhegy, Fogaskerekű-áll.	5,0 4,9	16 17			TAN SZÜN	szóló szóló	8 6	5 7,5	10 10	7,5 8,57			SZO V+Ü											
223E	Boráros tér Pesterzsébet, János tér (körforg)	6,2 6,6				TAN SZÜN	csukl. csukl.	5 4	9 12		12 15			SZO V+Ü											
225E (25gy)	Mexikói út Rákospalota, Székely Elek út	9,5 9,0	20 21			TAN SZÜN	szóló szóló	4 3	10 15		20 20			SZO V+Ü											
230 (30)	Baross tér, Keleti pályaudvar Káposztásmegyer, Mogyoródi-p.	6,8 6,9	20 20			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	16 13 10	12 15 20	30 30 30	15 20 20	30 30 30			SZO V+Ü	csukl. csukl.	4 4	30 30	30 30	30 30	30 30				
230A (30)	Baross tér, Keleti pályaudvar Megyer, Szondi utca	4,2 7,9	40 40			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	0 0 0	12 15 20	30 30 30	15 20 20			SZO V+Ü	csukl. csukl.	4 4	30 30	30 30	30 30						
231	Őrs vezér tere Rákospalota, Fő út	12,0 11,0	32 32			TAN SZÜN	szóló szóló	4 4	20 20	30 30	20 20			SZO V+Ü	szóló szóló	3 3		30 30	30 30						
233E	Kazinczy utca (Uránia) Budatétény, Campona	13,6 16,6	32 42			TAN SZÜN	csukl. csukl.	11 9	7,5 10		10 12			SZO V+Ü											

Munkaközi anyag

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfélgén és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
237 (37)	Óbuda, Szentlélek tér Jablonka út	3,9	13			TAN	midí	3	12	30	15	30			SZO	midí	1	30	30	30	30				
		4,1	14			SZÜN	midí	3	15	30	15	30			V+Ü	midí	1	30	30	30	30				
239E	Kazinczy utca (Uránia) Gazdagréti tér	8,9	23			TAN	csukl.	6	7,5		10			SZO											
		9,3	28			SZÜN	csukl.	5	10		15			V+Ü											
						ÉVV	szóló	4	12		15														
244	Őrs vezér tere Centenáriumi ltp., Margit utca	6,0	15			TAN	csukl.	6	7,5	15	7,5			SZO											
		6,7	30			SZÜN	csukl.	5	10	15	10			V+Ü											
247 (47)	Rákospalota-Újpest, vasútáll. Újpest, Fóti út	5,4	16			TAN	szóló	2	15	30	15	30			SZO										
		3,8	13			SZÜN	szóló	2	15	30	15	30			V+Ü										
250	Kosztolányi Dezső tér Savoya Park	15,5	43			TAN	szóló	6	15	30	20	30			SZO	szóló	3	30	30	30	30				
		14,8	40			SZÜN	szóló	5	20	30	20	30			V+Ü	szóló	3	30	30	30	30				
250A (150)	Savoya Park Arany János úti ltp., Regényes u.	4,4				TAN	szóló	3	15		20														
		5,7				SZÜN	szóló	2	20		20														
250E (41gy)	Kosztolányi Dezső tér Órmezői ltp., Menyecske utca	3,8	10			TAN	szóló	3	7,5		10			SZO											
		3,6	10			SZÜN	szóló	3	10		10			V+Ü											
252 (52)	Csepel, Szent Imre tér Csepel, Hollandi út	5,8	16			TAN	szóló	8	5	10	7,5	15			SZO	szóló	5	15	10	15	15				
		6,3	18			SZÜN	szóló	5	7,5	10	10	15			V+Ü	szóló	4	30	15	15	15				
						ÉVV	szóló	4	10	10	10	15													
254E (254gy)	Népliget Alacsikai úti lakótelep	13,2	22			TAN	szóló	5	10		20														
		12,5	26			SZÜN	szóló	4	15		20														
256 (56gy)	Moszkva tér Hűvösvölgy	6,7	17			TAN	szóló	6	7,5	10	8,57			SZO	szóló	3		15	15						
		6,5	19			SZÜN	szóló	5	8,57	10	10			V+Ü	szóló	3		15	15						
256M	Moszkva tér Hűvösvölgy (Pesthidegkút, körf.)	13,8				TAN	szóló	0				30		SZO	szóló	0	30				30				
		6,6				SZÜN	szóló	0				30		V+Ü	szóló	0	30				30				
257	Hűvösvölgy Pesthidegkút, körforgalom	7,2	23			TAN	szóló	2	12	30	12			SZO	szóló	1		30	30						
						SZÜN	szóló	2	15	30	15			V+Ü	szóló	1		30	30						

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfélgén és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
258 (58)	Savoya Park Balatoni út (Háros utca)	5,5 6,3	16 17			TAN SZÜN	szóló szóló	6 4	7,5 10	20 20	10 15	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	2 2	30 30	30 30	30 30	30 30				
260	Batthyány tér Gábor Dénes Főiskola	8,2 8,2				TAN SZÜN	csukl. csukl.	5 4	15 30	10-20 10-20	15 30				SZO V+Ü	csukl. csukl.	2 2		30 30	30 30					
260M	Batthyány tér Solymár, Auchan áruház	13,5 13,5				TAN SZÜN	szóló szóló	0 0				30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	0 0	30 30			30 30				
266E (66gy)	Kispest, Határ út BILK logisztikai központ	14,3 14,3	27 29			TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	30 20-40		30 20-40				SZO V+Ü										
270 (70)	Bosnyák tér Rákospalota, Medimpex	10,3 11,4				TAN SZÜN	szóló szóló	5 5	15 15	20 20	15 15	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	4 3	30 30	20 30	30 30	30 30				
276E	Őrs vezér tere Rákoscsuba-Újtelep, Naplás út	13,0 13,1	30 35			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	17 14 11	4,28 5 6,66	7,5 7,5 7,5	5 6 7,5	15 15 15			SZO V+Ü	szóló szóló	10 8	15 15	7,5 10	10 10	15 15				
277	Őrs vezér tere Bosnyák tér	11,1 11,7	34 34			TAN SZÜN	szóló szóló	8 7	10 12	15 15	15 15				SZO V+Ü	szóló szóló	6 3		15 30	30 30					
277M	Őrs vezér tere Rákospalota, Fő út	14,2 14,6				TAN SZÜN	szóló szóló	0 0				30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	0 0	30 30			30 30				
282E	Kőbánya-Kispest Alacskai úti lakótelep	11,4 11,4	25 28			TAN SZÜN	szóló szóló	7 6	8,57 9,5	20 20	12 15				SZO V+Ü										
284E	Kőbánya-Kispest Pestszentimre, Benjamin utca	12,2 12,2	25 28			TAN SZÜN	szóló szóló	7 6	8,57 9,5	20 20	12 15				HV+Ü										
296 (96)	Újpalota, Szentmihályi út Újpest, Fóti út	10,4 9,2	32 26			TAN SZÜN	szóló szóló	7 6	10 12	15 15	12 15	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	4 2	30 30	15 30	30 30	30 30				

