

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
Metrók	
M1	Hétfélgén, szombat délelőtt 3, azon kívül 3:45 perces követés a mai szombat délelőtti és vasárnap délutáni 2,5-höz képest.
M2	munkanapokon délelőtt 4 helyett 5, szombaton délelőtt 4 helyett 5, szombaton délután 5 helyett 7-8, vasárnap 5 helyett 7-8, este és hajnalban 10 helyett 15 percenként.
M3	Hétfélgén délután 5-7 helyett 7-8, este 10 helyett 15 percenként.
HÉV-ek	
HÉV Szentendre	<p>Első jármű 3:45 helyett 4:30-kor indul.</p> <p>Békásmegyér és Szentendre között a reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 12 (tanítási szünetben 12 helyett 15), a délutáni csúcsidőben 12 helyett 20, este 15-25 helyett 30 percenként közlekedik. Hétfélgén a tavasztól őszig ma érvényes 20 perces menetrend helyett 30 perces követést tartalmaz a javaslat.</p> <p>Batthyány tér és Békásmegyér közötti belső szakaszán reggel csúcsidőszakban sűrűbben 5 helyett 4 percenként (régóta tervbe vett és előkészített fejlesztés), közlekedik. Délután 6-ról 6-7 percre ritkul (óránként 1 szerelvény). Hétfélgén a belső szakaszon a követés 10-ről 15 percre ritkul.</p>
HÉV Gödöllő	<p>Gödöllőre 45 helyett 60 percenként közlekedik napközben, hajnalban és este pedig 30 helyett 60 percenként. Hétfélgén egész nap ritkul: 20-40 helyett 60 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 20 helyett 30 percenként indul.</p> <p>Csömörre napközben 45 helyett 60, délután 30 helyett 60 percenként közlekedik. A reggeli csúcsidőben iskolaszünetben 40 helyett 60 percenként közlekedik.</p> <p>Az Örs vezér tere és Cinkota között közös szakaszán napközben 15 helyett 20, délután 7-8 helyett 10, hétfélgén 20 helyett 30 percenként közlekedik.</p>
HÉV Ráckeve	<p>Üzemideje egy órával rövidebb: 3:30 helyett 4:30-tól közlekedik.</p> <p>Tököl és Ráckeve közötti szakaszán délután 36 helyett 60 percenként közlekedik.</p> <p>Dunaharaszti és Tököl közötti szakaszán munkanapokon reggel 12 helyett 15, napközben 20-40 helyett 60 percenként közlekedik. A délutáni csúcsidőben az átlagos 18 (12/24) perces követés helyett 30 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 15 helyett átlagosan 20 percenként közlekedik. Hétfégi napokon 30 helyett 60 percenként közlekedik (a betétjáratok csak Dunaharasztiig közlekednek).</p> <p>Budapest, Közvágóhíd és Dunaharaszti közötti belső szakaszán reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 20 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 15 helyett átlagosan 20 percenként közlekedik.</p>
HÉV Csepel	Szombat délelőtt 10 helyett 15 percenként közlekedik.
Villamosjáratok	
1-1A	<p>Hajnalban és este 10 helyett 15 percenként közlekedik az 1-es villamos.</p> <p>Hétfélgén az 1-es a mai 8-9 helyett 15 percenként közlekedik, viszont jár az 1A is a Népligetig szintén 15 percenként. (Népliget és Lágymányosi híd között 8-9-ről 15-re ritkul.)</p>

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
2	Esténként 10 helyett 15 percenként (2 és 2B is)
3	Munkanapokon változatlan, de hétfőn 10 helyett 15 percenként
4	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
6	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
12	Üzemidő csak 6-20-ig és csak hétköznap, a megmaradó időszakban változatlan követéssel, viszont hétfőn és este nem közlekedik. Üzemszünetében a 143-as busz közlekedik.
14	Hétfőn 10 helyett 15 percenként, este 0:00 óra helyett 23:30-ig jár
17	A 60-as busz rövidülése miatt hosszabb üzemidőben, 4:30-tól 23:30-ig közlekedik (ma 5-22-ig jár), reggel 10 helyett 6-7, napközben 12 helyett 10, délután 10 helyett 7-8, hétfőn a 60-as megszűnése mellett is ritkul, 12-ről 15 percre.
18	Hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15 percenként az 56-ossal megegyező paraméterekkel. (a 41-es rövidülésével a Fehérvári úton este 12 helyett 4 villamos óránként!!!) A Savoya park, mint átszállópont este félóránként kap villamost!
19	nem változik
24	csúcsban ritkulás 4-5 percről 6 percre, hétfőn 8-9 illetve 10 perc helyett egységesen 15 percenként
28	Két járatra oszlik fel: a 28-as jelzéssel napközben minden második kocsit a rövidülő 37-es helyett Izraelita temetőig közlekedik, 28A jelzéssel pedig minden második a mai Kozma utcai végállomásig. Csúcsban kismértékű sűrítés (7-8 helyett 6 perc), hétfőn ritkul 12-ről 15 percre. A Maglódi úton, a 37-es megszűnése miatt jelentős a kapacitásszűkítés (reggeli csúcsban 4 helyett 6 perc, hétfőn 6 helyett 15 perc!)
30-30A	Csúcsban változatlanul 20 percenként felváltva, de csúcson kívül és hétfőn 30 percre ritkul mindkét viszonylat, 30-as 21 órától pótlás nélkül leáll.
37-37A	Blaha Lujza tér és Sörgyár között közlekedik, Sörgyár és Izraelita temető közötti szakaszát a 28-as pótolja. A reggeli csúcsban 8 helyett 12 percenként, hajnalban, este 15 helyett 30 percenként, hétfőn 12 helyett 30 percenként közlekedik. Felhagyott Maglódi úti szakaszán jelentős a kapacitáscsökkentés.
41	23:30 helyett 23:00-kor üzemzár, a különböző táblázatok nem koherensek, de az egyik szerint este és hétfőn 41B közlekedik a 41-es helyett, Kamaraerdő és Forgalmi utca között, a Forgalmi utca és Batthyány tér közötti szakaszt felhagyva! (ott csak a 19-es maradna, a mai követését megtartva) 41A iskolaszünetben nem közlekedik
41A	nem változik, de iskolaszünetben nem közlekedik
42	Este 15 helyett 30 percenként, üzemkezdet 4:30 helyett 5:00-kor
50	Este hosszabb, de reggel rövidebb (4:30 helyett 5:00) üzemidő, csúcson kívül 5-ről 7-8 percre ritkul, hajnalban és este 10 helyett 15 percenként (az mostani esti 950A buszhoz viszonyítva az esti követés). Betétjárat indul 50A jelzéssel Határ út és Szarvas Csárda tér között, így a közös szakaszon a csúcsoldali követés nem változik, a Szarvas csárda tér és a Béke tér között viszont kétszeresére nő az eddigi követés, 3-4-ről 6-8 percre.
52	Este 15 helyett 30 percenként, reggel későbbi üzemkezdet (4:15 helyett 5:00). Ellentmondás van az egyes táblázatok között: az egyik szerint este 21 órától pótlás nélkül leáll, a másokban ez nem szerepel, megállapíthatatlan, hogy melyik információ a helyes.
56	Hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15 percenként a 18-ossal megegyező paraméterekkel. (a 41-es rövidülésével a Fehérvári úton este 12 helyett 4 villamos óránként!!!) A Városház tér este félóránként kap villamost!
59	üzemideje rövidül: reggel 4:30 helyett 5:00-tól jár, este 23:30 helyett 23:00-ig jár. Hétfőn 10 helyett 15 percenként közlekedik.
61	Hajnalban és este 10-15 helyett 15 percenként, egyébként változatlan.
62	Reggel 4:30 helyett 6:00 kor üzemkezdet, hétfőn is közlekedik, de csak 15 percenként, hétköznap változatlan követés

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
69	Reggel 4-6 helyett 6 percenként, délután 5-6 helyett 7 percenként, szombat délelőtt 10 helyett 15 percenként. Az Erzsébet királyné útján megszűnik a párhuzamos 25-ös és 67V busz is, így a kínálat csökkenése jelentős!
Fogas	Üzemideje csökken, 5-23 helyett csak 5:30 és 21:00 között közlekedik. Hajnalban 20 helyett 30 percenként.
Trolibusz-járatok	
70	Ritkul napközben 7-ről 7-8, hétfőn 10-ről 15 percre (kivéve szombat délelőtt).
72	Betétjáratot kap az Arany János utca és a Dózsa György út között (72A), a két járat közös követése azonban megegyezik a mai 72-esével, nem pótolja a megszűnő 73-ast, sőt délután a 72-es mai 5-6 perces követése helyett a 72-72A közös követése 6 perc. A 72-es XIV. kerületi szakaszán jelentős a ritkulás, reggel 5 helyett 10, napközben 7-8 helyett 15 perc, délután 5-6 helyett 12, este 15 helyett 30 perc.
73	Megszűnik, a 72-essel és 76-ossal közös szakaszán jelentősen ritkul így a kiszolgálás, a Nyugati - Keleti pályaudvarok közti közvetlen kapcsolat elveszik.
74	Jelentősen ritkul: reggel 4 helyett 5, napközben 7-8 helyett 10, délután 5 helyett 6, hétfőn 12 helyett 15 percenként közlekedik. Szóló és csuklós trolik vegyesen.