Munkaközi anyag

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfégen és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz-b. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
297E	Kőbánya-Kispest Rákoskert, Zrínyi u., körforg.	16,9				TAN	csukl.	8	10	20	12	30			SZO	csukl.	3	30	30	30	30				
		12,6				SZÜN	csukl.	7	12	20	15	30			V+Ü	csukl.	3	30	30	30	30				
469E (69)	Őrs vezér tere Pécel, Kun József utca	20,1				TAN	csukl.	10	10	20	12	30			SZO	csukl.	7	30	15	15	30				
		19,9				SZÜN	csukl.	8	12	20	15	30			V+Ü	csukl.	7	30	15	15	30				
655 (55)	Boráros tér Gyál, Vecsési út	18,5	45			TAN	csukl.	6	15	30	20	60			SZO	csukl.	4	60	30	60	60				
		18,5	50			SZÜN	csukl.	5	20	30	30	60			V+Ü	csukl.	4	60	30	60	60				
684E (84gy)	Kispest, Határ út Gyál, Deák Ferenc utca	15,6	36			TAN	csukl.	16	12	60	20				SZO	csukl.	7		60						
		15,5	36			SZÜN	csukl.	12	20	60	30				V+Ü	csukl.	7		60						
686 (38A)	Csepel, Szent Imre tér Lakihegy, Cseresznyés utca	9,3	24			TAN	csukl.	4	15	20	15	30			SZO	csukl.	3	30	20	30	30				
		9,4	26			SZÜN	csukl.	3	20	20	20	30			V+Ü	csukl.	2	30	30	30	30				
689E (89gy)	Kispest, Határ út Gyál, Bem József utca	14,8	37			TAN	csukl.	0	12	60	20	60			SZO	csukl.	0	60	60	60	60				
		14,7	34			SZÜN	csukl.	0	20	60	30	60			V+Ü	csukl.	0	60	60	60	60				
694E (94E)	Kispest, Határ út Gyál, Deák Ferenc utca	15,1	34			TAN	csukl.	0	12	60	20	60			SZO	csukl.	0	60	30	20-40	60				
		14,8	33			SZÜN	csukl.	0	20	60	30	60			V+Ü	csukl.	0	60	30	20-40	60				
713 (13)	Budatétény, Campona Diósd, Búzavirág utca	10,5	27			TAN	szóló	1	60	120	60	120			SZO	szóló	1	120	120	120	120				
		10,3	26			SZÜN	szóló	1	60	120	60	120			V+Ü	szóló	1	120	120	120	120				
714 (113)	Budatétény, Campona Diósd, Sashegyi út	9,6	25			TAN	szóló	1	60	120	60	120			SZO	szóló	0	120	120	120	120				
		9,3	24			SZÜN	szóló	1	60	120	60	120			V+Ü	szóló	0	120	120	120	120				
740 (40)	Móricz Zs. körtér (Villányi út) Budaörsi lakótelep	11,0				TAN	szóló	0				15			SZO	szóló	13	15	5	6	15				
		10,5				SZÜN	szóló	0				15			V+Ü	szóló	10	15	6	6	15				
740E (40gy)	Móricz Zs. körtér (Villányi út) Budaörsi lakótelep	9,6	22			TAN	szóló	20	2,72	7,5	3,33				SZO										
		10,6	26			SZÜN	szóló	15	3,75	7,5	5				V+Ü										
						ÉV	szóló	10	5,45	7,5	6,67														
741 (40)	Móricz Zs. körtér (Villányi út) Budaörsi lakótelep	11,2	30			TAN	szóló	5	15	15	15				SZO										
		10,7	30			SZÜN	szóló	5	15	15	15				V+Ü										

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfégen és ünnepnapokon													
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reggeli csúcs-óra	Nap-köz. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
742E (40E)	Móricz Zs. körtér (Villányi út) Budaörs, Törökugrató (T. P.)	12,8 13,7	23 32			TAN SZÜN	szóló szóló	2 2	30 30	30 30			SZO V+Ü												
743E (140E)	Móricz Zs. körtér (Villányi út) Budaörs, Patkó utca	10,0 10,2				TAN SZÜN	szóló szóló	2 2	30 30	30 30			SZO V+Ü												
746 (88)	Kamaraerdő Törökbálint, Munkácsy M. u.	12,5 13,5	30 34			TAN SZÜN	szóló szóló	5 5	15 15	30 30	15 15	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	3 3	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30		
772 (72)	Kosztolányi Dezső tér Törökbálint, Munkácsy M. u.	15,0 14,1	28 27			TAN SZÜN	csukl. csukl.	6 4	10 15	20 20	15 20	30 30			SZO V+Ü	csukl. csukl.	4 4	30 30	15 15	15 15	30 30	30 30	30 30		
773E (172gy)	Kosztolányi Dezső tér Törökbálint, Munkácsy M. u.	15,8 11,6	29 22			TAN SZÜN	szóló szóló	4 4	15 15	15 20			SZO V+Ü												
774 (140)	Budaörsi lakótelep Törökbálint, bevásárlóközpont	9,6 8,6	19 20			TAN SZÜN	szóló szóló	1 1	60 60	60 60	60 60			SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60		
788 (22)	Moszkva tér Budakeszi, Táncsics M. utca	9,7 9,6	26 30			TAN SZÜN	szóló szóló	16 12	3,75 5	5 5	5 6,67	15 15			SZO V+Ü	szóló szóló	10 10	15 15	6 6	6 6	15 15	15 15	15 15		
788E (22gy)	Moszkva tér Budakeszi, Táncsics M. utca	9,7 9,6	21 23			TAN SZÜN	szóló szóló	7 5	15 20	20 20			SZO V+Ü	szóló szóló											
789E	Moszkva tér Budakeszi, József Attila u.	10,2 10,1				TAN SZÜN	szóló szóló	0 0	15 20	20 20			SZO V+Ü	szóló szóló											
833 (63)	Hűvösvölgy Nagykovács, Tisza István tér	8,8 8,6	19 20			TAN SZÜN	szóló szóló	5 4	8,57 12	30 30	12 15	30 30			SZO V+Ü	szóló szóló	3 3	30 30	15 15	15 15	30 30	30 30	30 30		
834 (164)	Hűvösvölgy Solymár, PEMŰ	9,9 9,9	24 24			TAN SZÜN	szóló szóló	4 3	15 20	30 30	30 30	60 60			SZO V+Ü	szóló szóló	3 3	60 60	30 30	30 30	60 60	60 60	60 60		
834A (64)	Hűvösvölgy Solymár, Templom tér	7,7 7,8	19 21			TAN SZÜN	szóló szóló	3 3	15 20	18 30	60 60			SZO V+Ü	szóló szóló	0 0	60 60	30 30	30 30	60 60	60 60	60 60	60 60		

Munkaközi anyag

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon										Hétfélgén és ünnepnapokon											
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
841 (18)	Óbuda, Szentlélek tér Solymár, Auchan áruház	10,0	27			TAN	csukl.	5	15	30	15			SZO	csukl.	3		30	30						
		10,3	36			SZÜN	csukl.	4	20	30	20			V+Ü	csukl.	3		30	30						
BUD	Budaörsi lakótelep Kamaraerdő, körforgalom	8,5	22			TAN	szóló	0	60	60			SZO	szóló	1		60	60							
		9,0	23			SZÜN	szóló	0	60	60			V+Ü	szóló	1		60	60							
BBV	Budaörsi lakótelep Budaörs, vasútállomás, körf.	7,3				TAN	midi	1	30	60	30			SZO	midi	1		60							
						SZÜN	midi	1	30	60	30			V+Ü											
ERZS	Pesterzsébet, Lajtha László u. Pesterzsébet, Tégláégető u., körf.	6,2	24			TAN	szóló	1	30	60	30			SZO	szóló	1		60	60						
						SZÜN	szóló	1	30	60	30			V+Ü	szóló	1		60	60						
EXPO	Őrs vezér tere Expo tér	2,7	6			TAN	szóló	1	20	30	30			SZO	szóló			60							
		2,4	5			SZÜN	szóló	1	20	30	30			V+Ü											
FER	Aszódi utca Szakorvosi rendelő, körforg.	13,5	50			TAN	szóló	1	60	60	60			SZO											
						SZÜN	szóló	1	60	60	60			V+Ü											
PAL	Rákospalota, Fő út Rákospalota, körforgalom	16,2	40			TAN	szóló	0	60	60			SZO	szóló	1		60	60							
						SZÜN	szóló	0	60	60			V+Ü	szóló	1		60	60							
PIMRE	Pestszentimre, központ Szakorvosi rendelő, körforg.	11,0	29			TAN	szóló	0	60	60			SZO												
		8,1	22			SZÜN	szóló	0	60	60			V+Ü												
PISK	Szálfa utca Pestszentimre, központ	15,0	34			TAN	szóló	1	45				SZO												
						SZÜN							V+Ü												
INFOP	Neumann János utca Móricz Zs. körtér (K. F. út)	2,0	12			TAN	midi	1	12	30	12			SZO											
		1,8	7			SZÜN	midi	1	12	30	12			V+Ü											
2V busz	Boráros tér Március 15. tér	2,1	11			TAN	szóló	8	3,5	6	4	15		SZO	szóló	4	15	10	10	15					
		1,9	11			SZÜN	szóló	7	4	6	5	15		V+Ü	szóló	4	15	10	10	15					
						ÉV	szóló	6	6	6	6	15													
47-49V busz	Deák Ferenc tér Etele tér, Kelenföldi pu.	6,0	23			TAN	csukl.	14	3,75	7,5	3,75	15		SZO	csukl.	5	15	10	10	15					
		6,1	21			SZÜN	csukl.	11	5	7,5	5	15		V+Ü	csukl.	5	15	10	10	15					