74A	Reggel 8 helyett 10, napközben 12 helyett 20 percenként, hétfőn 12 helyett 15 percenként. Üzemkezdet 4.40 helyett 6.00-kor hétköznap. Szóló helyett csuklós.
75	A megszűnő 79-es trolit pótlandó meghosszabbodik a Jászai Mari térig. Enyhén ritkul, reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, délután 6-7 helyett 7-8 percenként jár (így a 79-essel közös szakaszon 50%-nál nagyobb a ritkulás!). Este 15 percenként jár a mai közös 7-8 perc helyett. Hétfőn napközben 75A jelzéssel mai útvonalán betétjárata is jár 15 percenként, így a közös szakaszon 7-8 perces követést ad, a mai 5 helyett.
76	A 73-as megszűnése ellenére a 76-os is tovább ritkul: reggel 3-4 helyett 4-5, napközben 6 helyett 7-8 percenként közlekedik. Hétfőn kicsit sűrűbben 10 helyett 7-8 percenként jár szombat délután és vasárnap, a 73-as megszűnését részben ellensúlyozandó. Hétköznap utaslemaradás várható.
77	Ritkul, reggel 5-ről 6 percre, délután 6-ról 7-8 percre, hétfőn 10-12-ről 15 percre, este 15-20-ról 30 percre.
78	Üzemideje rövidül: reggel 4:30 helyett 6:00-tól jár, este 22:00 helyett 21:00-ig jár. Ritkul: reggel 5-6 helyett 6, napközben 7 helyett 7-8, délután 6-7 helyett 7-8 percre. Szombat délután és vasárnap egész nap 10 helyett 15 percenként közlekedik.
79	Megszűnik. Helyette Gyöngyösi utca - Hősök tere - Dózsa Gy. út - Keleti pu. között szóló autóbusz jár 79-es jelzéssel, a trolinál lényegesen ritkábban. A Váci út és a Jászai Mari tér között a meghosszabbított 75-ös trolis pótolja, azonban ritkábban: reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, hétfőn 10 perc helyett 15 percenként. A Dózsa György úti, 75-ossal ma közös szakaszán jelentősen ritkul a kiszolgálás: a két trolivonalból csak a 75-ös marad, a fentiek szerint az is ritkábban. Önálló szakaszán (Garay utca felé) a 79-es busz közlekedik, reggel 6, napközben 10, délután 7-8, este és hétfőn 15 percenként. A két végpont között alternatív eljutást biztosító 76-os trolis is ritkul.
80	81-essel összevonva az Őrs vezér teréig, hétfőn külön 81-es nélkül. Napközben kicsit sűrűbb (10 helyett 7-8) közlekedéssel az önálló szakaszon. Hétfőn a 80-as mai szakaszán sűrűbben: 10 helyett 7-8 percenként, szombat délelőtt 5 percenként.
81	80-as betétjáratává válik, hétfőn nem közlekedik. Hétfőn mai szakaszán ritkul: 6-ról 7-8-ra napközben és 7-8-ról 15-re este. Munkanap csúcsidőben is kis mértékben ritkul, amit a két külön vonalból adódó közös követés egyenletlensége tovább ronthat.
82	Ritkábban közlekedik minden időszakban: reggeli csúcsban 5-6-ról 6-ra, napközben 7-8-ról 10 percre, délutáni csúcsban 6-ról 7-8 percre, hétfőn 10-ről 15 percre, este 15 percről 30 percre.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
89	Munkanapokon a 9-es busz ritkulása miatt kicsit sűrűbben közlekedik: reggel 7-8 helyett 6, délután 8 helyett 7-8 percenként. Napközben már ritkul: 8-9-ről 10 percre. Hétfvégén is közlekedik, 15 percenként, a 9-es ritkulása miatt.
Autóbusz-járatok	
3	A járat Nagytétény, vasútállomás és Nagytétény, Chinoin közötti szakasza lényegében felhagyásra kerül (a 113-as pótolja). Az alapjárat két járatra bomlik: 33-as és 33A járatokra. A 33-as csak 21:00 és 23:30 között közlekedik minden nap, a Körtér és Nagytétény, vasútáll. között, 15 percenként. A 3-ast napközben, 4:30 és 21:00 között felváltó 33A csak a Körtér és a Campona között közlekedik, a Campona és Nagytétény közti szakaszt a 33E pótolja, a mainál jelentősen ritkábban minden időszakban. A mai 3-as Camponáig tartó szakaszán napközben 10 helyett 15, délután 10 helyett 15, szombaton 10-12 helyett 15 percenként közlekedik a 33A.
3gy	A 3-as gyorsjárat utódja, amely munkanapokon és hétfvégén egyaránt, 4:30 és 21:00 között közlekedik. A gyorsjárat jelenlegi üzemidejében követése nem változik, napközben és hétfvégén 15 percenként közlekedik. Az alapjárat megszűnése miatt Nagytétényben jelentős kapacitáscsökkenés következik be. Új száma: 33E.
5	Hűvösvölgyig meghosszabbítva közlekedik, ennek ellenére követése reggel és napközben nem változik, délután 9-ről 10 percre ritkul. Munkanap hajnalban 15 helyett 30 percenként közlekedik.
6	Pótlás nélkül megszűnik. Óbudáról a Nyugati pályaudvar felé (vagy vissza) a körúti villamosra átszállva, tehát kényelmetlen lépcsőzést közbeiktatva lehet csak közlekedni.
7	Nem változik.
7gy	Új száma 107E, és csak 21:00-ig közlekedik (a mai 23:10 helyett), egyéb paraméterei változatlanok.
8	Hajnalban és esténként 15 helyett 30 percenként, hétfvégén 12 helyett 15 percenként.
9	Összekötés a 62-essel, az Állomás utcai szakasz kihagyásával. Az új 9-es a mai 62-esnél némileg sűrűbb, de a jelenlegi 9-esnél ritkább követéssel: csúcsidőben 7-8 helyett 10, napközben 9 helyett 15 percenként, hétfvégén egész nap 15 percenként (jelenleg a 9-es 10 percenként, a 62-es szombat 12, vasárnap 15 percenként közlekedik) Üzemzárás korábban, 23:00 helyett 21:00-kor, üzemkezdet 4:30 helyett 5:00-kor.
10-110	Egy járművel kevesebb közlekedik munkanapokon.
11	Este a mai 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
12	Összekötésre kerül a 102-es autóbuszsal és a Szendrő utcai hurok érintésével a Déli pályaudvarig közlekedik. A 12-es mai szakaszán reggel 8-9 helyett 10, napközben 12 helyett 20, délután 8 helyett 10, hajnalban és este 15-20 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 15, a hétvége egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percenként közlekedik.
13	Új száma: 613-as, követési ideje nem változik, bár a mai 113-as betétjárata (új száma 613A) jelentősen ritkul.
14	Új száma: 214-es, útvonala a Bartók Béla út és a Savoya Park közötti, tehát egyrészt a Bartók Béla úti kitérő megvalósul, a Savoya Park - Kosztolányi D. tér közötti szakasza viszont felhagyásra kerül, azt a 114-es pótolja. Követési ideje reggel 8-9 helyett 12, napközben 15 helyett 20, délután 8 helyett 15, hajnalban és este 30 helyett 60, hétfvégén 20 helyett 30 perc.
15	Reggel 6-8 helyett 7-8 percenként, napközben 8-9 helyett 10 percenként, délután 7-8 helyett 8-9 percenként közlekedik. Hétfvégén jelentősen ritkul: szombat délelőtt 12 helyett 15, a hétvége többi részén 15-20 helyett 30 percenként közlekedik. Üzemzárás korábban, 22:30 helyett 21:00-kor

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
16	Hajnalban a mai 20 helyett 30 percenként, napközben a 12 helyett 15, este 20 helyett 30, hétvégén napközben 12 helyett 15 percenként.
17	Új száma: 117-es. A megszűnő 17gy-t és 117-es helyett némileg sűrűbben közlekedik: reggel 15 helyett 10, délután 15 helyett 10, hétvégén 20 helyett 15 percenként.
17gy	Pótlás nélkül megszűnik.
18	Gábor Dénes Főiskola - Solymár Auchan közötti szakasza pótlás nélkül megszűnik. A vonal külső részén semmilyen BKV szolgáltatás nem lesz. Szentlélek tér és GDF között 218-as számon közlekedik, de csak 5 és 21 óra között (ma 4:30-23:15 között jár). Követése egyébként a maival megegyező. Hétvégén nem közlekedik!
18A	Szerepét a 218-as járat veszi át, indulásai viszont megszűnnek, reggel a Bécsi úti szakaszon a követés a korábbi 18-as járat követésével (15 perc) megegyező, ami 50%-os kapacitáscsökkenést okoz.
19	Új száma: 36-os, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, a 19-es és 59-es buszok összekötésével, csuklós autóbusszal. A 19-es mai vonalán a követés reggel 8-ról 10, este 20-ról 30 percre ritkul. Jahn Ferenc kórház és Gubacsi út közötti pesterzsébeti szakaszán részben a módosított 48-as pótolja, a mainál ritkábban. A változással elvész a 3-as villamos felé a kapcsolat. Lakatos úti szakaszán a beolvadó 36-ost is pótolja, itt tehát jelentős a teljesítménycsökkenés.
20	Új száma 220-as, délutáni csúcsidőben 5 helyett 6, hajnalban és este 15-20 helyett 30, hétvégén 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.