Munkaközi anyag

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Hétköznapokon								Hétfélgén és ünnepnapokon													
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő				Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű		Követési idő			
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Reg-geli csúcs-óra	Nap-köz. min.	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este (21.30-22.30)	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul		Típus	Ki-adás (db)	Haj-nal (5.30-6.30)	Dél-előtti mért.-adó	Dél-utáni mért.-adó	Késő este (21.30-22.30)
149V busz	Deák Ferenc tér Fehérvári út	4,6	18			TAN	szóló	5	10	10	10			SZO	szóló	5			10						
		5,2	22			SZÜN	szóló	5	10	10	10			V+Ü											
249V busz	Deák Ferenc tér Fővám tér	2,0	5			TAN	szóló	2	10		10	15			SZO	szóló	0	15		15	15	15			
		2,0	5			SZÜN	szóló	2	10		10	15			V+Ü	szóló	2	15	15	15	15	15			
83 busz	Orczy tér Fővám tér	3,0	14			TAN	szóló	5	7,5	10	7,5	15			SZO	szóló	4	15	7,5	15	15	15			
		2,8	14			SZÜN	szóló	4	8,57	10	8,57	15			V+Ü	szóló	2	15	15	15	15				
						ÉVV	szóló	4	10	10	10	15													

A kiránduló és turistaforgalmat lebonyolító járatok szezonális paraméterei az egyszerűbb kezelés érdekében egyelőre nem kerültek megjelenítésre. Azok pontosítása a jóváhagyási folyamat során fog megtörténni.

Az üzemidők pontos meghatározása és kitöltése szintén a jóváhagyási folyamat részét fogja képezni.

A paramétersorok alapján kora reggel és késő este közlekedő járatok üzemideje alapvetően úgy értendő, hogy reggel a belvárosba 5:30-ig be lehet jutni az első járatokkal, este pedig még 22:30 órai belvárosi indulással haza lehet jutni az utolsó járatokkal.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: AZ IGÉNYEK PRIORITÁSÁT MEGHATÁROZÓ KATEGÓRIÁK

Ssz.*	Kategória	Kategória leírása	Hatékonyságjavító intézkedések elfogadtatásának feltételei
1.	Átszállások száma	A jelenlegi, fonódó kapcsolatok meghagyása a belvárosba eljutás alternatív lehetőségeinek biztosításával. Összességében a kerületek számára gerincvonalai értékű, illetve mára akár megcsappant forgalmú, de gerincvonalai hagyományú járatok megtartása. Ezzel az akár több útirányú, választékok jelentő belvárosi és kerületközi közvetlen kapcsolatok fenntartása, a helyi viszonyok alapján a kötőpályával hosszabb-rövidebb szakaszon párhuzamosan is, hogy ne kelljen átszállni.	<p>Az autóbuszvonalakon legyen több buszsáv, előnyben részesítés.</p> <p>A ma is meglévő, számottevő részben párhuzamos kötőpálya a szükséges infrastruktúra és járműfejlesztéseket, beruházásokat követően válhat alkalmassá az autóbuszos feladat átvételére</p>
2.	Agglomeráció kezelése	<p>Attraktív agglomerációs kapcsolatok biztosítása a BKV Zrt. által ellátott területen.</p> <p>A BKV Zrt. által biztosított agglomerációs közlekedésben minden olyan lépés nélkülözése, ami akár csak kismértékben is az autóhasználat növekedését, és így a budapesti kerületek közlekedésének és parkolásának ellehetetlenülését eredményezheti. Az agglomerációs „autónyomás” fékezése, amelyben a közösségi közlekedés megfelelő teljesítménye is egy eszköz. Általában a modal split szinten tartása a város teljes területén.</p>	<p>A párhuzamos közlekedési elemek között elengedhetetlen az azonos tarifa, továbbá a szolgáltatók menetrendjeinek összehangolása.</p> <p>Az ellátás felelősségének meghatározása, a finanszírozás biztosítása.</p> <p>Vasúti finanszírozás nagyobb állami szerepvállalása.</p>
3.	Kihasználsági limit	A reggeli csúcsidőszakban is elfogadható utazáskényelem megtartása, a túlzásfoltosság megakadályozása. Csúcsidőn kívül is megfelelően kényelmes utazás, ülőhely biztosítása, gyengébb kihasználtságnál is a sűrű, megszokott, kínálati jellegű követés fenntartása.	<p>Csuklós járművek beszerzése, kisbuszos közlekedés újragondolása.</p> <p>Kötőpályás járműbeszerzésnél a rugalmas járműképzés lehetőségének megteremtése.</p>

Ssz.*	Kategória	Kategória leírása	Hatékonyságjavító intézkedések elfogadtatásának feltételei
4.	Követési gyakoriság	<p>A gerincvonalai értékű kötőtpályás vonalakon (pl. metró, HÉV) a kínálati jellegű, attraktív menetrend fenntartása csúcsidőn kívül is.</p> <p>A kifizetési időszakokban is megfelelő sűrűség (10-15-20 perc) biztosítása, a 30 perces követések minimalizálása, elkerülése, még csekély utasforgalom esetén is.</p> <p>A fentiekén túli egyéb, a követési időt növelő, hatékonyságjavítási motivációjú lépések elkerülése.</p>	
5.a	Regionális közlekedés integritása	<p>Egységes tarifarendszer kialakítása a régió szolgáltatói között, továbbá a menetrendi kínálat egységes szerkezetű kialakítása. Az azonos relációkban közlekedő szolgáltatók közötti munkamegosztás megteremtése, harmonizálása.</p>	<p>Egységes tarifarendszer kialakítása, elfogadása, menetrendek, csatlakozások fejlesztése, az áttarifálási veszteségek kompenzálása.</p> <p>BKV Zrt. vonal bármely szakaszának átadása más szolgáltatóknak csak a megszokott minőség és kínálat fenntartására vonatkozó teljes körű garanciák megléte esetén történjen, a közös tarifán túlmenően a másik szolgáltató kínálata fejlődjön, a minőségi teljesítésre garanciák legyenek.</p>
5.b	Regionális közlekedés integritása	<p>Az 5.b kategória leírása megegyezik az 5.a kategória meghatározásával azzal az eltéréssel, hogy 5.a kategória esetében az érintett agglomerációs önkormányzatok jelentős mértékű pénzügyi hozzájárulással támogatják a viszonylatok működését.</p>	
6.	Akadálymentesítés	<p>Az alacsonypadlós járművekkel ma kiszolgált vonalakon az akadálymentes szolgáltatás megtartása, akkor is, ha az a jelenleg nem akadálymentes kötőtpályával párhuzamos autóbuszjárat mai formában történő fenntartását jelenti, illetve ha a vonalak megváltoztatása az átszállások számának növekedését hozná.</p> <p>Az alacsonypadlós járművekkel legalább részben kiszolgált vonalak körének bővítése, akár a mai flotta más elosztásával.</p>	<p>Korszerű, akadálymentesített járművek beszerzése.</p> <p>Végállomások, átszállási helyek, megállóhelyek akadálymentesítése.</p>

Ssz.*	Kategória	Kategória leírása	Hatékonyágjavító intézkedések elfogadtatásának feltételei
7.	Kötőtpálya, elektromos üzem prioritása	<p>A nagy forgalmú kötőtpályás eszközök élvezzenek prioritást, nyújtsanak kínálati közlekedést. A rossz pályaállapotú, magaspadlós, kedvezőtlen megállóhelyi, csomóponti kiépítésű kötőtpálya megtartása későbbi rehabilitáció lehetőségének megtartásával.</p> <p>A környezetbarát trolibusz-közlekedés fenntartása, kiterjesztése, az autóbusszal párhuzamos útvonalakon ne növekedjen az autóbussz által elszállított forgalom részaránya, takarékosági szempontok ne eredményezzenek ilyen jellegű útvonal-módosításokat.</p>	<p>A pályaállapotok szinten tartása, javítása, korszerű, alacsonypadlós villamos- és trolibuszjárművek beszerzése.</p> <p>A vágányhálózat és trolibusz felsővezeték hálózat fejlesztése, bővítése, integrált hálózatba rendezése.</p>
8.	Lefedettség növelése	Új városrészek, újonnan épült, illetve bővülő lakosságú lakóparkok jobb bekapcsolása a közlekedési hálózatba, általában a városfejlődés fejlesztő értékű lépésekkel való követése a közösségi közlekedésben.	Szükséges infrastruktúra megteremtése, többlet teljesítmények kompenzálása.
9.	Követési gyakoriság racionalizálása	A hálózat elemein olyan követési gyakoriság alkalmazása, amely a zsúfoltsági szint alatt maradvá gazdaságos üzemeltetést tesz lehetővé. A követési időközök növelése abban az esetben lehetséges, ha nem ütközik az elfogadhatónál magasabb szintű zsúfoltságba, és egyszersmind nem okoz a meghatározott kritériumoknál ritkább közlekedést. Ez csak a menetrendek összehangolásával, attraktív menetrendi kínálat kialakításával együtt hajtható végre.	Integrált ütemes menetrendi jelleg kialakítása, az eljutási idő szintentartása, csökkentése érdekében.
10.	Átszállásmentes kapcsolatok számának növelése	Az ismert jellemző átszállási helyeken az összekapcsolható hálózati elemek azonos viszonylatba fűzése az átszállási kényszer csökkentése érdekében. A közlekedési folyamat legkritikusabbnak tekinthető elemének, az átszállások számának csökkentése.	A hosszú viszonylatok megbízható üzemeltethetősége érdekében a szükséges forgalomtechnikai, előnyben részesítési megoldások alkalmazása.
11.	Járműkapacitás dinamikus változtatása	A viszonylatokra meghatározott járműtípusok menetrenden belüli változtatása az utazási igények időszakhoz köthető változását követve. Első sorban a hajnali és esti időszakban a napközbenitől eltérő kapacitású (kisebb) járművek közlekedtetése.	A viszonylatokra „előírt járműtípus” rugalmas kezelése a gazdaságosság szempontjainak figyelembe vételével.

Ssz.*	Kategória	Kategória leírása	Hatékonyságjavító intézkedések elfogadtatásának feltételei
12.	Csatlakozások fejlesztése a jelenlegi hálózati elemek között.	A jelenlegi hálózati elemek között a menetrendi hangolások fejlesztése az átszállási kényelem és az eljutási idő csökkentése érdekében. A kényszerű átszállások komfortosságának növelése növeli a közlekedési hálózat attraktivitását.	Az összehangoláshoz szükséges többlet teljesítmények kompenzálása, ITF jellegű menetrendi struktúra kialakítása.
13.	Ellátatlan területek, útirányok feltárása	A jelenlegi vonalhálózat által el nem látott területek bevonása a közösségi közlekedésbe, önkormányzati igényel alapján. Helyi igények kiszolgálása új viszonylatokkal, vagy viszonylati elemekkel.	Szükséges infrastruktúra megteremtése, többlet teljesítmények kompenzálása.

Munkaközi anyag

4/a. függelék: Priorizált igénylista (Kerületi és agglomerációs prioritált igénylista a Paraméterkönyv tervezetre vonatkozóan)

Értett viszonylat	Jármű-típus	Igény leírása	Kategória megnevezése							Javaslattevő önkormányzat														Tervezetben lévő teljesítmény adatok (vkkm)	Önkormányzati igény teljesítmény adatai (vkkm)	Önkormányzati igény teljesítmény adatai (fhkm)	Önkormányzati igény költség adatai (Ft/év)	Önkormányzati igény kumulált költség adatai	Prioritás												
			Lefedettség	Akadálymentesítés	Átszállások száma	Közütpálya prioritása	Kerületi egyedi igények figyelembe vétele	Kihaszánáltsági limit	Követési gyakoriság	Időben eltérő hálózat	Agglomeráció kezelése	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.							XIII.	XIV.	XV.	XVI.	XVII.	XVIII.	XIX.	XX.	XXI.	XXII.	XXIII.	Agglomeráció
171	280B	Jelenlegi sűrűség megtartása					x	x	x																								230 166	116 317,5	13 958 100,0	34 918 716 Ft	3 584 701 470 Ft	9			
171	260B	Jelenlegi sűrűség megtartása					x	x	x																							85 232	24 248,8	1 818 660,0	6 174 601 Ft	3 590 876 071 Ft	9				
181	412B	Mai közlekedési rend megtartása	x				x											x														209 732	47 739,3	3 246 275,3	14 223 182 Ft	3 605 099 253 Ft	9				
186	260B	B. megyerten mai közlekedés megtartása					x	x																								96 981	5 712,0	428 400,0	1 454 477 Ft	3 606 553 730 Ft	9				
286	260B	B. megyerten mai közlekedés megtartása					x	x																								105 030	35 439,0	2 657 925,0	9 024 021 Ft	3 615 577 750 Ft	9				
1A	T3	Mai közlekedési rend megtartása					x	x											x													1 534 375	-457 368,0	-137 210 400,0	-86 762 427 Ft	3 528 815 323 Ft	9				
233E	435B	Mai közlekedési rend megtartása			x		x		x																							373 423	83 907,8	10 068 936,0	26 438 585 Ft	3 555 253 908 Ft	9				
Fogaskerekű		Fogas Jelenlegi sűrűség megtartása					x	x																								289 074	30 429,0	5 751 081,0	15 854 609 Ft	3 571 108 517 Ft	9				
117	415B	Mai közlekedési rend megtartása					x																									478 474	-91 895,0	-6 248 860,0	-28 588 503 Ft	3 542 520 014 Ft	10				
130	V7000	Mai közlekedési rend megtartása	x	x			x																									299 578	279 452,0	33 534 240,0	92 452 285 Ft	3 634 972 299 Ft	10				
130	260B	Mai közlekedési rend megtartása	x	x			x																									132 427	-132 427,0	-9 932 025,0	-33 720 589 Ft	3 601 251 709 Ft	10				
132	V7000	Bosnyák tér helyett Őrs v. teréig közlekedjen	x	x	x		x	x																								683 750	158 630,0	19 035 600,0	52 480 232 Ft	3 653 731 942 Ft	10				
154	260B	Mai közlekedési rend megtartása	x	x			x																									0	205 416,0	15 406 200,0	52 306 166 Ft	3 706 038 107 Ft	10				
296	260B	Alacsonypadlósítás, jelenlegi követés																														375 712	-375 712,0	-28 178 400,0	-95 669 539 Ft	3 610 368 568 Ft	10				
296	412B	Alacsonypadlósítás, jelenlegi közlekedés	x																													0	522 354,0	35 520 072,8	155 627 115 Ft	3 765 995 683 Ft	10				
17gyB	260B	Ne szűnjön meg	x	x			x																									0	78 816,0	5 911 200,0	20 069 336 Ft	3 786 065 019 Ft	10				
93B	260B	Csúcsidei kapcsolat maradjon meg	x	x			x																									0	73 152,0	5 486 400,0	18 627 082 Ft	3 804 692 101 Ft	10				
177	260B	Mai közlekedési rend megtartása					x																									49 776	-49 776,0	-3 733 200,0	-12 674 727 Ft	3 792 017 374 Ft	11				
277	260B	Mai közlekedési rend megtartása			x		x																									393 870	211 730,0	15 879 750,0	53 913 933 Ft	3 845 931 307 Ft	11				