20gy	Új száma 20-as, csak Angyalföld vasútállomásig jár a Keleti pu.-tól, a mainál jóval ritkábban (csúcsidőben 5-6 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 15-20 helyett 30, hétvégén 12-15 helyett szóló autóbusszal az eddigi csuklós helyett 15 percenként). Angyalföld és Káposztásmegyér közötti szakasza lényegében felhagyásra kerül, egyes részzszakaszokon ugyan járnak majd járatok (pl.: 126-126A), de az összeköttetések megszűnnek. A 30-as busz rövidítésével az angyalföldi szakaszon a kínálat kb. 1/3-ára esik vissza. Csúcsidőben várhatóan állandó utasleamaradást okoz.
21-90	Új számaik: 21-es (mai 90-es) és 21A (mai 21-es). A két járat közös követése délután 6-7-ről 7-8-ra, hajnalban és este 10-ről 15-re ritkul. Hétvégén hajnalban és este 10 helyett 30 percenként! (miközben 21 órától a Fogas sem jár).
21gy	Új száma: 121-es. Üzemideje rövidül, 22 helyett csak 21 óráig jár este, a délutáni csúcsidőben 6-7-ről 7-8-ra ritkul.
22	Szóló helyett csuklós autóbusszokkal, üzemideje rövidül reggel 3:50 helyett 4:30-tól jár, reggeli csúcsban a mai 2-3 helyett 4-5, napközben a 4-5 helyett 7-8, délután a közös 3-4 helyett 5, hajnalban és este a mai 7-15 helyett 15 percenként. Hétvégén szólóval 6 helyett 7-8 perc napközben. Várhatóan utasleamaradást okoz teljes üzemidőben.
22gy	Megszűnik, beolvad az alapjáratba.
23	Csúcsidőben gyakorlatilag változatlan követés (reggel 6, délután 7-8 percenként) napközben 9 helyett 20, hajnalban és este 10-15 helyett 30 percenként. Szombaton és vasárnap délután 10-12 helyett 15 percenként közlekedik. A gyorsjárat ugyan a belső szakaszon napközben és hétvégén is üzemel, de a gyors által felhagyott Tátra tér és Ady Endre tér közötti szakaszon, illetve a gyors által nem érintett megállóknál 50% feletti a ritkítás. A gyorsjárat közösen is napközben a közös követés kismértékben ritkul, 9-ről 10 percre.
23gy	Új száma: 23E. Rövidített útvonalon csak a Tátra térig közlekedik, Tátra tér és Ady Endre tér közötti szakasza felhagyásra kerül, azt a még mainál is ritkább alapjárat pótolja. Csúcsidőben gyakorlatilag változatlan követés (reggel 6, délután 7-8 percenként), de csúcsidőn kívül is közlekedik: napközben 20, hajnalban és este 21:00-ig 30 percenként. Hétvégén is közlekedik 15 percenként, szóló autóbusszal.
24	Új száma 124-es, csúcsidőben 12 helyett 15 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként, hajnalban, este és hétvégén egész nap 15-20 helyett 30 percenként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
25	Nem érinti az Erzsébet királyné útját, így Pestújhelyről (Észak-Pesti kórház) nem lehet eljutni átszállás nélkül Rákospalotára. Zuglón belüli szerepét elveszti, az Ungvár utca és Pestújhely közötti kapcsolat átszállással sem lesz járható. Külső szakasza megszűnik, csak a Fő útig jár, Székely Elek útra csak a csúcsidei gyorsjárat megy ki, amely azonban a Rákos úton jár, és nem érinti az M3 – Szentmihályi út útvonalat és az ott lévő megállókat. Jelentősen ritkul: reggel 7-8 helyett 10, napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 15, hétfvégén 12-15 helyett 15 percenként közlekedik.
25gy	Új száma: 25E. A Fő úttól kifelé a 25-ös rövidülése miatt egyedül látja el feladatát, ennek ellenére reggel az eddigiek szerint 10, délután enyhén sűrűbben 20 helyett 15 percenként közlekedik.
25Agy	Pótlás nélkül megszűnik. A Rákos út térségéből Újpest közvetlenül nem érhető el.
26	Reggeli csúcsban és napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban és este 20 helyett 30, hétfvégén 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.
27	Nem változik.
28	A Szilágyi Erzsébet fasorban közlekedik, új száma: 156-os. Dániel út és Moszkva tér közötti szakaszán, a mai 156-os útvonalán 156A jelzéssel betétjárat közlekedik, 6-tól 20 óráig. A 28-as Alsó Svábhegyi úttól a Moszkva térig tartó mai szakasza (Városmajor utca - Diós árok) megszűnik, részben ellátja a 128-as, a mainál jóval ritkábban. A 28-as mai önálló szakaszán (Dániel út - Zugligeti út között) autóbusz napközben délelőtt 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban 20 helyett 30, hétfvégén 20 helyett 30 percenként közlekedik.
29	Reggeli és délutáni csúcsban 9 helyett 10, hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
30	Két járatra oszlik fel, új számai: 230-230A. Csuklós busszal közlekedik. Újpest-központtól befelé a Baross térig tartó szakasza lényegében pótlás nélkül megszűnik (részben az új 20-as busz pótolja), a külső, Újpest és Megyer közötti részen jelentősen ritkul minden időszakban (csúcsidőben 3-5 helyett 7-8, napközben 6-7 helyett 10, délután 5-6 helyett 8-9 percenként, este 15 helyett 30 percenként). Csúcsidőn kívül (kivéve késő este) minden második kocsi elmegy Káposztásmegyerre, ezek a 230-asok, a Szondi utcáig közlekedő járat pedig a 230A.
31	Csúcsidőn kívül 15 helyett 20 percenként, szombaton 10-12 helyett 15 percenként, közlekedik, este viszont 20 helyett 15 perces a követés.
32	Összevonásra és visszavágásra kerül, így a 106-ossal összekötve új járat indul 32-es jelzéssel Bosnyák tér és Római úti ltp. között. A Bosnyák tér és Örs vezér tere közötti szakasza felhagyásra kerül. Teljesen alacsonypadlós viszonylat lesz Volvovál. A Szentendrei úton a 34-es és 42-es visszavágásával egyetlen járatként marad meg, előbbi két járhoz nem is csatlakozik. Követési ideje a 32-es megmaradó szakaszán jelentősen ritkul: délelőtt 10 helyett 20, délután 7-8 helyett 10 percenként jár, este 20 helyett 30 percenként közlekedik.
34	Békásmegyér, Újmegyeri tér és Rómaifürdő között közlekedik, Rómaifürdő és Szentlélek tér közötti szakasza pótlás nélkül megszűnik. (!) Csuklós helyett szóló, alacsonypadlós autóbusszal közlekedik. Hétfvégén a 34-es mai 20 perces követése helyett 30 percenként közlekedik. A megszűnő 145-ös járatot is pótolja Békásmegyér Duna melletti részén. Sújtás úti betérése vélhetően felhagyásra kerül.
35-135	Hétfvégén a 35-ös nem közlekedik, a két járat közös követése 15-ről 30 percre ritkul.
36	Részben beolvad a 19-esbe, (a 19-es és 59-es buszok részbeni összekötésével létrejövő új 36-os járatba), de Lakatos úti szakaszán a járatsűrűség jelentősen csökken. Az önálló kertvárosi szakaszán a meghosszabbított 180-as autóbusz pótolja (volt 80-as) a Szarvas csárda tértől a Liszt Ferenc utcáig, a mainál lényegesen ritkábban és rövidebb üzemidőben (4-23 helyett 6-20 óráig). Reggel 15 helyett 20, napközben 15 helyett 30, délután 15 helyett 20 percenként közlekedik.
37	Új száma 237-es, egyéb paraméterei változatlanok.
38A	Pótlás nélkül megszűnik. Lakihegyen megszűnik a BKV szolgáltatása.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
39	Batthyány tér - Moszkva tér közötti szakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül. Moszkva tér - Goldmark Károly utca közötti szakaszán közlekedik, de összekötésre kerül Zugliget - Moszkva tér között a 158-assal is. Az új 39-es a mai 39-es paramétereit örökli, kivéve: munkanapokon reggel 12 helyett 15, hétfőn 20 helyett 30 percenként közlekedik, midi helyett szóló busszal.
40	Összevonásra kerül a 40gy-vel, a 640-es jelzést kapja. Csuklós, lk 280-as kocsikkal jár. Követési ideje reggel a mai 2-3 (40gy) és 15 (40) helyett 4 perc, napközben a mai 7-8 (40gy) és 15 (40) helyett 10, délután a 3-4 (40gy) és a 15 (40) helyett 6 perc. Hétfőn ritkul, a mai 5-6 és vasárnap 6-7 helyett 7-8 percenként jár. Hétköznap este és hajnalban a mai 20-20 perc helyett 15 percenként jár. Hétfőn hajnalban és este követése változatlan. A XI. kerületi és a budaörsi vonalalternatívák közül egy-egy megszüntetésre kerül, feltehetően a fekete 40-es Villányi úti és budaörsi szakasza.