Munkaközi anyag

4/b. függelék: Priorizált génylista (Kerületi és agglomerációs plusz igénylista a jelenlegi hálózathoz viszonyítva)

Érintett viszonylat	Jármű-típus	Igény leírása	Javaslattevő önkormányzat													Tervezhető lévő teljesítmény adatok (vkkm)	Önkormányzati igény teljesítmény adatok (vkkm)	Önkormányzati igény teljesítmény adatok (fhkm)	Önkormányzati igény költség adatok (Ft/év)	Önkormányzati igény kumulált öltés adatok									
			I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	XIII.						XIV.	XV.	XVI.	XVII.	XVIII.	XIX.	XX.	XXI.	XXII.
1	T3	Sűrítés			x																				0	600 000,0	180 000 000,0	113 819 630 Ft	113 819 630 Ft
14	T3	Mai közl. rend megtartása (20-as, 30-as miatt)				x																			3 253 090	0,0	0 Ft	113 819 630 Ft	
15	412B	Hold utcai betérés					x																		0	20 000,0	1 360 000,0	5 958 684 Ft	119 778 313 Ft
15	412B	Vonalhosszabbítás Tompa u - Ferenc tér								x															0	200 000,0	13 600 000,0	59 586 836 Ft	179 365 149 Ft
25	260B	Szőnyi út feltárása													x										0	20 000,0	1 500 000,0	5 092 706 Ft	184 457 856 Ft
25	260B	Erzsébet királyné útján (zónázó, nem áll meg)														x									0	70 000,0	5 250 000,0	17 824 471 Ft	202 282 327 Ft
36	412B	Sűrítés																							0	40 000,0	2 720 000,0	11 917 367 Ft	214 199 694 Ft
46	260B	Sűrítés														x	x	x							0	60 000,0	4 500 000,0	15 278 118 Ft	-67 894 606 Ft
46	260B	Gyöngytyúk utcán át minden járat																							0	-40 000,0	-3 000 000,0	-10 185 412 Ft	-78 080 018 Ft
60	280B	Sűrítés			x																				0	150 000,0	18 000 000,0	45 030 261 Ft	147 332 874 Ft
62	TV6	Hosszabbítás a Határ útig									x														0	100 000,0	17 600 000,0	45 039 008 Ft	192 371 882 Ft
68	280B	Tescoig hosszabbítás																							0	20 000,0	2 400 000,0	6 004 035 Ft	198 375 917 Ft
71	260B	Mai közlekedési rend megtartása																							276 446	0,0	0 Ft	198 375 917 Ft	
83	GVM	Hosszabbítás Népligetig (Diószeghy - Elnök)									x														0	200 000,0	21 600 000,0	60 310 716 Ft	258 686 633 Ft
92	VOB7R	Maradjon meg a mai végállomás															x								543 801	0,0	0 Ft	258 686 633 Ft	
92	260B	Maradjon meg a mai végállomás																							0	0,0	0 Ft	258 686 633 Ft	
105	415B	Útvonal módosulás Csörsz u. fele																							0	60 000,0	4 080 000,0	18 665 979 Ft	277 352 612 Ft
118	260B	Sűrítés, Bojtár utca feltárása				x																			0	40 000,0	3 000 000,0	10 185 412 Ft	287 538 024 Ft
123	260B	Sűrítés visszavonása																							114 817	0,0	0 Ft	287 538 024 Ft	
154	260B	Hosszabbítás Péteri majorba																							0	100 000,0	7 500 000,0	25 463 530 Ft	313 001 555 Ft
166	260B	Betérés a Mediterrán lakóparkhoz																							0	20 000,0	1 500 000,0	5 092 706 Ft	318 094 261 Ft
194	412B	Zónázó - betétjárati rendszer (Vas Gereben u.)																							0	-20 000,0	-1 360 000,0	-5 958 684 Ft	312 135 577 Ft
230	260B	Vonalhosszabbítás Káposztásmegyér 2-re																							0	600 000,0	45 000 000,0	152 781 183 Ft	464 916 760 Ft
237	260B	Testvérhegy feltárása, vonalhosszabbítás				x																			0	140 000,0	10 500 000,0	35 648 943 Ft	500 565 703 Ft
469	280B	Vonalhosszabbítás, körjárat a 31-es fele																							0	640 000,0	76 800 000,0	192 129 113 Ft	692 694 816 Ft
688	MC530	Hosszabbítás Budatéténybe																							0	40 000,0	2 880 000,0	16 791 310 Ft	709 486 125 Ft
863	260B	Vonalhosszabbítás településen belül																							0	22 000,0	1 650 000,0	5 601 977 Ft	715 088 102 Ft
864	260B	Vonalhosszabbítás az Auchanig																							0	70 000,0	5 250 000,0	17 824 471 Ft	732 912 573 Ft
104-142	280B	Óbuda-Újpest Megyeri hídon át				X	X																		0	450 000,0	54 000 000,0	135 090 783 Ft	868 003 356 Ft
186-286	260B	Összevonás				x																			0	-30 000,0	-2 250 000,0	-7 639 059 Ft	860 364 297 Ft
218B	280B	Aranyhegyi és Ürmegyei betérés				x																			0	60 000,0	7 200 000,0	18 012 104 Ft	878 376 401 Ft
28A	ICS	Csúcsidei ritkítás 9-es busz miatt																							584 437	0,0	0 Ft	878 376 401 Ft	
34-106	280B	Vonalösszekötés (Békásmegyér - Árpád híd)				x																			0	100 000,0	12 000 000,0	30 020 174 Ft	908 396 575 Ft
61GY	435B	Jelenlegi közlekedési rend																							0	150 000,0	18 000 000,0	47 263 636 Ft	955 660 212 Ft
62B	260B	Szólóítás																							0	594 623,3	44 596 747,5	151 412 085 Ft	1 107 072 297 Ft
673E	260B	Napközbeni közlekedés, üz:21:00																							0	90 000,0	6 750 000,0	22 917 177 Ft	1 129 989 474 Ft
69A	260B	Betérés Rákócscsaba Újtelephez																							0	30 000,0	2 250 000,0	7 639 059 Ft	1 137 628 533 Ft
722A	435B	TESCO kiszolgálása																							0	120 000,0	14 400 000,0	37 810 909 Ft	1 175 439 442 Ft
7BEL	405B	Belvárosi kerületi kisbusz																							0	40 000,0	1 680 000,0	12 106 337 Ft	1 187 545 779 Ft
7KÖB	260B	Határ út - Kőbánya vkp.																							0	40 000,0	3 000 000,0	10 185 412 Ft	1 197 731 191 Ft
7TÖK	260B	Törökbalinti helyi járat																							0	40 000,0	3 000 000,0	10 185 412 Ft	1 207 916 603 Ft
7ZUG	260B	Kerületi helyijárat																							0	40 000,0	3 000 000,0	10 185 412 Ft	1 218 102 015 Ft
863A	260B	Nagykovácsi helyi járat																							0	40 000,0	3 000 000,0	10 185 412 Ft	1 228 287 428 Ft
Csepeli HEV	H6	Sűrítés																							0	150 000,0	132 300 000,0	17 632 891 Ft	1 245 920 318 Ft

5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VÁLASZOK A SAJTÓBAN MEGJELENT HÍRESZTELÉSEKRE

A BKV Zrt. 2008. évi Paraméterkönyvének kidolgozása széleskörű társadalmi egyeztetése már 2007. év őszén megkezdődött. A tulajdonosi, kerületi és agglomerációs önkormányzati, civil és társadalmi igényeknek és elvárásoknak megfelelően az elmúlt hónapokban számos paraméterkönyvi munkaverzió született. A folyamatos egyeztetés, változó munkaanyag következtében a médiában felröppenő hírek számos olyan – esetenként alaptalan – információkat tartalmaznak, melyeket a BKV Zrt. a következőkben röviden cáfol.

<i>Kategória</i>	<i>Érintett viszonylat</i>	<i>Paraméterkönyvi terv</i>
Viszonylat-megszüntetés	12-es villamos hétvégén	hajnalban és késő este nem közlekedik, helyette 104A és 204-es autóbusz vehető igénybe
	73-as trolibusz	a vonal üzemideje rövidül, csak kora reggel és este nem közlekedik
	79-es trolibusz	Keleti pályaudvartól Váci útig közlekedik, kora reggel és este nem jár; az angyalföldi szakaszt a meghosszabbított 75-ös trolibusz szolgálja ki
	6-os autóbusz	206-os jelzéssel közlekedik és csak az esti órákban nem jár
	18-as autóbusz	szerepét csak jóval később, közös tarifa esetén vehetik át az ott közlekedő Volánbuszok; a jelenlegi tervben a vonal átszámozása szerepel 841-esre és 841A-ra az új számozási koncepció szerint; az esti órákban a Bécsi út külső szakaszát Batthyány térről induló autóbusz látja el
	22-es gyorsjárat	a budakeszi járatoknál csak a jelzés változik, Budakeszin a gyorsjárat két részre bontva a József Attila lakótelepet is kiszolgálja
	25A gyors autóbusz	csak jelzése változik 125E-re, sőt napközben és hétvégén is közlekedik
	36-os autóbusz	útvonala módosul, Pestszentlőrincről Csepelig hosszabbítva jár; kimaradó szakaszát a meghosszabbított 80-as autóbusz érinti
	38A autóbusz	az új koncepciónak megfelelően jelzése 686-osra módosul
	55-ös autóbusz	csupán számozása változik az új koncepciónak megfelelően 655-ösre
	59-es autóbusz	a 36-os meghosszabbítása teljes vonalon pótolja
	85-ös gyorsjárat	csak a jelzése változik 85E-re
	93-as autóbusz	csekély forgalma miatt valóban megszűnik, szerepét a párhuzamos járatok veszik át
	154-es autóbusz	nem változik
175-ös autóbusz	valóban megszűnik, az Ostoros úti lakótelep közvetlen Őrs vezér tere kapcsolatot kap az új 145-ös autóbusz révén; Újpalota felé átszállással lehet utazni	
Viszonylat rövidítés	60-as autóbusz	más jelzéssel, de megmarad, sőt részben a Békás-busszal összekötve, valamint a külső Bécsi utat is érintve közlekedik
	86-os autóbusz	változatlan, sőt az esti órákban Etele térig közlekedik

Kategória	Érintett viszonylat	Paraméterkönyvi terv
	Batthyány térig	
	99-es pesterzsébeti szakasza megszűnik	a vonal nem változik
Üzemidő csökkentés	Fogaskerekű este nem jár	a Fogas késő este a csekély utasforgalom miatt valóban nem jár, azonban a 21-es gyorsjárat 21-es, míg a mai 21-es 21A jelzéssel jár külön-külön 30 percenként, így közös követésük este 15 perces
Esti követési időköz növelés		számos vonalon növekedik a követési idő a kisebb forgalmú időszakban, amelyet részben vonal-összekötések, hosszabbítások kompenzálnak, a jellemző irányokban menetrendi összehangolások is történnek

Munkaközi anyag

6. függelék: Kimutatás a 2008. évi tervezett Paraméterkönyv változás költséghatásairól

ÁGAZAT	Költséghatás	Üzemeltetési energia	Járművezetői bér + TB, munkaadói járulék + személy jellegű egyéb kifizetés	Karbantartási anyag költség	Karbantartás igénybevett szolgáltatás	Karbantartói bér + TB, munkaadói járulék + személy jellegű egyéb kifizetés	ÖSSZESEN
Autóbusz	<i>Fajlagos költség (Ft/kkm)</i>	90,53	148,43	23,65	9,82	19,34	<u>291,78</u>
	<i>Költséghatás (Ft)</i>	-329 669 285	-663 906 493	-95 648 511	-17 115 983	-91 836 340	<u>-1 198 176 611</u>
	<i>Teljesítményváltozás (Vvkm)</i>						-4 226 305
Trolibusz	<i>Fajlagos költség (Ft/kkm)</i>	50,52	202,54	27,03	7,84	25,77	<u>313,70</u>
	<i>Költséghatás (Ft)</i>	-47 025 598	-164 360 270	-30 466 174	-2 754 008	-29 675 952	<u>-274 282 001</u>
	<i>Teljesítményváltozás (Vvkm)</i>						-801 728
Metró - Mfav	<i>Fajlagos költség (Ft/kkm)</i>	82,76	40,85	12,85	7,74	23,78	<u>167,98</u>
	<i>Költséghatás (Ft)</i>	-54 303 171	-34 848 405	-10 157 450	-4 968 307	-17 627 241	<u>-121 904 574</u>
	<i>Teljesítményváltozás (Vvkm)</i>						-173 533
HÉV	<i>Fajlagos költség (Ft/kkm)</i>	50,29	31,05	13,58	4,20	25,14	<u>124,26</u>
	<i>Költséghatás (Ft)</i>	-65 047 878	-35 226 810	-17 569 735	-5 432 431	-32 514 171	<u>-155 791 026</u>
	<i>Teljesítményváltozás (Vvkm)</i>						-247 187
Villamos	<i>Fajlagos költség (Ft/kkm)</i>	84,20	123,32	40,88	31,81	42,11	<u>322,32</u>
	<i>Költséghatás (Ft)</i>	-121 392 621	-80 397 757	-56 707 836	-14 944 349	-70 073 814	<u>-343 516 377</u>
	<i>Teljesítményváltozás (Vvkm)</i>						-557 834
ÖSSZESEN	<i>Költséghatás (Ft) *</i>						<u>-2 093 670 589</u>
	<i>Teljesítményváltozás (Vvkm)</i>						-6 006 587

* Az újonnan bevezetett karkedvezmény járulék miatt a végösszeg további ~18 millió forinttal nő.

Készült: 2008. március 28.