40gy	Összevonásra kerül a 40-essel, a 640-es jelzést kapja. Csuklós, lk 280-as kocsikkal jár. Követési ideje reggel a mai 2-3 (40gy) és 15 (40) helyett 4 perc, napközben a mai 7-8 (40gy) és 15 (40) helyett 10, délután a 3-4 (40gy) és a 15 (40) helyett 6 perc. Hétfőn ritkul, a mai 5-6 és vasárnap 6-7 helyett 7-8 percenként jár. Hétköznap este és hajnalban a mai 20-20 perc helyett 15 percenként jár. Hétfőn hajnalban és este követése változatlan. A XI. kerületi és a budaörsi vonalalternatívák közül egy-egy megszüntetésre kerül, feltehetően a fekete 40-es Villányi úti és budaörsi szakasza.
40E	642E jelzéssel változatlan paraméterekkel és útvonalon közlekedik.
41	Összevonásra kerül a 250-essel. Napközben 15 helyett 20, hétfőn, valamint mindennap este és hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
41gy	250E jelzéssel közlekedik reggel sűrűbben, 8 helyett 6-7 percenként, de napközben 15 helyett 20, délután 8 helyett 10 percenként közlekedik. Hétfőn 20 helyett 30 percenként jár. Üzemideje bővül, reggel 5:00 helyett 4:30-kor indul, este 20:25 helyett 23:30-ig jár, 30 percenként.
42	Új száma 142-es. Békásmegyér, Újmegyeri tér és Rómaifürdő között közlekedik, Rómaifürdő és Szentlélek tér közötti szakasza pótlás nélkül megszűnik. (!) Ezzel Békásmegyerről nem lehet többé közvetlenül eljutni az óbudai lakótelepre. Csuklós helyett szóló, alacsonypadlós autóbusszal közlekedik. Hétfőn a 42-es mai 20 perces követése helyett 30 percenként közlekedik.
44	Reggel 7-8 helyett 10 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik, egyéb időszakban változatlan.
45	Betétjárat közlekedik (45A jelzéssel) az Anilin utcáig, de a közös szakaszon így is ritkul: reggel 6 helyett 7-8, napközben 12 helyett 15, délután változatlan. (iskolaszünetben reggel 10, délután 15 perces közös követés). A 45-ös önálló, cinkotai szakaszán reggel a mai 6 helyett 15, napközben a 12 helyett 30, délután a 10 helyett 20 perces követés. A betétjárat nem közlekedik hajnalban, este és hétfőn egész nap, a ritkulás ezekben az időszakokban is jelentős: este 15-20 helyett 30, hétfőn napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.
46	Reggel 15 helyett 12, napközben 30 helyett 20, délután 20 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfőn továbbra is 30 percenként jár, de este és hajnalban nem közlekedik. A cinkotai betérés elmarad, így a Vidámvásár utca-Simongát utca sarkán levő mh. ellátatlan marad, a Bökényföldi úton a megszűnő 276E-t pótolja, de lényegesen ritkábban. Elvész a Rákoskeresztúr-Cinkota kapcsolat (Szerb Antal Gimnázium).
47	Összevonásra kerül a 121-essel, új száma: 43-as. Üzemideje rövidül: 22:30 helyett csak 21:00-ig közlekedik. Követési ideje reggel 15 perc marad, napközben 40 helyett 20 perc, délután 20 helyett 15 perc.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
48	Csepel, Határ út helyett a soroksári Auchan áruházig közlekedik, főleg párhuzamosságot létesítve az 52-es villamossal. Pesterzsébet, városközpont és Csepel közötti szakasza pótlás nélkül megszűnik. A 3-as villamos déli szakaszáról (Bihari út, József A. Itp.) átszállva, a Tátra tér térségéből, ill. a Wekerletelepről megszűnik a közvetlen eljutás Csepelre. Megmaradó szakasza a mai 48-as Határ út és Pesterzsébet közötti szakaszából, illetve a 19-es busz felhagyott pesterzsébeti szakaszából áll. Későbbi üzemzedet (4:30 helyett 5:00-kor), reggel 10 helyett 12, (iskolaszünetben 15), napközben, délután és szombat délelőtt 10 helyett 15 percnként közlekedik. Hajnalban és este 20 helyett 30 percnként közlekedik.
49	Új száma 149-es, hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percnként közlekedik, szombaton délelőtt a mai 10 helyett 15 percnként közlekedik.
50	Új száma: 150-es. Reggel 10 helyett 15, napközben 20 helyett 30 percnként közlekedik.
51	A 48-as felhagyandó szakaszát kompenzálva minden busz Csepel, Határ utcáig közlekedik (lényegében egésznapos 151-esként) reggel 5-7 helyett 5 (iskolaszünetben 6), napközben 12 helyett 10, délután 7-8 helyett 5, (iskolaszünetben 6) percnként közlekedik Csepel és Kőbánya-Kispest között. Hétfégen este jelentősen ritkul: 10-20 helyett 30 percnként közlekedik. A Határ utca környékének kiszolgálása a 48-as eltűnésével azonban jelentősen romlik. Az 51-es két járatra bomlik: az 51-es Csepel, Határ utca és Kőbánya, városközpont, míg csak munkanapokon a 51A Csepel, Határ utcától csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Az 51-es önálló szakaszán (Kőbánya-Kispest és Kőbánya városközpont között) a közlekedés jelentősen ritkul: reggel 5-7 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 10-20 helyett 30 percnként közlekedik autóbussz a Vaspálya utca felé. Mindezt Kőbányán tetézi a 17gy és a 117-es megszűnése is.
52	Új száma 171-es. Üzemzedet 1 órával később (4 helyett 5 óraker), üzemzárás egy órával előbb (éjfél helyett 23 óraker). Reggel 8-9 helyett 7-8 (iskolaszünetben 10) percnként, napközben 10 helyett 20, délután 8-9 helyett 10 (iskolaszünetben 15) percnként, este és hajnalban minden nap 20 helyett 30 percnként. Szombat délelőtt 10 helyett 15 percnként.
53	Hajnalban és este 15 helyett 30, hétfégen 12 helyett 15 percnként közlekedik.
54	Az 55-ös autóbussz megszűnik, önálló, Pestimre és Gyál közötti szakaszát a még eddiginél is ritkább 594E (volt 94gy-94E) pótolja. A megmaradó 54-es a korábbi közös szakaszon (Boráros tér - Pestszentimre) az eddigi 54-55 közös követésnél ritkábban közlekedik: reggel 7-8 helyett 10, a napközbeni 15 helyett 20, hétfégen és este 15 helyett 30 percnként! Utaslemeradás várható.
55	Az 55-ös autóbussz megszűnik, önálló, Pestimre és Gyál közötti szakaszát a még eddiginél is ritkább 594E (volt 94gy-94E) pótolja. A megmaradó 54-es a közös szakaszon az eddigi 54-55 közös követésnél ritkábban közlekedik: reggel 7-8 helyett 10, a napközbeni 15 helyett 20, hétfégen és este 15 helyett 30 percnként!
56gy	Megszűnik, helyét a Pasaréti tértől Kelemen L. utcán át Hűvösvölgybe hosszabbított 5-ös busz veszi át. Az 56gy Moszkva tér és Kelemen L. utca közötti szakasza pótlás nélkül szűnik meg. A hűvösvölgyi szakaszon ritkul a kiszolgálás: reggel 6 helyett 8, délután 7-8 helyett 10, hajnalban és este 15 helyett 30, hétfégen 12 helyett 15 percnként.
57	Reggel 12 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15 percnként közlekedik, a 257-es üzemidejének rövidülése miatt kiszolgálási területén az üzemidő csökken 23:40-ról 23:00-ra, este jelentős a ritkulás.
58	Reggeli és délutáni csúcsideben 7-8 helyett 10 percnként, este 20-30 helyett egységesen 30 percnként, hétfégen a jelenlegi 10 (szombat de.), ill. 15 (szombat du. és vasárnap) követés helyett 30 percnként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
59	Összekötésre kerül a 19-essel, az új száma 36-os. Jahn Ferenc kórház és Szentlőrinci úti ltp. közötti szakasza felhagyásra kerül, ezt csak a 123-as szolgálja ki. Reggel 7-8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 12), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 12), este 15 helyett 30 percenként közlekedik. Este és hajnalban 15-20 helyett 30 percenként közlekedik. A beosztott járműtípus hétköznap szülő helyett csuklós autóbusz.
59A	Új száma 36A. Ritkul és üzemideje rövidül: csak hétköznap csúcsidőben és szombat délelőtt közlekedik. Reggel 6-8 helyett 10, délután 8 helyett 10 percenként közlekedik. Csillagtelep ellátása napközben és este az 59A megszűnése és az 59-es utódjának egyidejű ritkítása miatt erősen romlik.
60	Bécsi út/Vörösvári út és a Batthyány tér közötti szakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül. Új útvonala: Óbuda, vasútállomás - Óbuda, Szentlélek tér, a jelenleginél jóval ritkábban: reggel a mai 8-9 helyett 15, délelőtt 12 helyett 20, délután 9 helyett 15, este 12-15 helyett 30, szombaton délelőtt 12 helyett 20, egyébként a hétvége többi részében 12 helyett 30 percenként.
61	Megszűnik, szerepét a Rákoscaba, Színes utca és Őrs vezér tere között közlekedő 169-es autóbusz veszi át. Délután 12 helyett 10, este 20 helyett 15, szombaton viszont 12 helyett 15 percenként közlekedik. A Jászberényi úton (Akadémiaújtelep, Kőbánya-Kertváros, Rákos vasútáll.) a kiszolgálás csúcsidőben a 61gy megszűnése miatt nagymértékben romlik.
61gy	Megszűnik.
61E	Megszűnik, helyét a lakótelepen mindenhol megálló 161E, valamint a 97E és 261E járatok veszik át. Reggel 2-3 helyett 3-4 (iskolaszünetben 5) percenként, napközben 7-8 helyett 20 percenként, délután 5-6 helyett 5 percenként közlekedik. Este 30 percenként jár, hétvégén nem közlekedik. A 61gy-61E-Rákoskert-buszok által nyújtott szolgáltatási kínálat csökken, a több különböző, részben körforgalomban végződő járat miatt a hangoltság romlik.
62	Összekötés a 62-essel, az Állomás utcai szakasz kihagyásával. Az új 9-es a mai 62-esnél napközben némileg sűrűbb: csúcsidőben 12 helyett 10 percenként közlekedik. Hétvégén ritkul: szombaton 12 helyett 15 percenként közlekedik. Üzemzárás korábban, 23:00 helyett 21:00-kor, üzemkezdet 4:30 helyett 5:00-kor.
63	Új száma 863-as, hétvégén 15 helyett 30 percenként közlekedik napközben, hajnalban és este pedig 30 helyett 60 percenként.
64-164	Új száma 864-es (mai 164-es) és 864A (mai 64-es). Napközben közösen a 64-164 a mai 20 helyett 30 percenként közlekedik, hétvégén a mai közös 15 helyett csak 30 percenként közlekedik
65	Két járatá válik szét: a 65-ös meghosszabbított útvonalon Szépvölgyig közlekedik 6 és 21 óra között, míg a 65A a mai 65-ös üzemidejében (5-23 óra) Fenyőgyöngyéig. Közös követésük munkanapokon reggel 15 (külön 30-30) perc, napközben 30 (60-60) perc, délután 15 (30-30), hétvégén 15 (30-30) percenként közlekedik, a mai 65-ös követését kiadva a közös szakaszon.
66	Betétjárat indul 66A jelzéssel a Határ úttól Pesterzsébet, Baross utcáig. Mindkét viszonylat paraméterei: reggel 12 (iskolaszünetben 15) percenként, napközben 20 percenként, délután 15 percenként (iskolaszünetben 20) percenként, hétvégén, este valamint hajnalban 30 percenként közlekednek. A 66-os belső szakaszán (a gyorsjárat megszűnése mellett) sűrűbb a közlekedés csúcsidőben: reggel 12 helyett 6, délelőtt 12 helyett 10, délután 10 helyett 7-8 percenként jár az alapjárat. Szombaton és vasárnap délután ritkul: 10-12 helyett 15 percenként közlekedik. A 66-os soroksári és külső pesterzsébeti szakaszán drasztikus a ritkulás: a gyorsjárat pótlás nélküli megszűnése mellett az alapjárat is ritkul. Délelőtt 12 helyett 20, délután 10 helyett 15, esténként és hajnalban 15 helyett 30, hétvégén 10-12-15 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz Soroksárra. A HÉV ritkulása miatt Soroksár ellátása igen jelentős mértékben romlik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
66gy	Pótlás nélkül megszűnik.
67	Jelentős ritkítás az amúgy is zsúfolt járaton: reggel 4-5 helyett 7-8, napközben 15 helyett 20, délután 5-6 helyett 12 percenként közlekedik. Este, hajnalban valamint hétfégen egységesen 15-20 helyett 15 perces követés. Hétköznap csuklós járművek közlekednek, de a férőhelykínálat még így is jelentősen csökken a vonalon.
67V	Pótlás nélkül megszűnik.
68	Útvonala rövidül: Akadémiaújteleptől csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Kőbánya-Kispest és Kispest, Vas Gereben utca közötti szakasza felhagyásra kerül. Csúcsidőben 6-7 helyett 7-8 (iskolaszünetben 10) percenként, hétfégen 10 helyett 15 percenként, este és hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik. Munkanap napközben nem változik. Üzemkezdet később, 4:40 helyett 5:00-kor. Felhagyott kispesti szakaszát részben az új 148-as és a meghosszabbított 183-as busz pótolja, de a Kispest és Kőbánya közötti kapcsolat elveszik.
69	Új száma 469-es, drasztikusan ritkul. Reggel 8-9 helyett 12 (iskolaszünetben 15) percenként, napközben 12 helyett 30, délután 9-10 helyett 15 (iskolaszünetben 20) percenként, esténként (minden nap) 20 perc helyett 60 percenként közlekedik. Hétfégen az esti órákat kivéve 12-15 helyett 30 percenként jár.
69A	Feladatát a Szines utcától az Őrs vezér teréig közlekedő 169-es alapjárat veszi át. Reggel és délután 10 percenként, minden más időszakban 15 percenként közlekedik, bár a 69-es ritkulását ez sem ellensúlyozza. Este hosszabb az üzemideje: 20:00 helyett 23:30-kor van üzemzárás. A Csabagyöngye utcai szakasz feltehetőleg felhagyásra kerül, mert csuklóssal nem járható.
70	Új száma 125-ös, útvonala a Bosnyák tér felől a Hubay Jenő térig rövidül. Hubay Jenő tér és Medimpex közötti szakasza felhagyásra kerül, azt részben a 170gy utódjáratként létrejövő 270-es pótolja. Csúcsidőben 12 helyett 15, napközben 15 helyett 20, hétfégen 15-20 perc helyett 30, este szintén 30 percenként (20 perc helyett) közlekedik.
71	Csúcsidőben 15-ről 20 percre, este 20-ról 30 percre ritkul. Egyéb időszakokban a paraméterei változatlanok. Üzemkezdet 4:15 helyett 5:00-kor. A strandidei külön menetrendre nincsen utalás.
72	Minden időszakban óránként egy járművel kevesebb indul, reggel 12 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 15 helyett 20 percenként indul. Hétfégen 15-20 helyett 30, este 20 helyett 60 percenként közlekedik. Új jelzése 672.
73	csak 21:00-ig közlekedik (a mai 23:00 helyett!), egyéb paraméterei változatlanok. Bosnyák tér és Újpalota között 21:00 óra után a megálló felhagyásra kerülnek, a 277-es sem jár akkor.
78	178-as és 178A jelzéssel közlekedik tovább, a 178-as Stadionokig közlekedik, a 178A a 78-as mai útvonalán. A mai 78-as útvonalán közös követésük a maival megegyező, kivéve esténként, amikor már csak a 178-as jár a mai 15 helyett 30 percenként
80	Két járatra oszlik fel, a 180-as a Szarvas csárda tértől Kispesten a 36-os megszűnő szakaszát pótolva a Liszt Ferenc utcáig jár, a 180A betétjárat a 80-as mai útvonalát pótolja. A 80-as mai vonalán a közös követés délután 12 helyett 10, este viszont 20 helyett 30 perc.
81	Új száma 181. Reggel 7-8 helyett 8-9 (iskolaszünetben 10), napközben 12 helyett 15, délután 8-10 helyett 10 (iskolaszünetben 15) percenként, hajnalban, hétfégen és este 12-15-20 perc helyett 30 percenként közlekedik. Szombat délelőtt 12 helyett 15 percenként közlekedik.
84gy	Változatlan paraméterekkel, 584E jelzéssel közlekedik. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (20 és 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
85	A gyorsjárat megszűnése miatt reggel 7-8 helyett 3-4 (iskolaszünetben 5), napközben változatlanul 10, délután 10 helyett 5 (iskolaszünetben 6-7), este 10 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfégen napközben egységesen 10 (szombat délelőtti 8 perc helyett) percenként, este 15 percenként közlekedik. A kínálat összességében csökken.
85gy	Megszűnik, önálló szakasza felhagyásra kerül.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
86	Batthyány tér - Újbuda, Függetlenségi Park közötti szakasza pótlás nélkül megszűnik. Óbuda, Bogdáni út és Batthyány tér közötti szakaszán a 6-os kiesése miatt a mainál sűrűbb, reggel 3-4 percenként, napközben 5, délután 4, hajnalban és késő este 7-8, hétvégén 5, ill. 7-8, hétvégén este 15 percenként közlekedik.
87	Nem változik.
87A	Nem változik.
88	Új száma: 688-as, jelentősen ritkul. Reggel 15-20 helyett 30, napközben 30-40 helyett 60, délután 20 helyett 30, este 30-40 helyett 60, hétvégén 20-30-40 helyett 60 percenként közlekedik.
89gy	Változatlan paraméterekkel, 589E jelzéssel közlekedik. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (20 és 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
91	Két járatra válik szét: a 91-es meghosszabbított útvonalon a János kórházig közlekedik 6 és 21 óra között, míg a 91A a mai 91-es üzemidejében (5-23 óra) a Törökvész útig. A Törökvész út és Endrődi S. utca közötti szakasz 5-6, ill. 21-23 óra között felhagyásra kerül. A két járat reggel 15-15, napközben 30-30, délután 15-15, hétvégén 30-30, este és hajnalban már csak a 91A 30 percenként közlekedik. A 91-es Nyugati pu. - Törökvész út közti szakaszán a követés munkanap napközben 10-ről 15-re, szombaton 12-ről 15-re, este 15-20-ról 30 percre ritkul.
92	Útvonala a Csertő utcáig hosszabbodik, rákosszentmihályi végállomása felhagyásra kerül, üzemideje később kezdődik (4:20 helyett 5:00).