7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VÁLTOZÁSI LISTA

Munkaközi anyag

7. számú függelék: Változási lista

Viszonylat	Hálózati változás
V 12	Hajnalban és késő este nem közlekedik, helyette a 104A és a 204-es autóbuszokkal lehet utazni.
V 14	3 helyett 2 kocsis szerelvények közlekednek.
V 18	Az esti órákban nem közlekedik, helyette az új 48-as villamos közlekedik a Batthyány tér - Savoya Park között.
V 19	Az esti órákban nem közlekedik, helyette a 86M autóbusz közlekedik az Etele térre.
V 30A	A betétjárat teljes üzemidőben közlekedik.
V 37	Teljes üzemidőben rövidített útvonalon Kőbánya, Sörgyárig közlekedik.
V 41-41A	A 41A betétjárat a délutáni csúcsidőszakban is közlekedik.
V 50	Bővül az üzemidő, a villamosok hajnalban és késő este is közlekednek.
V 59	Kora reggel és késő este 59A jelzéssel csak Farkasrét - Moszkva tér között közlekedik.
Fogaskerekű	58-as számjelzéssel közlekedik.
T73	Hajnalban és késő este nem közlekedik, helyette a 72-es és 76-os trolibuszokkal lehet utazni.
T74	ZIU helyett GVM csuklós járművek közlekednek.
T75	Meghosszabbított útvonalon a Jászai Mari térig közlekedik.
T78	Bővített üzemidőben közlekedik.
T79	A Keleti pályaudvar - Dózsa György út között közlekedik. Kora reggel és késő este nem jár. A Dózsa György út - Jászai Mari tér között a 75-ös trolis közlekedik.
T80	Az esti órákban valamint hétfőn egész nap meghosszabbítva az Őrs vezér teréig közlekedik 80M jelzéssel.
T81	Az esti órákban, valamint hétfőn a 80M járat közlekedik.
Keresztúr-busz	169E, ill. 297E jelzéssel meghosszabbítva Rákoscsaba Színes utcáig, ill. Rákoskert, Zrínyi utcáig közlekedik. Hétfőn is jár.
Rákoskert-busz	Szóló helyett csuklós autóbuszok közlekednek 97E jelzéssel. A járat csúcsidőszakon kívül, valamint hétfőn is üzemel.
Békás-busz	60-as jelzéssel meghosszabbítva a Batthyány térig közlekedik csuklós járművekkel.
Expo-járat	100-as jelzéssel közlekedik.
3	33-as jelzéssel közlekedik. A vonalon 33A betétjárat is közlekedik a Móricz Zs. Körtér - Nagytétény, vasútállomás között.
3 gyors	33E jelzéssel közlekedik.
5	Meghosszabbítva a Stadionokig közlekedik. 5A jelzéssel betétjárat is közlekedik a Pasaréti tér és a Kazinczy utca (Uránia) között. Az esti órákban 5M jelzéssel Hűvösvölgy felé meghosszabbítva, Kazinczy utca - Máriaremete között közlekedik (kiváltva az 57-es buszt).
6	206-os jelzéssel közlekedik.
7 gyors	107E jelzéssel közlekedik.
8	Meghosszabbítva a Kálvin térig közlekedik. Este 8M jelzéssel meghosszabbítva Kálvin tér - Gazdagrét - Móricz Zs. Körtér útvonalon közlekedik.

Munkaközi anyag**7. számú függelék: Változási lista**

Viszonylat	Hálózati változás
9	Este 9M jelzéssel meghosszabbított járat is közlekedik Rákoskeresztúr városközpontig.
10	A vonalon este 10M jelzéssel meghosszabbított járat is közlekedik a Deák Ferenc térig.
12	212-es jelzéssel közlekedik.
13	713-as jelzéssel közlekedik.
14-114	114-es és 214-es jelzéssel közlekednek. 215-ös jelzéssel új járat is közlekedik a Bartók Béla út - Török utca feltárásával.
15	A Hold utca érintésével 15A jelzésű járat is közlekedik munkanapokon. Este és hétfévégén egész nap 15M jelzéssel meghosszabbítva az Árpád hídig közlekedik.
16	Este nem közlekedik, helyette a 10M járat közlekedik a Moszkva tér - Deák Ferenc tér között.
17	217-es jelzéssel meghosszabbítva Szemeretelep Május 1. térig közlekedik. Munkanapokon csúcsidőszakban és késő este 217A jelzéssel betétjárat is közlekedik Kőbánya városközpont - Szarvas csárda tér között.
17 gyors	Nem közlekedik, útvonalát a jelenlegi párhuzamos járatok szolgálják ki.
18	841-es jelzéssel közlekedik Solymár Auchan-áruházig, ill. Pilisborosjenőig. Az esti órákban a Batthyány térről induló 260M járat közlekedik az Auchan áruházig.
18A	260-as jelzéssel módosított útvonalon a Batthyány tér - Gábor Dénes Főiskola között közlekedik.
19	119A a Gubacsi út - Szentlőrinci úti lakótelep között közlekedik. A délutáni csúcsidőszakban 119-es jelzéssel Kispest, Határ út - Szentlőrinci úti lakótelep között közlekedik. Munkanapokon csúcsidőszakban 219E jelzéssel új gyorsjárat közlekedik a Boráros tér - Szentlőrinci úti lakótelep között. A mai 19-es vonal többi szakaszán a 36-os busszal lehet utazni.
20	220-as jelzéssel közlekedik.
20 gyors	20E jelzéssel közlekedik.
21	21A jelzéssel közlekedik.
21 gyors	221-es jelzéssel közlekedik.
22-22 gyors	788-as, 788E és 789E jelzéssel közlekedik.
23 gyors	23E és 223E jelzéssel közlekedik. A 223E csak Pesterzsébet, János térig közlekedik.
24	124-es jelzéssel közlekedik.
25 gyors	225E jelzéssel közlekedik.
25A gyors	Munkanapokon napközben és hétfévégén is közlekedik, új jelzése 125E.
28	156-os jelzéssel közlekedik.
29	Az esti órákban, valamint hétfévégén 29M jelzéssel meghosszabbítva a Nyugati pályaudvarig közlekedik.
30	230-as jelzéssel meghosszabbítva Káposztásmegyer Mogyoródi-patakig közlekedik. 230A jelzéssel betétjárat is közlekedik a Szondi utcáig. Szóló helyett csuklós járművek közlekednek.
31	Munkanapokon csúcsidőszakban 31E jelzéssel a mai formájában közlekedik, csúcsidőszakon kívül 31-es (alapjárat) jelzéssel a Füredi úti lakótelep minden érintett megállójában megáll.