93	Megszűnik. Szerepét az Üllői úton mindenhol megálló 136-os és a Kőbánya-Kispestig hosszabbított 183-as veszi át részben. A XVIII. kerület belterületének és a repülőtéren a kapcsolata megszűnik.
94gy	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 594E jelzéssel jelentős ritkítással közlekedik: reggeli csúcsban 10-12 helyett 15, napközben, hétvégén és este 30 helyett 60 percenként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre. A Gyálon hasonló útvonalon közlekedő 55-ös teljes megszűnése mellett jelentős a teljesítménycsökkentés ebben a térségben.
94E	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 594E jelzéssel jelentős ritkítással közlekedik: reggeli csúcsban 10-12 helyett 15, napközben, hétvégén és este 30 helyett 60 percenként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre. A Gyálon hasonló útvonalon közlekedő 55-ös teljes megszűnése mellett jelentős a teljesítménycsökkentés ebben a térségben.
95	Útvonala a Stadionoktól Mádi utcáig rövidül. Jelentősen ritkul: reggel 5-6 helyett 7-8 (iskolaszünetben 10), napközben 8 helyett 15, délután 6 helyett 10 percenként, hétvégén 8-9 helyett 15 percenként, este 15-20 helyett 30 percenként közlekedik. A jelenlegi külső szakaszon a 195-ös jelzésű busz fog közlekedni Kőbánya-városközpont és Gyömrői út között, a ritkított 95-össel megegyező paraméterekkel.
96	Új száma: 296-os. Reggel 8-9 helyett 12, délután 10 helyett 15, szombat de. 12 helyett 15, szombat du. és vasárnap 20 helyett 30 percenként jár, üzemideje rövidül, este egyáltalán nem indul, az utolsó járat 22:30 helyett 21:00-kor indul.
96gy	Megszűnik. Újpalota és Újpest közötti szakaszát az új 96E pótolja, nagyjából a maival egyező paraméterek mellett, bár este 10-15 helyett egységesen 15 percenként. Újpest-Városkapu és Megyer, Fóti út közötti szakaszát a rövidített 104-es járat pótolja, a mai 6-8 perces követés helyett 10-15 percenként jár.
96Agy	Új szám: 96E. Követése a korábbi 96gy-96Agy közös követés, hétvégén némileg sűrűbben jár (8-9 helyett 7-8 perc), este viszont a 96gy-hez képest ritkul, 10-15-ről 15-re.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
97	Gyorsjáratként 97E jelzéssel az Őrs vezér teréig közlekedik. Napközben 15 helyett 20, hajnalban és este 30 perc (20 perc helyett) a járatkövetési idő Rákoskerten, a körforgalomnak csak az egyik irányában közlekedik. Hétfvégén egész nap 15 perces követés, ami a közös Pesti úti szakaszon megfelel a jelenleginek, de a körforgalmat csak az egyik irányban járja be. A csuklós járművek ellenére jelentős kapacitáscsökkentés Rákoskerten.
98	Üzemideje 30 perccel később kezdődik 4:00 helyett 4:30-kor. Reggel 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 15 (Rákoskeresztúr és Rákoshegy között jelentős ritkítás!), este 15-20 helyett 30, valamint hétfvégén egységesen 15-20 helyett 15 percnként közlekedik.
98gy	Új száma 98E. A ritkuló 98-ast kompenzálendő délután is közlekedik. Reggel kismértékben ritkul, 9 helyett 10 percnként, iskolaszünetben 15 percnként, délután egységesen 15 percnként közlekedik. Csúcsidőn kívül nem közlekedik.
99	Kispest, Határ út és Pesterzsébet, Mátyás király tér közötti vonalszakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül, pesterzsébeti szakaszán nem közlekedik. Reggel 5-8 helyett 6 (iskolaidőben 6-8 helyett 7-8), délután 6-7 helyett 7-8 (iskolaidőben 7-8 helyett 10) percnként. Szombaton és vasárnap, valamint esténként egységesen 15 percnként. (szombaton eddig 10, illetve 12 percnként, vasárnap délután pedig 12 percnként járt). A változással megszűnik a XIX.-XX. kerület egy jelentős részének közvetlen nagykörúti kapcsolata.
102	Összevonásra kerül a 12-es autóbusszal, a Boráros tértől fog közlekedni, a Szendrő utcai végállomás megszűnése mellett, folyamatos körforgalomban, Boráros tér és Déli pu. között. A 102-es mai önálló szakaszán a követés változása az alábbi: reggel 8 helyett 10, napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 10, hajnalban és este 15 helyett 30 perc.
103	Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9 percnként, este és hétfvégén hajnalban illetve vasárnap kora délelőtt 20 helyett 30 percnként közlekedik. A többi időszakban változatlan.
104	Rövidített útvonalon közlekedik, Megyer, Fóti út és Dunakeszi, Auchan közötti szakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül. A Váci út külső részén megszűnik a BKV szolgáltatása. Rákospalota és a Megyer, Fóti út között sűrűbben és csuklós busszal jár, csúcsban 12 helyett 10, napközben és hétfvégén 20 helyett 15 percnként
105	Deák Ferenc tér és Gyöngyösi utca közötti szakasza megszűnik, Deák Ferenc tér és Hősök tere között pótlás nélkül, ezzel megszűnik az Andrassy úton a felszíni (akadálymentes) közlekedés is, valamint a 2007 őszén létesített átjárhatóság a XII.-I.-VI.-XIII. kerület között. Gyöngyösi utca és Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik, a mainál ritkábban. Apor Vilmos tér és Deák Ferenc tér közötti szakaszán reggel a mai 6-7 helyett 8-9 percnként, délután 7-8 helyett 10, hétfvégén 12 helyett 15 percnként közlekedik.
106	Összekötésre kerül a 32-es autóbusszal az Árpád hídnál, mai útvonalának megtartása mellett a Bosnyák térig továbbközlekedik, Volvoval. A teljes Nagy Lajos király úti és Hungária körúti torlódások hatása érezhető lesz így a Pók utcai lakótelepen. A 32-es a mai 106-os követéséhez viszonyítva ritkábban közlekedik napközben 15 helyett 20 percnként, délután 8-9 helyett 10 percnként, hétfvégén viszont 20 helyett 15 percnként.
112	A Szendrő utcai végállomás megszűnése miatt vonalközi végállomást és várakozási pontot kap az Apor Vilmos téren, ami kettévágja a ma jól működő vonalat. Reggeli csúcsidőben a mai 6 helyett 7-8 percnként közlekedik, hajnalban és este a mai 10-15 helyett 30 percnként közlekedik (!), hétfvégén 12 helyett 15 percnként közlekedik.
113	Új száma 613A, jelentősen ritkul (napközben és hétfvégén 120, csúcsban 60 percnként).

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
113A	113-as jelzéssel jön létre egy Bp.-en belüli járat, Nagytétény, Angeli utcától Chinoinig meghosszabbítva, formálisan pótolva a 3-as kieső szakaszát. A járat reggel és délután 30, napközben és este 60, hétfégen 60 percenként közlekedik, 5-től 23 óráig.
114	Szóló helyett csuklós autóbuszokkal közlekedik, reggel változatlanul 8-9, napközben változatlanul 15 percenként, délután 8 helyett 10, este 15 helyett 30, hétfégen 20 helyett 15 percenként. A 14-es és a 233E visszavágása miatt csúcsidőben nagy valószínűséggel utaslemaradásos.
117	Jelenlegi formájában megszűnik, járatszámát a mai 17-es busz veszi át. Az új 117-es a megszűnő 17gy-t és 117-est pótlandó némileg sűrűbben közlekedik: reggel 15 helyett 10, délután 15 helyett 10, hétfégen 20 helyett 15 percenként.
118	Útvonala a Bogdáni úttól a Szentlélek térig hosszabbodik, midi helyett szóló autóbuszokkal. Reggel 7-8 helyett 10 percenként közlekedik, hétfégen is jár, 30 percenként.
120	Ritkul, csúcsidőben 8-9 helyett 10, napközben 10 helyett 12 percenként jár, késő este viszont 20 helyett 30 percenként indul csak.
121	Összevonásra kerül a 47-essel, új száma: 43-as. Üzemideje jelentősen rövidül: 23:00 helyett csak 21:00-ig közlekedik, ráadásul hétfégen egyáltalán nem üzemel, így ellátatlan marad az Istvánélki utca. Munkanapokon reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 percenként közlekedik.
122gy	Új száma: 122E. Csak csúcsidőben jár, akkor is ritkábban: reggel 6-7 helyett 7-8, délután 9 helyett 10 percenként. Hétfégi üzeme és csúcsidőn kívüli üzeme megszűnik.
123	Ritkul: napközben 15-ről 20, szombaton egész nap és vasárnap délután 12-ről 15, hétfégen este 20-ról 30 percre. Munkanap este viszont 20 helyett 15 percenként indul.
126	a megszűnő 20gy-t pótlandó Újpest központig közlekedik a mai járatsűrűséggel - ami a 20gy-nél lényegesen ritkább. Indokolatlan párhuzamosság a villamossal.
126A	a megszűnő 20gy-t pótlandó Újpest központig közlekedik a mai járatsűrűséggel - ami a 20gy-nél lényegesen ritkább. Indokolatlan párhuzamosság a villamossal.
128	Napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban 20 helyett 30, hétfégen 20 helyett 30 percenként közlekedik (miközben a 28-as sem jár a Városmajor utcában!),
130	A Stadionok helyett az Őrs vezér terére közlekedik, Fogarasi úti szakasza felhagyásra kerül, illetve a 80-as trolibusz pótolja, jelentős kapacitáscsökkenéssel. A 130-ason csúcsidőben és hétfégen nem változik a követés, napközben viszont 15-ről 20, este 20-ról 30 percre ritkul.
131	A reggeli csúcsban ritkul 15-18 percről 20 percre, a délutáni csúcsban pedig jelentősen, 20-ról 30 percre. Az este nem közlekedő 231-es busz miatt az üzemzárás 21 helyett 23 órakor.
133	Reggel 12 helyett 15, napközben 15 helyett 20 percenként jár, szombat délelőtt 20 helyett 15, hétfégen egyéb időben 20 helyett 30 percenként.
136gy	Új száma: 136-os. A 93-as megszűnése miatt, annak Üllői úti megállóit pótlandó alapjáratát silányul. Reggel 3 helyett 3-4 (óránként 4-gyel kevesebb busz!), napközben 8-9 helyett 10, délután 3-5 helyett 6 percenként, hétfégen a 8-9 helyett 10, ill. 10 helyett 15 percre ritkul. Esténként 10 helyett 15 percenként közlekedik.
137	Reggel 10-12 helyett 12 percenként, napközben 15 helyett 30 percenként, délután 12 helyett 20 percenként, hajnalban 15-20 helyett 30, hétfégen 20 helyett 30 percenként.
138	Új száma 38-as. Paraméterei változatlanok, annak ellenére, hogy a 38A megszűnik mellőle. Utaslemaradás várható.
139	Napközben 7-9 helyett 10 percenként indul, egyéb paraméterei nem változnak.
140	Új száma 689. 7-20 óráig óránként közlekedik. (Kismértékben változna az üzemidő)
140E	641E jelzéssel változatlan paraméterekkel közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	változás
141	Két járatra oszlik fel: a 141-es meghosszabbított útvonalon a Háros utcán át a Balatoni útig közlekedik 5-23 óráig, míg a 141A betétjárat a mai 141-es útvonalán jár csak a két csúcsidőszakban. Hajnalban a 141-es járat az eddigi 20 helyett 30 percenként jár. A 141-es és a 141A követése mindkét csúcsidőszakban 20-20 perc.
143	Új száma: 286-os. Üzemideje rövidül, 0:00 helyett 23:30-ig jár, midi helyett szóló autóbuszal. Reggel 8-9 helyett 12, napközben 20, délután 10 helyett 12, hajnalban és késő este 20 helyett 30, hétfőn 20 helyett 30 percenként.
144	Jelentősen ritkul. Reggel 7-8 helyett 15, napközben 15 helyett 30, délután 10 helyett 20, szombaton 12 helyett 30, vasárnap 15 helyett 30 percenként. Üzemideje rövidül 4-24 helyett csak 6 és 21 óra között közlekedik. Útvonalának egy részén beindul egy új járat, 145-ös számon, Őrs vezér tere - Rákosi út - Ostoros út - Cinkota, HÉV-állomás útvonalon. A járat a közös megállóban reggel 15, napközben 30, délután 20, este és hétfőn egész nap 30 perces követést kínál majd, 5-től 23 óráig. Az önálló szakaszon lévő megállóban azonban este megszűnik a tömegközlekedési kiszolgálás.
145	Megszűnik, helyette a 34-es busz járja be az útvonalát. A kiszolgálás így reggeli csúcsban 7-8 helyett 15, délután 10 helyett 15, hétfőn 20 helyett 30 percenként történik.
146	Megszűnik, helyette a 42-es, új számán a 142-es busz járja be az útvonalát. A kiszolgálás így reggeli csúcsban 6 helyett 15, hétfőn 20 helyett 30 percenként történik.
147	Minden időszakban ritkul, csúcsidőben 12-ről 15-re, napközben 12-ről 20-ra, hétfőn és este 20-ról 30 percre
150	Összevonásra kerül a 250-essel. Önálló szakaszán reggel 7-8 helyett 10, délutáni csúcsidőben is 7-8 helyett 10 percenként közlekedik.
151	A 48-as felhagyandó szakaszát kompenzálva minden busz Csepel, Határ utcáig közlekedik (lényegében egésznapos 151-esként közlekedik az 51-es) reggel 5-7 helyett 5 (iskolaszünetben 6), napközben 12 helyett 10, délután 7-8 helyett 5, (iskolaszünetben 6) percenként közlekedik Csepel és Kőbánya-Kispest között. Hétfőn este jelentősen ritkul: 10-20 helyett 30 percenként közlekedik. A Határ utca környékének kiszolgálása a 48-as eltűnésével azonban jelentősen romlik. Az 51-es két járatra bomlik: az 51-es Csepel, Határ utca és Kőbánya, városközpont, míg csak munkanapokon a 51A Csepel, Határ utcától csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Az 51-es önálló szakaszán (Kőbánya-Kispest és Kőbánya városközpont között) a közlekedés jelentősen ritkul: reggel 5-7 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 10-10 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz a Vaspálya utca felé. Mindezt Kőbányán tetézi a 17gy és a 117-es megszűnése is.
152	Reggel 8-9 perc helyett 10 perces követés, napközben 20 helyett 10 (?) perc, este 20 helyett 30 perc, hétfőn 20 helyett 15 perc.
153gy	Új száma: 153-as. Reggeli csúcsidőben 6-8 helyett 7-8, este 20 helyett 30, szombat délután 15 helyett 30, vasárnap 20 helyett 30 percenként.
154	Megszűnnek, helyettük egy összevont 148-as jelzésű viszonylat közlekedik Kőbánya-Kispest és Kispest, Ady Endre út között a mainak megfelelő
154A	paraméterekkel, de reggel 5 óra helyett 6, este 20 helyett 21 órai üzemkezdettel, illetve üzemzárással. Az új járat vélhetően nem a Nagyköröti út felé, hanem a
154B	68-as felhagyott kispesti szakaszán is közlekedik. Az Auchan áruházhoz a betérés megszűnik.
156	Új száma: 156A, 6-től 20 óráig közlekedő betétjárata a 28-as busz utódjaként létrejött új 156-os járatnak. A 156-os busz mai szakaszán a 156-156A közös követése a következőképp változik: reggel 6-7 perc helyett 5 perc (de a 28-as szerepét is betölti, ami eddig 10 percenként járt!!), délután 10 helyett 7-8, hétfőn 20 helyett 15 perc.
157	Délelőtt az 57-157-257 hangolás az 57-257 ritkításával megszűnik. Délután 12 helyett 15 percenként közlekedik, hajnalban és este 20 helyett 30, hétfőn 15 helyett 30 percenként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
158	Összevonásra kerül a 39-essel, melynek jelzésével közlekedik tovább, Zugliget és Goldmark Károly utca között. A 158-as mai szakaszán reggel 10 helyett 15, napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban 15-20 helyett 30, hétfőig 10-20 helyett 30 percenként közlekedik. A libegő elérhetősége tehát turistaszézonban drasztikusan romlik.
159	Nem változik.
161	Őrs vezér teréig közlekedik 261E jelzéssel, csuklós autóbuszokkal. Reggel 12 helyett 15, napközben és délután 15 helyett 20 percenként, este 20 helyett 30 percenként. Mivel ekkor az ellenirányú viszonylat sem közlekedik, így a ritkítás háromszoros!
162	A Keresztúr-busszal összevonva 268E jelzéssel közlekedik csuklós járművekkel. Reggel 12 helyett 15, napközben és délután 15 helyett 20 percenként, este 20 helyett 30 percenként. Hétfőig 15 helyett 30 percenként közlekedik. Üzemideje 6-tól 20 óráig tart, ezen kívül az amúgy is ritkuló ellenirányú kör mellett jelentős a kapacitáscsökkentés Rákoscsabán.
165	Jelentős ritkítás: reggel 8-9 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 8-9 helyett 15, hétfőig 20 helyett 30 percenként közlekedik.
166	Pesterzsébeten meghosszabbított útvonalon a Gubacsi útig közlekedik, egyéb változás nincs.
168	Este 15-30 helyett 30 percenként, egyéb változás nincs.
170gy	Új szám: 170 és 270. Rákospalotai külső végén két ágra válva két viszonylatként közlekedik részben a mai végállomására, részben a 70-es végállomásához a Medimpexhez. A közös követés napközben sűrűbb, 30 helyett 15 percenként, hétfőig is közlekedik 15 percenként
172gy	Új száma 673E. Munkanap reggel 15-20 helyett 12 (iskolaszünetben 15), délután 15 helyett 20, iskolaszünetben 30 percenként közlekedik.
173gy	Új száma 173E, este a mai 22:30 helyett 23:30-ig közlekedik 15 percenként (a leálló gyors 7-est és a 73-ast pótlandó)
175	Megszűnik. Ostoros úti vonalszakaszán beindul az új 145-ös járat Cinkotáról az Ostoros és a Rákosi úton át az Őrsre a 175-ös mai követésével azonos paraméterekkel, a Rákosi út és Újpalota közötti mai 175-ös vonalszakasz viszont felhagyásra kerül. A 46-os útvonalváltásával mindkét Cinkota-Újpalota kapcsolat elvész.