Munkaközi anyag
7. számú függelék: Változási lista

Viszonylat	Hálózati változás
34	Meghosszabbítva az Árpád hídig közlekedik.
36	Módosított útvonalon Pestszentlőrinc vasútállomás - Csepel, Csillagtelep között közlekedik (csuklós járművekkel), a kimaradó szakaszon a meghosszabbított útvonalon közlekedő 80-as autóbusz közlekedik.
37	237-es jelzéssel közlekedik.
38A	686-os jelzéssel közlekedik.
40-40 gyors	740-es, 741-es és 741E jelzéssel közlekednek.
40E-140E	742E és 743E jelzéssel közlekednek.
41	Nem közlekedik, szerepét a 150-es és 250-es járatok veszik át.
41 gyors	250E jelzéssel munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik.
42	134-es jelzéssel meghosszabbítva Békásmegyer, Újmegyeri térig közlekedik.
44	Csuklós helyett szóló járművek közlekednek.
47	247-es jelzéssel közlekedik.
48	148-as jelzéssel módosított útvonalon Csepel, Csillagtelepig közlekedik. Az esti órákban és hétvégén 148A jelzéssel csak Csepel, Szent Imre térig közlekedik.
49	149-es jelzéssel közlekedik.
50	150-es jelzéssel a Balatoni út felé meghosszabbítva a Kosztolányi Dezső térig közlekedik. Munkanapokon csúcsidőszakban 150A jelzéssel betétjárat is közlekedik a Campona - Balatoni út között.
51	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik.
52	252-es jelzéssel közlekedik csuklós helyett szóló járművekkel.
55	655-ös jelzéssel közlekedik.
56 gyors	256-os jelzéssel közlekedik. Az esti órákban 256M jelzéssel meghosszabbítva Pesthidegkútig közlekedik.
57-257	Az esti órákban nem közlekednek, helyettük az 5M és 256M jelzésű közvetlen járatok közlekednek a Moszkva tér felől.
58	258-as jelzéssel közlekedik.
59	36-os jelzéssel meghosszabbítva Pestszentlőrinc vasútállomásig közlekedik csuklós járművekkel.
59A	Nem közlekedik, szerepét a 148-as autóbusz veszi át.
60	Módosított útvonalon közlekedik, 60-as jelzéssel Batthyány tér - Békásmegyer, HÉV-állomás, 60A jelzéssel Batthyány tér - Óbuda vasútállomás, 260-as jelzéssel Batthyány tér - Gábor Dénes Főiskola, 260M jelzéssel Batthyány tér - Solymár, Auchan áruház között közlekedik.
61	Meghosszabbított útvonalon közlekedik, összevonva a 161-es járattal.
61 gyors	Nem közlekedik, a párhuzamos járatokkal lehet utazni.
61E	161E jelzéssel közlekedik.
62	Meghosszabbított útvonalon közlekedik, összevonva a 162-es járattal. Este nem jár, helyette 9M jelzéssel meghosszabbítva a Deák Ferenc térig közlekedik.
63	833-as jelzéssel közlekedik.
64-164	864-es és 864A jelzéssel közlekedik.

Munkaközi anyag**7. számú függelék: Változási lista**

Viszonylat	Hálózati változás
66 gyors	66E jelzéssel, csuklós járművekkel közlekedik. 266E jelzéssel BILK Logisztikai Központig is közlekedik.
67V	167-es jelzéssel közlekedik. Az esti órákban és hétvégén teljes üzemidőben 178M jelzéssel meghosszabbítva a Mézeskalács tér - Naphegy tér között közlekedik.
69	469E jelzéssel meghosszabbítva, az Örs vezér teréig közlekedik.
69A	169E jelzéssel meghosszabbítva Kőbánya-Kispestig közlekedik.
70	270-es jelzéssel közlekedik.
72	772-es jelzéssel közlekedik.
73	173-as jelzéssel közlekedik.
78	178-as jelzéssel közlekedik. Az esti órákban és hétvégén teljes üzemidőben 178M jelzéssel meghosszabbítva a Mézeskalács tér - Naphegy tér között közlekedik.
80	180-as jelzéssel meghosszabbítva Pestszentlőrinc Liszt Ferenc utcáig közlekedik. 180A jelzéssel betétjárat is közlekedik Rákoskeresztúr - Szarvas csárda tér között.
84 gyors	684E jelzéssel közlekedik.
85 gyors	85E jelzéssel közlekedik.
86	Az esti órákban módosított útvonalon 86M jelzéssel az Etele térig közlekedik.
88	746-os jelzéssel közlekedik.
89 gyors	689E jelzéssel közlekedik.
90	21-es jelzéssel közlekedik.
91	Meghosszabbított útvonalon a Nyugati pályaudvar - Moszkva tér között közlekedik. 91A jelzéssel betétjárat is közlekedik a Nyugati pályaudvar - Endrődi Sándor utca között.
93	Módosított útvonalon Pestszentlőrinc vasútállomás - Ferihegy-1. között közlekedik.
94 gyors-94E	694E jelzéssel összevontan közlekedik.
96	296-os jelzéssel közlekedik.
96 gyors - 96A gyors	A betétjárat teljes üzemidőben közlekedik.
97-297	97E és 297E jelzéssel meghosszabbítva az Örs vezér teréig közlekedik csuklós járművekkel, összevonva a 61E járáttal.
98	Az esti órákban 98M jelzéssel meghosszabbított útvonalon Rákoscsaba-Újtelep Tóalmás utcáig közlekedik.
98 gyors	98E jelzéssel közlekedik, a délutáni csúcsidőszakban is jár.
102	Meghosszabbítva a Moszkva térig közlekedik.
104	104-es és 104A jelzéssel közlekedik Dunakeszi Auchan Áruházig, ill. Székesdülőig. 204-es jelzéssel új járat közlekedik az M0-s Megyeri-hídon át Rákospalota, Kossuth utca - Békásmegyer, HÉV-állomás között.
113	714-es jelzéssel közlekedik.
113A	113-as jelzéssel közlekedik.
117	Kőbánya városközpont - Mélytő utca között közlekedik.
118	Meghosszabbítva Óbuda, Szentlélek térig közlekedik. Hétvégén is közlekedik.
122 gyors	122 jelzéssel alapjáratként, csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik, egyéb időszakokban a 230-as busz jár Káposztásmegyerre.

Munkaközi anyag
7. számú függelék: Változási lista

Viszonylat	Hálózati változás
130	Csuklós helyett szóló járművek közlekednek.
131	Hosszabb üzemidőben közlekedik.
133	Az esti órákban nem jár, helyette a 15M jelzésű járat közlekedik a Boráros tér - Árpád híd között.
136 gyors	136E jelzéssel közlekedik.
139	Az esti órákban 139M jelzéssel meghosszabbítva a Moszkva térig közlekedik.
141	Meghosszabbítva a Háros utcáig közlekedik. Munkanapokon csúcsidőszakban 141A betétjárat is közlekedik az Etele tér - Mustár utca között.
143	Az esti órákban 143M jelzéssel, a 186-os járáttal összevonva közlekedik.
144	Részben meghosszabbítva Cinkota HÉV állomásig közlekedik 145-ös jelzéssel.
145	Nem közlekedik, helyette a 34-es busz jár.
146	Nem közlekedik, helyette a meghosszabbított 42-es busz jár.
150	250A jelzéssel közlekedik, meghosszabbítva a Savolya Parkig.
153 gyors	153-as jelzéssel közlekedik. Az esti órákban 8M jelzéssel meghosszabbítva a Kálvin térig közlekedik.
154-154B	A reggeli csúcsidőszakban 194A jelzéssel a Nádasy utcán közlekedik.
156	156A jelzéssel közlekedik.
161	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig közlekedik, összevonva a 61-es járáttal.
162	Meghosszabbítva Kőbánya városközpontig közlekedik, összevonva a 62-es járáttal.
170 gyors	170-es jelzéssel minden nap teljes üzemidőben közlekedik.
172 gyors	773E jelzéssel közlekedik.
173 gyors	173E jelzéssel közlekedik.
175	Nem közlekedik, szerepét az új 145-ös busz veszi át.
176 gyors	176E jelzéssel meghosszabbítva Rákoscsaba-Újtelep, Tóalmás utcáig közlekedik.
183	217-es jelzéssel meghosszabbítva Kőbánya városközpontig közlekedik.
185	Meghosszabbítva az Újhegyi út Sportligetig közlekedik. Hétfégén is jár az Újhegy-buszt kiváltva.
186	Az esti órákban 143M jelzéssel a 143-os járáttal összevonva közlekedik.
198	Az esti órákban 98M jelzéssel meghosszabbított útvonalon Kőbánya-Kispestig közlekedik.
231	Az esti órákban nem közlekedik, helyette a 277M autóbusz jár (a 277-es és 231-es járatok összevonása).
233E	Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik.
239 gyors	239E jelzéssel közlekedik.
250	Meghosszabbítva a Savolya Parkig közlekedik.
254 gyors	254E jelzéssel csak csúcsidőszakban közlekedik, csuklós helyett szóló járművekkel.
277	Késő este 277M jelzéssel a Bosnyák tér helyett Rákospalota Fő útig közlekedik.

M-es járatok Hétköznap esténként, ill. hétfégén bizonyos időszakokban közlekednek