176gy	Új száma 176E. A 276E megszűnésével a csuklósítás ellenére is jelentős a ritkítás Rákosligeten: reggel 7-8 percenként indul (a közös 3 perc helyett), napközben és hétfőig 15 (az eddigi 7-10 helyett), délután 10 (az eddigi 4-5 helyett), este pedig 30 percenként (az eddigi 7-10 helyett). Állandó utaslemaradás várható.
179	Üzemideje egy órával hosszabb, 21 óráig közlekedik.
179A	Üzemideje megváltozik, 5-12 helyett 7-14-ig közlekedik, 40 helyett 60 percenként.
182	Csak az alapjárat marad, a 282E megszűnik. A 182-es csuklóssal, reggel a 3-7 (182) és a 8 (282E) perc helyett 4 percenként (óránként 21 helyett óránként 15 busz reggel az Alacsikai úti ltp. felől, a 254gy megszűnését még nem is számolva!!), délután a 7 (182) és 15 (282E) perc helyett 5 percenként (óránként 15 helyett 12 busz). Este 12-20 perc helyett 15 percenként. Szombat délelőtt a 182-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő, az Alacsikai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
183	Meghosszabbítva a megszűnő 93-as és részben a 68-as felhagyott szakaszának pótlására a Szarvas csárda tértől az Üllői úton át Kőbánya-Kispestig, csúcsidőben sűrűbb, 30 helyett 20 perces követéssel, midi helyett szóló járművel. 20 helyett 23 óráig közlekedik.
184	Csak az alapjárat marad, a 284E megszűnik. Az új 184-es csuklóssal reggel 10-10 (közösen 5) helyett 6, napközben 20-20 helyett 10, délután 15-15 helyett 7-8 percenként. Szombat délelőtt a 184-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő, az Alacsikai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
185	Útvonala Kőbánya-Kispestig hosszabbodik. Üzemideje rövidül: 6-20 óráig közlekedik (a mai 4:30-21:00 helyett). Napközben 15-ről 20 percre ritkul, este és hétfőig is egységesen 30 percenként közlekedik (kiváltva a megszűnő Újhegy-buszt).

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
186	Üzemideje rövidül, 6-tól 20 óráig közlekedik (ma 4:30-22:00), midi helyett szóló autóbuszal. Reggel 17 helyett 12, napközben 20, délután 18 helyett 12, hétvégén 20 helyett 30 percenként.
191	Midi helyett szóló busszal közlekedik, reggel 10-12 helyett 15, napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik.
193E	Változatlan.
194	Reggeli csúcsidőben és délelőtt egy kicsivel sűrűbben jár (4-6 helyett 4, ill. 12 helyett 10 percenként), viszont a teljesítménycsökkentés így is jelentős, hisz a Hunyadi tér és a Határ út között (Wekerletelepen) a ma is zsúfolt 194-es lenne hivatott pótolni a megszűnő 99-est, illetve részben a Kispesten megszűnő 68-ast is.
198	Napközben 12 helyett 10, este 15-20 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 15 percenként.
200	Este 20 helyett 30 percenként közlekedik, egyebekben nem változik.
231	Reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 percenként közlekedik, jelentősen ritkul így a Pálya utcai 131-essel közös kiszolgálása is. Üzemideje rövidül, 23 helyett csak 21 óráig közlekedik. Rákospalotai szakaszán este az újra közlekedő 177-es pótolja.
233E	A Campona - Terv utca - Campona vonalszakasz felhagyásra kerül, és üzemideje is csökken: a járat csak a két csúcsidőszakban közlekedik, csúcsidőn kívül nem.
239gy	Új száma 239E, egyéb paraméterei változatlanok.
244	Új jelzése: 244E, napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik.
250	A 41-es teljes egészében bevonásra kerül, így a 250-es a mainál sűrűbben közlekedhet, a 41-esnél leírtak szerint.
254gy	Pótlás nélkül megszűnik. Az Alacskai úti lakótelep lakossága az amúgy is romló feltételekkel elérhető 182-es járatra kell, hogy hagyatkozzon. Elvész a XVIII. kerület és az 1-es villamos kapcsolata.
257	Reggel 12 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15 percenként közlekedik. Fontos változás, hogy 21:00 és 23:40 közötti üzeme megszűnik (ma 30 percenként jár, az 57-essel felváltva, amely változatlanul 30 perces marad, mint ma.)
276E	Megszűnik, feladatát részben a mai 276E-nél lényegesen ritkább 176E veszi át, részben - a Bökényföldi úton - az elterelt és ritka 46-os. Utasainak jelentős része átszállásra kényszerül, illetve a Bökényföldi úton egy megállópár (Hunyadvár u.) teljesen felhagyásra kerül.
277	Üzemideje csökken, 5-től 21 óráig közlekedik (ma:4:30-23:00). A reggeli csúcsidőben marad a 10 perces követés, de iskolaidőben 15 percre ritkul és minden más időszakban is: napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15 (iskolaidőben 20), hétvégén pedig 15-20 perc helyett 30 percenként közlekedik. Este az Őrs vezér tere - Rákosszentmihály - Újpalota viszonylatban a Rákospalota felé továbbközlekedő 177-es pótolja, viszont a Bosnyák tér felől a Késmárk utcai ipari zóna és Rákosszentmihály a 73-as leállása miatt teljesen elérhetetlenné válik.
282E	Csak az alapjárat marad, a 282E megszűnik. A 182-es csuklóssal, reggel a 3-7 (182) és a 8 (282E) perc helyett 4 percenként (óránként 21 helyett óránként 15 busz reggel az Alacskai úti ltp. felől, a 254gy megszűnését még nem is számolva!!), délután a 7 (182) és 15 (282E) perc helyett 5 percenként (óránként 15 helyett 12 busz). Este 12-20 perc helyett 15 percenként. Szombat délelőtt a 182-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő (lakossági tiltakozás hatására csökkent korábban), az Alacskai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
284E	Csak az alapjárat marad, a 284E megszűnik. Az új 184-es csuklóssal reggel 10-10 (közösen 5) helyett 6, napközben 20-20 helyett 10, délután 15-15 helyett 7-8 percenként. Szombat délelőtt a 184-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő, az Alacskai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
297	Útvonala Kőbánya-Kispestig hosszabbodik. Csak csúcsidőben, csuklós járművekkel közlekedik. Reggel az Örs vezér terére közlekedő 97E-vel (volt 97) közösen 7-8 (4 perc helyett), délután 10 perc (5 perc helyett) a követési idő a Pesti úton (Kucorgó tértől befelé). Napközben, este és hétvégén csak a 97E közlekedik. Ekkor napközben 15 helyett 20, hajnalban és este 30 perc (20 perc helyett) a közös követési idő, ráadásul a körforgalomnak csak az egyik irányában közlekedik. Hétvégén egész nap 15 perces követés, ami a közös Pesti úti szakaszon megfelel a jelenleginek, de a körforgalmat csak az egyik irányban járja be. A csuklós járművek ellenére jelentős kapacitáscsökkenés Rákoskerten.
Békás-busz	Új száma: 260-as. Hétvégén midibusz helyett szóló alacsonypadlós autóbusszal közlekedik.
Budaörs-busz	Szerződéses, változatlan.
Erzsébet-busz	Az előterjesztés szerződéses járatokat bemutató fejezete szerint megszűnik.
EXPO-járat	Új száma: 100-as. Nem vásári napokon, munkanapokon reggel és délutáni csúcsidőben 20 helyett 30, napközben 30 helyett 60 percenként közlekedik.
Ferenc-busz	Szerződéses, változatlan.
Infopark-járat	Szerződéses, változatlan.
Keresztúr-busz	Megszűnik, szerepét a 268E és 297E járatok veszik át, melyek - ha össze lesznek hangolva - biztosítják a Keresztúr mai követését. Üzemzárása este 21 órától 20 órára változik. Hétvégén napközben is közlekedik, 30 percenként a 268E.
Palota-busz	Szerződéses, változatlan.
Pestimre, Iskola-busz	Összevonva a Pestszentimre-busszal, új száma: 235-ös.
Pestszentimre-busz	Összevonva a Pestszentimre-iskolabusszal, új száma: 235-ös.
Pólus-busz	Szerződéses, változatlan.
Rákoskert-busz	Megszűnik. Szerepét a 97E veszi át.
Tesco-busz	Szerződéses, változatlan.
Újbuda-busz	Szerződéses, változatlan.
Újhegy-busz	Megszűnik, a hétvégén is közlekedő 185-ös veszi át a szerepét.
2-es vp.	Este és hajnalban a villamossal együtt 10-ről 15 percre ritkul.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint

járat	váltás
83-as tp.	Reggel 7-8 helyett 6 (iskolaszünetben 7-8), napközben 8-9 helyett 10 percenként, délután iskolaszünetben 9 helyett 10 percenként, este 20 helyett 15 percenként közlekedik. Szombaton 7-8, illetve 12 perc helyett 15 percenként, vasárnap szintén 15 percenként közlekedik. (vasárnap nem közlekedett eddig). Részben a 9-es ritkulását ellensúlyozandó sűrítik, bár ez a 9-es önálló szakaszaira (Deák tér vagy Kőbánya) utazókat nem segíti.
47-49V	Nem változik.
149V	Hétköznap este nem közlekedik, csak a rövidebb 249V.
249V	Változatlan, de hétköznap este is közlekedik a 149V helyett.